

**2569.**

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

**У К А З**  
**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ**  
**НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА**

Се прогласува Законот за изменување на Законот за возила,  
што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 30 јули 2019 година.

Бр. 08-4396/1  
30 јули 2019 година  
Скопје

Претседател на Република  
Северна Македонија,  
**Стево Пендаровски, с.р.**

Претседател  
на Собранието на Република  
Северна Македонија,  
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

**ЗАКОН**  
**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА**

**Член 1**

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16), во член 5-а став (4) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „150 евра во денарска противвредност“.

**Член 2**

Во член 13 став (7) зборовите: „500 до 1.000“ се заменуваат со бројот „250“.

Во став (8) зборовите: „30% од одмерената глоба за производителот - правно лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

Во став (10) зборовите: „30% од одмерената глоба за техничката служба“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 3**

Во член 14 став (6) зборовите: „500 до 1.000“ се заменуваат со бројот „250“.

Во став (7) зборовите: „30% од одмерената глоба за производителот - правно лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 4**

Во член 16 став (5) зборовите: „500 до 1.000“ се заменуваат со бројот „250“.

Во став (6) зборовите: „30% од одмерената глоба за производителот - правно лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 5**

Во член 35 став (4) бројот „500“ се заменува со бројот „250“.

**Член 6**

Во член 37 став (7) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „300 евра во денарска противвредност“.

**Член 7**

Во член 42 став (6) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 8**

Во член 43 став (2) бројот „400“ се заменува со бројот „250“.

Во став (3) бројот „300“ се заменува со бројот „250“.

Во став (5) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 9**

Во член 44 став (2) бројот „300“ се заменува со бројот „250“.

Во став (4) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 10**

Во член 45 став (4) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „450 евра во денарска противвредност“.

**Член 11**

Во член 47 став (3) бројот „300“ се заменува со бројот „250“.

Во став (4) бројот „400“ се заменува со бројот „250“.

Во став (6) бројот „400“ се заменува со бројот „250“.

Во став (8) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 12**

Во член 53 став (3) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице за технички преглед“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

**Член 13**

Во член 66-а став (13) зборовите: „1.000 до 2.000“ се заменуваат со бројот „150“.

**Член 14**

Во член 66-б став (10) зборовите: „2.000 до 3.000“ се заменуваат со бројот „150“.

**Член 15**

Во член 66-в став (16) бројот „10.000“ се заменува со бројот „5.000“.

Во став (17) бројот „5.000“ се заменува со бројот „2.500“.

Во став (18) бројот „5.000“ се заменува со бројот „2.500“.

## Член 16

Во член 66-г став (9) зборовите: „500 до 1.000“ се заменуваат со бројот „150“ и зборовите: „став (4)“ се заменуваат со зборовите: „став (5)“.

Во став (10) бројот „5.000“ се заменува со бројот „2.500“.

Во став (11) зборовите: „2.000 до 3.000“ се заменуваат со бројот „250“.

Во став (12) зборовите: „100 до 200“ се заменуваат со бројот „100“.

## Член 17

Во член 85 став (4) бројот „300“ се заменува со бројот „250“.

Во став (6) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

## Член 18

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

## L I G J

## PËR NDRYSHIMIN E LIGJIT PËR AUTOMJETE

## Neni 1

Në Ligjin për automjete (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë” numër 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 dhe 39/16), në nenin 5-a paragrafi (4) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “150 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 2

Në nenin 13 paragrafi (7) fjalët: “ 500 deri 1.000” zëvendësohen me numrin “250”.

Në paragrafin (8) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për prodhuesin- person juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

Në paragrafin (10) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për shërbimin teknik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 3

Në nenin 14 paragrafi (6) fjalët: “500 deri 1.000” zëvendësohen me numrin “250”.

Në paragrafin (7) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për prodhuesin- person juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 4

Në nenin 16 paragrafi (5) fjalët: “500 deri 1.000” zëvendësohen me numrin “250”.

Në paragrafin (6) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për prodhuesin- person juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 5

Në nenin 35 paragrafi (4) numri “ 500” zëvendësohet me numrin “250”.

## Neni 6

Në nenin 37 paragrafi (7) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “300 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 7

Në nenin 42 paragrafi (6) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 8

Në nenin 43 paragrafi (2) numri “400” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (3) numri “300” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (5) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 9

Në nenin 44 paragrafi (2) numri “300” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (4) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 10

Në nenin 45 paragrafi (4) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “450 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 11

Në nenin 47 paragrafi (3) numri “300” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (4) numri “400” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (6) numri “400” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (8) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 12

Në nenin 53 paragrafi (3) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik për kontroll teknik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 13

Në nenin 66-a paragrafi (13) fjalët “ 1.000 deri 2.000” zëvendësohen me numrin “150”.

## Neni 14

Në nenin 66-b paragrafi (10) fjalët: “2.000 deri 3.000” zëvendësohen me numrin “150”.

## Neni 15

Në nenin 66-v paragrafi (16) numri “10.000” zëvendësohet me numrin “5.000”.

Në paragrafin (17) numri “ 5.000” zëvendësohet me numrin “2.500”.

Në paragrafin (18) numri “5.000” zëvendësohet me numrin “2.500”.

## Neni 16

Në nenin 66-g paragrafi (9) fjalët: “500 deri 1.000” zëvendësohen me numrin “150” dhe fjalët: “paragrafi (4)” zëvendësohen me fjalët: “paragrafi (5)”.

Në paragrafin (10) numri “ 5.000” zëvendësohet me numrin “2.500”.

Në paragrafin (11) fjalët: “2.000 deri 3.000” zëvendësohen me numrin “250”.

Në paragrafin (12) fjalët: “100 deri 200” zëvendësohen me numrin “100”.

## Neni 17

Në nenin 85 paragrafi (4) numri “300” zëvendësohet me numrin “250”.

Në paragrafin (6) fjalët: “30% nga gjoba e përcaktuar për personin juridik” zëvendësohen me fjalët: “500 euro në kundërvlerë me denarë”.

## Neni 18

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në “Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut”.

## 2570.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

## У К А З

**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА**

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за возила,

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 30 јули 2019 година.

Бр. 08-4395/1  
30 јули 2019 година  
Скопје

Претседател на Република  
Северна Македонија,  
**Стево Пендаровски, с.р.**

Претседател  
на Собранието на Република  
Северна Македонија,  
м-р **Talat Xhaferi, с.р.**

**ЗАКОН  
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ  
НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА**

## Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16), во член 3 во точката 52 зборот „министерот“ се заменуваат со зборот „Министерството“.

Во точката 66 сврзникот „и“ се заменува со точка и запирка.

Во точката 67 точката се заменува со точка и запирка и се додаваат три нови точки 68, 69 и 70, кои гласат:

„68. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено

возило со регистарски таблички, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, право за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

69. „Еколошка категорија на возилата“ е категорија на возилата според нивото на емисија на издувни гасови од моторите на возилата согласно со соодветните технички спецификации, односно ЕЦЕ или ЕЦ прописите и

70. „Еколошка налепница“ е ознака која се поставува на возилото и која ја означува еколошката категорија на возилото.“.

## Член 2

По членот 5-а се додаваат два нови члена 5-б и 5-в, кои гласат:

## „Член 5-б

**Еколошка категоризација на возилата**

(1) Возила кои учествуваат во сообраќајот на патштата можат да бидат означени со еколошка налепница заради означување на еколошката категорија на возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот.

(2) По исклучок, возилата проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Северна Македонија, полицијата, брзата помош, противпожарните служби немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот (1) на овој член.

(3) Возилата на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република Северна Македонија, немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот (1) на овој член.

(4) Еколошката категоризација на возилата ја врши техничката служба од членот 57 став (1) од овој закон.

(5) Еколошката категоризација на возилата се врши во три еколошки категории и тоа:

- прва еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 5 и повисоко, како и возилата со емисија на издувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3 на кои е вграден уред за погон на течен нафтен гас или погон на компримиран земјен гас, хибридните возила и електричните возила, како и возилата кои имаат вградена опрема која ја намалува емисијата на гасови во воздухот и ги достигнуваат стандардите на ЕУРО 4,5 и повисоко,

- втора еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3,

- трета еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија на издувни гасови ЕУРО 2 и пониско, како и возилата за кои производителот нема дефинирано емисија на издувните гасови.

(6) Возилата за кои е извршена еколошката категоризација се означуваат со еколошка налепница во зелена, жолта и црвена боја, во зависност од еколошката категорија и тоа:

- возилата од првата еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во зелена боја,

- возилата од втората еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во жолта боја,

- возилата од третата еколошка категорија се означуваат со еколошка налепница во црвена боја.

(7) Постапката за означување на еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот започнува со поднесување на барање со пропратна документација за определување на еколошка категорија на возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот од сопственикот на возилото до овластена техничка служба.

(8) Формата и содржината на барањето од ставот (7) на овој член и потребната пропратна документација ги пропишува министерот за економија.

(9) Техничка служба ја прегледува приложената документација, ја утврдува еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот за што издава потврда и еколошка налепница во соодветна боја.

(10) Трошоците во постапката за утврдување на еколошката категорија на возилото, се на товар на сопственикот на возилото.

(11) Трошоците од ставот (10) на овој член ги пропишува министерот за економија, согласно со трошоците за спроведување на постапката, ангажирањето персонал и времетраењето на истата.

(12) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе се изрече за прекршок на техничката служба од ставот (4) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (5) и (6) на овој член.

(13) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во техничката служба што постапува спротивно од одредбите од ставот (12) на овој член.“

#### Член 5-в

#### Програми за субвенции за возила

(1) Со цел зголемување на безбедноста во сообраќајот на патиштата, намалување на трошоците за одржување на возилата, намалување на загадувањето на амбиенталниот воздух, како и зголемување на увозот на нови во однос на половни возила, Министерството за економија за тековната фискална година согласно со планираните средства во Буџетот на Република Северна Македонија, изготвува:

- Програма за субвенционирање на дел од трошоците за вградување на уреди за погон на ТНГ или друг вид на алтернативно гориво,

- Програма за субвенционирање на дел од трошоците за купување на ново возило со одјавување на старото возило согласно со членот 41 став (1) од овој закон.

(2) Програмите од ставот (1) на овој член особено содржат:

- инструменти и мерки, како и активности за спроведување на мерките,

- временски распоред, динамика и рокови за спроведување,

- начинот, видот, висината и условите за доделување на субвенции и

- индикативна финансиска рамка за нивно спроведување.

(3) Програмите од ставот (1) на овој член ги донесува Владата на Република Северна Македонија на предлог на министерот за економија, во тековната за наредната година.

(4) Министерството за економија доставува извештај за реализираните програми од ставот (1) на овој член до Владата на Република Северна Македонија, во тековната за претходната година.“

#### Член 3

Во член 11 став (1) алинејата 14 се менува и гласи:

„- просторните, материјално-техничките и безбедносните услови, како и условите во однос на кадарот за правните лица кои вградуваат уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас и висината на трошоците во постапка за издавање на потврда за вграден уред согласно со членот 54-а од овој закон.“

Во алинејата 18 сврзникот „и“ се заменува со запирка.

Во алинејата 19 точката на крајот од реченицата се заменува со сврзникот „и“ и се додава нова алинеја 20, која гласи:

„- определување на еколошката категорија на возилата, формата, содржината и начинот на поставување на еколошката налепница, како и висината на трошоците за утврдување на еколошката категорија на возилото и за изготвување на еколошка налепница“.

#### Член 4

Во член 12 став (6) по зборот „води“ се додава зборот „електронска“.

По ставот (6) се додаваат четири нови става (7), (8), (9) и (10), кои гласат:

„(7) Приемот на барањето го евидентира органот за одобрување и ја прегледува приложената документација за производот. Органот за одобрување може дополнително со образложение да побара од производителот да достави и други информации неопходни за донесување на одобрение на тип на производ.

(8) Ако производот ги исполнува барањата согласно со одредбите од овој закон, органот за одобрување врз основа на прегледаната приложена документација за производот, во рок од 30 дена донесува одобрение за тип на производ.

(9) Ако производот не ги исполнува барањата согласно со одредбите од овој закон, односно ако се утврди дека производот преставува голем ризик за безбедноста во сообраќајот на патиштата, органот за одобрување донесува решение за одбивање на барањето од ставот (1) на овој член.

(10) Против решението од ставот (9) на овој член, производителот може да поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка во работен однос во втор степен во рок од 15 дена од денот на добивање на решението.“

#### Член 5

Членот 17 се менува и гласи:

„(1) Единечното одобрување на возила е постапка во која органот за одобрување врз основа на наодот на овластена техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува пропишаните барања и согласно со тоа на производителот, застапникот на производителот или сопствени-

кот на возилото му издава одобрение за единечно возило со идентификациски број од шасијата и број на моторот на возилото, како и податок за облик и намена на каросеријата на возилото.

(2) Постапката од ставот (1) на овој член, започнува со поднесување на барање за добивање на одобрение за единечно возило, со пропратна документација, од производителот, застапникот на производителот или сопственикот на возилото до органот за одобрување преку овластена техничка служба.

(3) Постапката од ставот (1) на овој член се врши за:

- возило чиј што тип не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, ниту постои одобрение на типот во Република Северна Македонија,

- уникатно возило, возило за специјална намена кое не е опфатено во алинејата 1 на овој член, како и за возило во последната фаза од повеќе фазно одобрување,

- возилото чијшто тип е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип или постои одобрение на типот во Република Северна Македонија, но истото не било регистрирано, а е преправено, односно на возилото била извршена промена, која ги опфаќа податоците кои се евидентирани во постапката на регистрација на возилото, бара промена на категоријата на возилото, влијае на одобрените составни делови, системи и самостојни технички единици, односно влијае или може да влијае на безбедноста на возилото.

(4) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната пропратна документација ги пропишува министерот за економија.

(5) Техничка служба која ја прегледува приложената документација за возилото изготвува наод за возилото и во прилог на барањето го испраќа по електронски пат до органот за одобрување.

(6) Трошоците во постапката за издавање на одобрение за единечно возило се на товар на барателот од ставот (2) на овој член.

(7) Органот за одобрување врз основа на наодот за возилото на овластената техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило ги исполнува барањата согласно со одредбите од овој закон и во рок од 15 работни дена донесува одобрение за единечно возило, кое го испраќа по електронски пат до техничката служба.

(8) Ако органот за одобрување, утврди дека не се исполнети барањата согласно со одредбите од овој закон, донесува решение во писмена форма за одбивање на барањето за издавање на одобрение за единечно возило.

(9) Против решението од ставот (8) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(10) Овластената техничка служба врз основа на издаденото одобрение за единечно возило од органот за одобрување на барателот од ставот (2) на овој член му издава потврда за сообразност на нумериран и заштитен образец.

(11) Обрасците од ставот (10) на овој член ги издава органот за одобрување.

(12) Овластената техничка служба води електронска евиденција за издадените потврди за сообразност од ставот (11) на овој член и истите ги чува 15 години.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластено лице на органот за одобрување, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (7) и (8) на овој член.

(14) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластената техничка служба, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (5), (10) и (12) на овој член.

(15) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластената техничка служба што постапува спротивно од одредбите од ставот (14) на овој член.“

#### Член 6

Во член 20 ставот (7) се менува и гласи:

„Органот за одобрување води електронска евиденција за издадените одобренија од ставовите (1) и (6) на овој член и истите ги чува 15 години.“

Во ставот (10) зборовите: „30% од одмерената глоба за производителот - правно лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

Во ставот (12) зборовите: „30% од одмерената глоба за техничката служба“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

#### Член 7

Во член 22 ставот (5) се менува и гласи:

„Органот за одобрување води електронска евиденција за согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото и истите ги чува 15 години.“

Во ставот (7) зборовите: „30% од одмерената глоба за правно лице за технички преглед“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

#### Член 8

Во член 24 став (1) во точката 3) по зборовите: „потесни семејства“ се додаваат зборовите: „кои имаат важечка дипломатска, конзуларна или службена лична карта“.

Точките 4) и 5) се бришат.

Точката 6) станува точка 4), а точките 7) и 8) стануваат точки 5) и 6).

Ставот (4) се брише.

Ставот (5) станува став (4).

#### Член 9

Во член 26 став (1) алинејата 2 се брише.

Во алинејата 3 по зборовите: „пробно возење“ се додаваат зборовите: „или налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица“.

Во ставот (2) точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите „односно налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица“.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) На барање на сопственикот, за лесна приколка се издава посебна регистарска таблица и сообраќајна дозвола.“

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (5) и (6).

Во ставот (6) кој станува став (7) по зборовите: „документи за регистрација на возилата“ се додаваат зборовите: „задолжително осигурување (полиса)“.

Ставовите (7) и (8) стануваат ставови (8) и (9).

Во ставот (9) кој станува став (10) зборовите: „ставовите (1) и (4)“ се заменуваат со зборовите: „став (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8)“.

Во ставот (10) кој станува став (11) по зборовите: „ставот (1)“ се додаваат зборовите „алинеи 1, 3 и 4“.

Ставот (11) станува став (12).

Во ставот (12) кој станува став (13) зборовите: „(1) и (4)“ се заменуваат со зборовите: „став (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8)“.

Ставот (13) станува став (14).

Во ставот (14) кој станува став (15) зборовите: „(4) и (6)“ се заменуваат со зборовите: „(3) и (5)“.

Ставовите (15) и (16) стануваат ставови (16) и (17).

Во ставот (17) кој станува став (18) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“.

#### Член 10

Во член 27 став (1) алинејата 5 се брише.

Алинејата 10 се менува и гласи:

„- форма и содржина на налогот за пробно возење, начин на издавање и користење на налогот за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица, како и форма и начин на водење на евиденција за нивно издавање.“

#### Член 11

Во член 28 став (1) зборовите: „и издавање на налепница за извршена регистрација“ се бришат.

Ставот (5) се брише.

Ставот (6) станува став (5).

#### Член 12

Во член 31 ставот (2) се менува и гласи:

„Со барањето за регистрација од ставот (1) на овој член сопственикот на возилото е должен да ги поднесе и следниве писмени докази за:

- потекло на возилото,
- сопственост на возилото,
- регулирани царински и даночни обврски за возилото,
- потврда за сообразност или согласност за регистрација, ако се работи за возило за кое треба да има таква потврда или согласност согласно со одредбите од овој закон,
- техничка исправност на возилото, освен за возило за кое техничкиот преглед не е задолжителен, согласно со членот 50 од овој закон,
- важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници,
- запис од измерени вредности од емисиите на издувни гасови на возилото,
- запис за техничката исправност на системот за сопирање на возилото,
- запис за техничката исправност на системот за управување на возилото,
- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилна машина издадена во постапка на идентификација и оценка на техничката состојба на мобилната машина,
- извршено осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патништа и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон,

- АДР сертификат за извршено испитување на возило за превоз на опасни материи во патниот сообраќај,
- извршена одјава на возилото од надлежниот орган во кој е извршена претходната регистрација и
- статус на возило со историска вредност (олдтај-мер).

По ставот (5) се додава нов став (6), кој гласи:

„(6) Доказите од ставот (2) алинеи 5, 7, 8 и 9 на овој член се заверуваат од двајца стручни работници – контролори од правното лице за вршење технички преглед на возила.“

#### Член 13

По членот 31 се додава нов член 31-а, кој гласи:

#### „Член 31-а

#### Поништување на регистрација на возила

Регистрацијата на возилото се поништува доколку Министерството за внатрешни работи при контролен надзор утврди дека доказите од членот 31 ставови (2) и (3) од овој закон, поднесени во постапката за регистрација на возилото се невистинити.“

#### Член 14

Во поднасловот на членот 32 записката и зборовите: „налепница за извршена регистрација“ се бришат.

Во ставот (1) по зборовите: „сообраќајна дозвола“ се брише записката и зборовите: „налепница за извршена регистрација“ се бришат.

Во ставот (2) зборовите: „налепница за извршена регистрација“ се бришат.

Во ставот (3) по зборовите: „сообраќајни дозволи“ записката и зборовите: „налепници за извршена регистрација“ се бришат.

Во ставот (4) по зборовите: „сообраќајни дозволи“ записката и зборовите: „налепници за извршена регистрација“ се бришат.

#### Член 15

Во поднасловот на „Трет дел“ зборовите: „налепница за извршена регистрација“ се заменуваат со зборовите: „еколошка налепница“.

#### Член 16

Во член 33 ставот (4) се менува и гласи:

„На граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик, на нивно лично барање, во образецот за сообраќајна дозвола се печатат и податоци за лично име, живеалиште, односно престојувалиште или седиште на правното лице се запишуваат и на службениот јазик и писмото што го употребува граѓанинот.“

Во ставот (8) зборовите: „Мобилна машина, мотокултиватор“ се заменуваат со зборот „Мотокултиватор“.

Во ставот (9) зборовите: „и да се означени со налепница за извршена регистрација“ се бришат.

Ставот (10) се менува и гласи:

„Сопственикот на трактор и/или тракторска приколка, мобилна машина и лесна приколка е должен на секои шест години од денот на првата регистрација да ги достави доказите во постапката на регистрација согласно со членот 31 став (2) алинеи 5 и 11 од Законот за возила.“

Ставот (11) се менува и гласи:

„Сопственикот на возилото од ставот (10) на овој член при продолжување на важноста на сообраќајната дозвола е должен да приложи доказ за извршено осигурување и доказ за техничка исправност на возилото, односно потврда за извршен технички преглед на возилото.“.

По ставот (18) се додаваат три нови ставови (19), (20) и (21), кои гласат:

„(19) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (11) на овој член.

(20) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице што постапува спротивно од одредбите од ставот (19) на овој член.

(21) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото кое постапува спротивно на одредбите од ставот (11) на овој член.“.

#### Член 17

Членот 33-а се менува и гласи:

#### „Член 33-а Еколошка налепница

(1) Еколошките налепници ги доделуваат технички-те служби овластени од Министерството за економија да вршат еколошка категоризација на возилата.

(2) Еколошката налепница задолжително треба да има квалитет и заштита утврдени со прописот од членот 11 став (1) алинеја 20 од овој закон.

(3) Не е дозволено да се менува еколошката налепница. Возилото не може да биде во сообраќај на патиштата со поинаква еколошка налепница од пропишаната или со променета налепница од онаа која е доделена од техничката служба.

(4) Еколошката налепница треба да биде поставена на начин утврден со прописот од членот 11 став (1) алинеја 20 од овој закон.

(5) Еколошката налепница треба да биде добро видлива и читлива и да не е оштетена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“.

#### Член 18

Во член 34 став (1) по зборовите: „лесни четирицикли“ се додава зборот „четирицикли“.

#### Член 19

Членот 38 се менува и гласи:

„(1) Потврда за пробно возење, налог за пробно возење, пробна таблица во хартиена форма и пробна пренослива метална таблица на сопственикот на возилото му овозможуваат привремено користење на нерегистрирано возило на територијата на Република Северна Македонија.

(2) Потврдата за пробно возење и пробните табlici во хартиена форма се издаваат со важност до пет дена, а евиденцијата за издадените пробни табlici во хар-

тиена форма и потврди за пробно возење ја води Министерството за внатрешни работи и истите ги чуваат една година.

(3) Налогот за пробно возење и пробните преносливи метални табlici можат да се издадат за календарската година за која се користат пробните преносливи метални табlici на правни лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар, а евиденцијата за издадени налози и пробни преносливи табlici, ја води Министерството за внатрешни работи ја чува две години.

(4) Издадената потврда за пробно возење и пробната таблица од ставот (2) на овој член, како и налогот за пробната пренослива метална таблица и пробната таблица од ставот (3) на овој член се користат за означување само на возило со кое се врши пробно возење.

(5) Министерството за внатрешни работи за еден регистарски број од пробната пренослива метална таблица, издава еден и/или повеќе налози за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица во текот на календарската година за која важи пробната пренослива метална таблица издадена/и на правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар, врз основа на нивно барање.

(6) Правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар кон барањето од ставот (5) на овој член, ги приложуваат следните докази:

а) правните лица кои вршат производство:

- доказ за регистрирана дејност,

- доказ за склучено задолжително осигурување од авто одговорност за календарската година за која ќе ја користи пробната пренослива метална таблица и налог за пробно возење и користење на возило/а,

- потврда за сообразност за одобрен тип на возило и/или потврда за утврдени техничко-експлоатациони карактеристики за тип на возило/а издадена од производителот или неговиот застапник во Република Северна Македонија и

- платени такси;

б) правните лица кои пуштаат возила на пазар:

- доказ за регистрирана дејност,

- доказ за склучено задолжително осигурување на возилата кои ги пуштаат на пазар за календарската година за која ќе ја користат пробната пренослива метална таблица и налогот за пробно возење и користење на возило/а,

- потврда за сообразност за одобрен тип на возило за ново возило или потврда за сообразност, односно согласност за регистрација за половно увезено возило или потврда за утврдени техничко-експлоатациони карактеристики за тип на возило издадена од производител или негов застапник во Република Северна Македонија,

- доказ за регулирани царински обврски за возилото/а и

- платени такси.

(7) Налогот за пробно возење и пробната пренослива метална таблица се користат за означување на возила кои се во сопственост на правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар или се под царински надзор. Издадените потврди за пробно возење, налог за пробно возење и пробните табlici од ставовите (2) и (3) на овој член, сопственикот на возилото може да ги користи исклучиво за движење до мес-

та определени за технички преглед на возила, до надлежен орган за регистрација на возила, спроведување на царинска постапка, постапка за одобрување на возила, преправка односно поправка, изложба, манифестација, односно продажба на возила, места за складирање или чување, како и за возила со кои се врши пробно возење.

(8) При користење на пробната пренослива метална таблица правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар задолжително е потребно да имаат налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица.

(9) За издадените потврда за пробно возење, налог за пробно возење и пробна таблица од ставовите (2) и (3) на овој член, регистар води Министерството за внатрешни работи.

(10) Евиденцијата за издадени потврди за пробно возење и пробни табlici во хартиена форма, водат овластени правни лица за вршење на технички преглед на возила и правни лица кои пуштаат возила на пазар.

(11) Податоците содржани во регистарот, односно евиденцијата од ставовите (9) и (10) на овој член се чуваат во времетраење од три години.

(12) Министерството за внатрешни работи како и правното лице за вршење технички преглед на возила или правното лице кое пушта возила на пазар се должни во просторијата каде се поднесува барање за издавање на потврди за пробно возење и пробни табlici, на видливо место да истакнат информација за начинот на користење и употреба на потврдата за пробно возење и пробната таблица заради информираност.

(13) Во случајот од ставот (2) на овој член, потврдата за пробно возење и пробната таблица во хартиена форма ја издава Министерството за внатрешни работи непосредно или преку правно лице за вршење технички преглед на возила или преку правно лице кое се занимава со пуштање на пазар на возила.

(14) Министерот за внатрешни работи со решение ја утврдува висината на трошоците за издавање на налогот за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица, согласно со трошоците за изработка и печатење на истиот.

(15) Правното лице кое врши технички преглед на возила и правното лице кое пушта возила на пазар за вршење на работите од ставот (2) на овој член ги овластува Министерството за внатрешни работи на негово барање.

(16) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Северна Македонија без да поседува потврда за пробно возење, налог за пробно возење и пробна таблица од ставовите (2) или (3) на овој член.

(17) На овластените правни лица кои вршат технички преглед на возила и правните лица кои вршат производство и/или пуштаат возила на пазар доколку не постапуваат согласно со одредбите од ставовите (2), (3), (4), (7), (8), (10) и (11) на овој член ќе им се изрече глоба за прекршок во износ од 2.000 евра во денарска противвредност.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (17) на овој член.“

#### Член 20

Во член 40 став (1) зборовите: „регистрираното возило“ се заменуваат со зборот „возилото“.

Во точката 5) сврзникот „и“ се заменува со интерпункциски знак „;“.

Во точката 6) точката на крајот на реченицата се заменува со сврзникот „и“ и се додава нова точка 7), која гласи:

„7) е извршена промена на регистрационото подрачје.“

По ставот (2) се додаваат три нови става (3), (4) и (5), кои гласат:

„(3) Одјава на возило, освен сопственикот кој е евидентиран во сообраќајната дозвола може да изврши и новиот сопственик на возилото ако приложи соодветен документ со кој ја докажува сопственоста.

(4) Сопственикот од ставот (3) на овој член нема обврска да ги врати регистарските табlici ако со купопродажен договор или со писмена изјава дадена во Министерството за внатрешни работи - регистрационо подрачје каде за возилото се води евиденција, ги отстапува на новиот сопственик - купувач и притоа не се врши промена на регистрационото подрачје.

(5) За возила кои се одземени со правосилна судска одлука, одјава на возилата од евиденција на возила врши Министерството за внатрешни работи на барање на новиот сопственик, врз основа на приложен соодветен документ со кој ја докажува сопственоста доставен до органот каде возилото се води во евиденција.“

Ставот (3) станува став (6).

Во ставот (4) кој станува став (7), зборовите „една година“ се заменуваат со зборовите „90 дена“.

Ставовите (5) и (6) стануваат ставови (8) и (9).

По ставот (7) кој станува став (10) се додаваат два нови става (11) и (12) кои гласат:

„(11) Доколку возилото се носи во отпад за возила, сопственикот на возилото кој е евидентиран во сообраќајната дозвола, пред да го носи на уништување, истото го одјавува во Министерството за внатрешни работи – регистрационо подрачје каде возилото се води во евиденција.

(12) При одјавување на возилото согласно со ставот (11) на овој член, Министерството за внатрешни работи – регистрационо подрачје каде возилото се води во евиденција издава потврда дека возилото е одјавено и може да се носи во отпад за возила.“

Во ставот (8) кој станува став (13) зборовите: „став (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6“ се заменуваат со зборовите: „став (1) точки 1, 2, 3, 5 и 6 и став (3)“.

Во ставот (9) кој станува став (14) бројот „400“ се заменува со бројот „250“.

Во ставот (10) кој станува став (15) по зборовите: „став (1) точките 1, 2, 3, 5 и 6“ се додаваат зборовите: „и став (3)“.

Во ставот (11) кој станува став (16) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“, а зборовите: „ставот (10)“ се заменуваат со зборовите: „ставот (15)“.

Ставот (12) станува став (17).

Во ставот (13) кој станува став (18) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „500 евра во денарска противвредност“, а зборовите: „ставот (12)“ се заменуваат со зборовите: „ставот (17)“.



## Член 21

Членот 41 се менува и гласи:

**„Должности на сопственикот при одјавување на возилото**

(1) Сопственикот на возило коешто има статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, покрај обврските од членот 40 став (1) точка 1 од овој закон, при одјавувањето на возилото е должен да приложи потврда за преземање на искористеното возило за уништување.

(2) Сопственикот на возило коешто нема статус на искористено возило, согласно со прописите за заштита на животната средина, при одјавувањето на возилото е должен да пополни изјава за локацијата каде се наоѓа возилото. Министерството за внатрешни работи, изјавата ја праќа во Министерството за животна средина и просторно планирање. Одјавеното возило треба да се наоѓа на локација што е наведена во изјавата од овој став.

(3) Правни или физички лица кои добиле дозвола за вршење на соодветна дејност согласно со прописите за управување со отпад од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање не смеат да извршат преземање на возилото од ставовите (1) и (2) на овој член, ако истото не е одјавено од евиденцијата на регистрирани возила во Министерството за внатрешни работи, односно сопственикот не приложи сообраќајна дозвола во која е евидентирана одјавата на возилото согласно со член 27 став (1) алинеја 2 од овој закон или потврда дека возилото е одјавено издадена од Министерството за внатрешни работи на барање на сопственикот на возилото.

(4) Глоба во износ 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственикот на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичкото лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(6) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (6) на овој член.

## Член 22

Во член 48 став (1) алинејата 6 се менува и гласи:

„- висината на трошоците во постапка за проверка на техничката исправност на возилата согласно со член 49 од овој закон.“

## Член 23

Во член 49 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Веродостојноста и точноста на податоците од ставот (1) на овој член, со потпис и печат се потврдуваат и заверуваат на барањето за регистрација од страна на двајцата стручни работници од правното лице за технички преглед.“

Ставот (2) станува став (3).

Во ставот (3) кој станува став (4) зборовите: „ставот (2)“ се заменуваат со зборовите: „ставот (3)“, а по ставот (4) се додаваат три нови ставови (5), (6) и (7), кои гласат:

„(5) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното правно лице за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед што постапува спротивно од одредбите од ставот (5) на овој член.

(7) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.“

## Член 24

Во член 50 став (1) зборовите: „и мобилни машини“ се бришат.

## Член 25

Во член 51 став (1) точка 2) по зборовите: „сите други возила“ се додаваат зборовите: „кои не се наведени во ставот (1) точки 1) и 3) на овој член“.

По ставот (6) се додаваат два нови става (7) и (8), кои гласат:

„(7) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице – сопственик на возило кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице што постапува спротивно од одредбите од ставот (7) на овој член.“

Во ставот (7) кој станува став (9) по зборовите: „сопственикот на моторно“ се додаваат зборовите: „- физичко лице“.

## Член 26

Во член 54 став (2) по алинејата 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:

„- уреди за погон на течен нафтен гас и на компримиран земјен гас.“

Во став (3) по зборовите: „ставот (2)“ се додаваат зборовите: „алинеи 1, 2, 4 и 5“.

Ставовите (4), (5), (6), (7) и (8) се бришат.

Ставовите (9) и (10) стануваат ставови (4) и (5).

Во ставот (11) кој станува став (6) зборовите: „30% од одмерената глоба за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „300 евра во денарска противвредност“, а зборовите: „ставот (10)“ се заменуваат со зборовите: „ставот (5)“.

Ставот (12) се брише.

## Член 27

По членот 54 се додава нов член 54-а, кој гласи:

## „Член 54-а

**Овластување за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и компримиран земјен гас**

(1) Вградувањето на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас согласно со одредбите на овој закон врши правно лице, кое поседува овластување од производителот на уредите или оп-

ремата што ја вградува, кое ги исполнува просторните, материјално-техничките, безбедносните услови како и условите во однос на кадарот за вградување на уредите.

(2) Правните лица за да ги вршат работите за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас, треба да бидат овластени со решение од Министерството за економија, на предлог за овластување од Државниот инспекторат за техничка инспекција.

(3) Правното лице од ставот (2) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до Министерството за економија.

(4) Формата и содржината на барањето од ставот (3) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за економија.

(5) Правното лице од ставот (2) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (6) на овој член да ги достави до Министерството за економија во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, до Државниот инспекторат за техничка инспекција доставува копија од барањето и придружната документација за прибавување на предлог за овластување од ставот (2) на овој член.

(9) Овластеното службено лице од Државниот инспекторат за техничка инспекција е должно предлогот за овластување да го достави до Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од ставот (8) на овој член.

(10) Доколку предлогот за овластување од Државниот инспекторат за техничка инспекција е негативен, односно правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 14 од овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот за овластување од ставот (9) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице.

(11) Доколку предлогот за овластување од Државниот инспекторат за техничка инспекција е позитивен, а правното лице ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 14 од овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (7) и предлогот за овластување од ставот (9) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и компримиран земјен гас.

(12) Против решението од ставовите (10) и (11) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(13) Министерството за економија води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (10) и (11) на овој член.

(14) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(15) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (14) на овој член.

(16) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Министерството за економија, ако по службена должност не ги прибави доказите во дадениот рок во ставот (6) и не го прибави предлогот за овластување за вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или на компримиран земјен гас, во дадениот рок во ставот (8) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од Државниот инспекторат за техничка инспекција ако не го достави предлогот за овластување за правното лице од ставот (2) на овој член, во рокот утврден во ставот (9) на овој член.“

#### Член 28

Членот 56 се менува и гласи:

#### „Овластување за техничка служба

„(1) Работите на техничките служби ги вршат правни лица кои се овластени со решение од Министерството за економија, на предлог за овластување за техничка служба од органот за одобрување, а врз основа на издаден Сертификат за акредитација од органот за оценка на компетентност.

(2) Сертификатот за акредитација и неговиот прилог треба недвосмислено и детално да го дефинираат капацитетот и областа на компетенции на техничката служба, односно кадарот, прописите, стандардите и техничките барања кои се применуваат како и во однос на категоријата и видот на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици на кои се однесуваат, а во согласност со барањата од членот 58 од овој закон.

(3) Предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување од став (1) на овој член, органот за одобрување треба да го донесе врз основа на релевантни проценки и согледувања во однос на содржината на сертификатот за акредитација и неговиот прилог и согледување за капацитетот и резултатите од претходните активности на правните лица од ставот (1) на овој член.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување за техничка служба поднесува посебно барање до Министерството за економија, за секое испитно место.

(5) Формата и содржината на барањето од ставот (4) на овој член, потребната придружна документација и трошоците за спроведување на постапката за овластување ги пропишува министерот за економија.

(6) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(7) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(8) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (7) на овој член да ги достави до Министерството за економија во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(9) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката, ако утврди дека доставената документација е потполна, по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член, е должен до органот за одобрување да достави копија од барањето и придружната документација.

(10) Органот за одобрување од денот на приемот на барањето и доставената документација од ставот (4) на овој член, во рок од 10 дена врши надзор кај правното лице преку Комисија за надзор, со цел да се провери дали се исполнети условите за добивање на Предлог за овластување за техничката служба.

(11) Комисијата за надзор од ставот (10) на овој член ја формира директорот на органот за одобрување, која е составена од претседател и двајца членови, од кои еден член е од Министерството за економија.

(12) По извршениот надзор на Комисијата за надзор, органот за одобрување изготвува Предлог за овластување за техничка служба и овластеното службено лице од органот за одобрување го доставува до Министерството за економија во рок од 15 работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (7) на овој член.

(13) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е негативен или правното лице не ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 од овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за техничка служба.

(14) Доколку предлогот за овластување за техничка служба од органот за одобрување е позитивен, а правното лице во целост ги исполнува условите согласно со прописот утврден во членот 11 став (1) алинеи 1, 2, 3, 4 и 6 на овој закон, Министерството за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (8) на овој член и предлогот за овластување за техничка служба од ставот (12) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(15) Против решението од ставовите (13) и (14) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(16) Министерството за економија води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (13) и (14) на овој член.

(17) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(18) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за економија, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (7) на овој член и ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето и придружната документација од ставот (9) на овој член.

(19) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако по службена должност во дадениот рок не достави копија од барањето со придружната документација од ставот (8) на овој член.

(20) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од органот за одобрување, ако не го достави предлогот за овластување за техничка служба во рокот утврден во ставот (12) на овој член.

(21) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(22) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (21) на овој член.“

#### Член 29

Членот 56-а се менува и гласи:

#### **„Овластување на техничка служба за инспекција и издавање на АДР сертификат**

(1) Инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи, во врска со одредбите од членот 18 ставови (2), (3) и (4) од овој закон, може да врши техничка служба која е овластена да врши единечно одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи согласно со членот 17 став (3) алинеја 2 и членот 18 став (2) од овој закон, доколку е овластена со решение од Министерството за внатрешни работи врз основа на издаден Сертификат за акредитација за инспектирање на возила за превоз на опасни материи, согласно со АДР спогодбата, издаден од органот за оценка на компетентност.

(2) Техничката служба од став (1) на овој член за добивање на овластување за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи, поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Техничката служба од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката за овластување, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Кон барањето од ставот (2) на овој член техничката служба до Министерството за внатрешни работи ги доставува следните докази:

- Решение за овластување за техничка служба за единечно одобрување на возила, за специјална намена за превоз на опасни материи, издадено од Министерството за економија,

- Решение за овластување за вршење на работи на технички преглед на возила издадено од Министерството за внатрешни работи, освен за научно-истражувачка институција од областа на возилата,

- Сертификат за акредитација со Прилог кон сертификатот за акредитација за инспекциското тело, во оригинал или копија заверена на нотар,

- тековна состојба, издадена од Централниот регистар на Република Северна Македонија,

- докази за вработениот стручен кадар дека е вработен на определено или неопределено време со полно работно време и докази за нивната стручна подготовка,

- доказ за сопственост на просторот за технички преглед на возила, освен за научно-истражувачка институција од областа на возилата или договор за закуп на истиот, заверен на нотар со важност од најмалку четири години, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице на начин што просторот не се користи од две технички служби,

- доказ за техничка опременост, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице,

- доказ за склучен договор за осигурување од професионална одговорност,

- извештај за позитивен бонитет,

- доказ за уплатена административна такса согласно со Законот за административни такси и

- доказ за уплатени трошоци за спроведување на постапката за добивање на овластување.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи кое ја води постапката, по службена должност во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите од ставот (5) алинеи 4 и 9 на овој член.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (5) алинеи 4 и 9 на овој член да ги достави до Министерството за внатрешни работи во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) За добивање на овластување од ставот (1) на овој член правното лице треба да ги исполни условите кои се однесуваат на:

- овластување за вршење на работи на техничка служба за единечно одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи и овластување за вршење на работи на технички преглед на возила,

- сертификат за акредитација,

- соодветен стручен кадар (раководител и најмалку двајца стручни работници),

- потребна опрема и уреди,

- соодветен простор (станици за технички преглед) и

- осигурување од професионална одговорност.

(9) Доколку техничката служба не ги исполнува условите од ставот (8) на овој член и одредбите од членот 67 став (1) алинеја 8 од овој закон, Министерството за

внатрешни работи во рок од 60 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение со кое го одбива барањето на техничката служба.

(10) Доколку техничката служба ги исполнува условите од ставот (8) на овој член и одредбите од членот 67 став (1) алинеја 8 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 60 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение за овластување на техничката служба да врши инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи.

(11) Против решението од ставовите (9) и (10) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(12) Министерството за внатрешни работи води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (9) и (10) на овој член.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи, ако не ги побара доказите по службена должност во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(14) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службеното лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничката служба што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.“

#### Член 30

Во член 57 став (1) во алинејата 5 сврзникот „и“ се заменува со записка.

Во алинејата 6 точката на крајот на реченицата се заменува со записка и се додава нова алинеја 7, која гласи:

„- определува еколошка категорија на возилата и ги означува со еколошка налепница.“

Во ставот (4) зборовите: „алинеи 1, 3 и 4“ се заменуваат со зборовите: „алинеи 1, 3, 4 и 7“.

#### Член 31

Во член 58 ставот (3) се менува и гласи:

„Техничките служби од ставовите (1) и (2) на овој член треба да ги исполнат следните стандарди:

- Категорија А - МКС EN ISO/IEC 17025 во врска со општите барања за надлежност на лабораториите за испитување и калибрација,

- Категорија В - МКС EN ISO/IEC 17020 во однос на општите критериуми на работење на различни типови органи кои вршат контрола,

- Категорија С - МКС EN ISO/IEC 17021 во однос на општите барања за органите што работат оценување и сертифицирање/регистрација на системите за квалитет и

- Категорија D - МКС EN ISO/IEC 17020 во однос на општите критериуми на работење на различни типови органи кои вршат контрола.“

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) Техничката служба која извршува работи во:

- постапката на национално одобрување на тип на мали серии согласно со членот 10 од овој закон,

- единечно одобрување на возила согласно со членовите 17 и 18 од овој закон и фазно одобрување согласно со членот 18 од овој закон,

- одобрување на возила од заклучна серија и возила, системи, составни делови или самостојни технички единици изработени според посебни технологии или начела, согласно со членот 10 од овој закон,

- одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи, во врска со одредбите од членот 18 ставови (2), (3) и (4),

- работи по одделни технички спецификации согласно со членот 57 став (3) од овој закон и

- одобрување на преправки и поправки согласно со членот 19 од овој закон, треба да располага со соодветен простор, опрема, уреди и кадар и да покаже соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано специфично искуство, посебно за секоја од работите во алинеите од овој став. Просторот, опремата, уредите и кадарот со своите специфични вештини, знаења во специфичните области и докажаното искуство, треба да овозможуваат инженериски испитувања, инженериски оценки, пресметки, спроведување на алтернативни и виртуелни постапки на испитување со цел да се обезбеди соодветно ниво на безбедност на возилата за учество во сообраќајот на патиштата и заштита на животната средина, во најголем можен степен, посебно за сите области и технички барања во рамките на одделните работи од алинеите на овој став.”.

#### Член 32

Во член 59 став (1) зборот „испитување“ се заменува со зборот „активности“.

Ставот (3) се менува и гласи:

„Акредитацијата на техничка служба што извршува работи во:

- постапката на национално одобрување на тип на мали серии согласно со членот 10 од овој закон,

- единечно одобрување на возила согласно со членовите 17 и 18 од овој закон,

- фазно одобрување согласно со членот 18 од овој закон и работи во последната фаза од повеќефазно одобрување на тип,

- одобрување на возила од заклучната серија и возила, системи, составни делови или самостојни технички единици изработени според посебни технологии или начела, согласно со членот 10 од овој закон,

- одобрување за возила за специјална намена за превоз на опасни материи, во врска со одредбите на членот 18 ставови (2), (3) и (4) од овој закон,

- за инспектирање на возила за превоз на опасни материи согласно со АДР спогодбата,

- одобрување на возила за превоз на лесно расипливи прехранбени производи согласно со Спогодбата за меѓународен превоз на лесно расипливи прехранбени производи и опремата на специјалните возила за нивен превоз (АТП), согласно со одредбите од членот 18 став (2) од овој закон,

- работи по одделни технички спецификации, согласно со членот 57 од овој закон и

- одобрување на преправки и поправки согласно со членот 19 од овој закон, се врши согласно со членот 58 став (4) од овој закон и посебните прописи за наведените активности, донесени врз основа на овој закон.”.

#### Член 33

Во член 60 став (2) зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

#### Член 34

Членот 62 се менува и гласи:

### „Овластување на Министерството за економија

(1) Правното лице за технички преглед на возила, за да врши работи на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата, треба да биде овластено со решение од Министерството за економија.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице за вршење на технички преглед на возила поднесува барање до Министерството за економија.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за економија.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Овластеното службено лице од Министерството за економија кое ја води постапката по службена должност во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето, доставува барање за доказите кои се во надлежност на јавен орган.

(6) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (5) на овој член да ги достави до Министерството за економија во рок од три работни дена од денот на приемот на барањето.

(7) Во рок од седум дена од денот на приемот на доказите од ставот (6) на овој член, Министерството за економија врши непосреден увид кај правното лице од ставот (1) од овој член и за извршениот увид се прави записник.

(8) Ако правното лице не ги исполнува условите предвидени со одредбите на прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 2 и критериумите утврдени во членот 67 став (2) од овој закон, Министерството за економија во рок од седум дена од денот на направениот записник од ставот (7) на овој член, донесува решение со кое се одбива барањето за овластување на правното лице за технички преглед на возила.

(9) Ако правното лице ги исполнува условите предвидени со одредбите на прописот утврден во членот 11 став (1) алинеја 2 и критериумите утврдени во членот 67 став (2) од овој закон, Министерството за економија во рок од седум дена од денот на направениот записник од ставот (7) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице за технички преглед на возила да врши работи на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата.

(10) Против решението од ставовите (8) и (9) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(11) Правното лице за технички преглед не може да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на сопствените возила.

(12) Министерството за економија води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (8) и (9) на овој член.

(13) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за економија, ако по службена должност не го побара доказот во дадениот рок во ставот (5) на овој член.

(14) Глоба во износ од 25 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.”.

#### Член 35

Членот 62-а се менува и гласи:

#### **„Овластување на Министерството за внатрешни работи**

(1) Правните лица за да вршат работи на технички преглед на возила треба да бидат овластени со решение од Министерството за внатрешни работи.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Кон барањето од ставот (2) на овој член правното лице до Министерството за внатрешни работи ги доставува следниве докази:

- решение упис и тековна состојба издадена од Централниот регистар на Република Северна Македонија со приоритетна дејност – техничко испитување и анализа,

- за стручниот кадар дека се вработени на определено или неопределено време со полно работно време, стручна подготовка, специјалистички испит, работно искуство, дозвола за возач за најмалку од „Б“ категорија и лиценци за работа,

- за сопственост на просторот за технички преглед на возилата или договор за закуп на просторот за технички преглед на возилата, заверен на нотар со важност од најмалку четири години, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице, на начин што просторот не се користи од две или повеќе правни лица за вршење на технички преглед,

- објектот за технички преглед на возила од членот 64 од овој закон да не бил користен од правно лице на кое му било одземено овластувањето за вршење на технички преглед на возила во последните три години, сметано од денот на доставување на барањето од ставот 2 на овој член,

- за техничка опременост за вршење на технички преглед на возила, сопствена или договор за закуп, на начин што опремата не се користи од две или повеќе правни лица за вршење на технички преглед, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице,

- за склучен договор за осигурување од професионална одговорност,

- извештај за позитивен бонитет, а за правното лице кое е новоосновано изјава на одговорното лице на правното лице, дека во рок од шест месеци, сметано од денот на издавањето на решението за овластување, ќе достави доказ за позитивен бонитет,

- за уплатена административна такса согласно со Законот за административни такси и

- за уплатени трошоци за спроведување на постапката за добивање на овластување.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи кое ја води постапката, по службена должност, во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите од ставот (5) алинеи 1 и 6 на овој член.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (6) на овој член да ги достави до Министерството за внатрешни работи во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) Доколку правното лице не ги исполнува барањата и не ги спроведува постапките предвидени со одредбите на прописот од членот 48 став (1) алинеи 3 и 5 и критериумите и постапките утврдени во членот 67 став (1) алинеи 1 и 2 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 45 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице.

(9) Доколку правното лице ги исполнува барањата и не ги спроведува постапките предвидени со одредбите на прописот од членот 48 став (1) алинеи 3 и 5 и критериумите и постапките утврдени во членот 67 став (1) алинеи 1 и 2 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 90 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице да врши работи на технички прегледи на возила.

(10) Против решението од ставовите (8) и (9) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(11) Министерството за внатрешни работи води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (8) и (9) на овој член.

(12) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи, ако не ги побара доказите по службена должност во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(14) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.“

#### Член 36

Во член 63 став (2) зборовите: „група категории“ се заменуваат со зборот „категиорија“.

#### Член 37

Членот 64 се менува и гласи:

„(1) За добивање на овластување од членот 63 од овој закон, правното лице, поодделно за секоја станица за технички преглед, треба да ги исполнува условите кои се однесуваат на:

- објект со намена – станица за технички преглед на возила,

- соодветен стручен кадар, раководител и најмалку двајца стручни работници вработени на определено или неопределено време со полно работно време,

- потребна опрема, уреди и простории и

- осигурување од професионална одговорност.

(2) Овластувањето од ставот (1) на овој член се издава поодделно за секоја станица за технички преглед на возила.“

#### Член 38

Во член 65 став (2) во воведната реченица, зборот „Министерот“ се заменува со зборот „Министерството“, а зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Во алинеја 2 зборовите: „алинеја б“ се заменуваат со зборовите: „алинеја 11“.

По алинејата 2 се додаваат три нови алинеи 3, 4 и 5, кои гласат:

„- не изврши мерење на емисија на издувни гасови или записот од измерените вредности од емисиите на издувните гасови на возилата не го приложува во регистрациониот лист за возилото,

- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничката исправност на системот за сопирање на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,

- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничка исправност на системот за управување на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото.“

Во ставот (3) точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите: „во определениот рок од 30 дена, правното лице не може да врши технички преглед на возила.“

Во ставот (4) зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Во ставот (5) зборовите: „му се одзема“ се заменуваат со зборовите: „Министерството за економија ќе му го одземе“.

По ставот (5) се додаваат четири нови ставови (6), (7), (8) и (9), кои гласат:

„(6) Доколку при надзорот од членот 77 став (2) од овој закон се утврди дека правното лице за вршење на технички преглед, кое е овластено да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состој-

ба на возилата, работите не ги извршува согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени од овој закон, Министерството за економија со решение ќе му го одземе овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(7) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластеното правно лице за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед кое постапува спротивно од одредбите од ставот (7) на овој член.

(9) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член.“

Ставовите (6) и (7) се бришат.

Во ставот (8) кој станува став (10) зборовите: „(2) и (3)“ се заменуваат со зборовите: „(2), (3), (5) и (6)“.

#### Член 39

По членот 65 се додава нов член 65-а, кој гласи:

#### „Член 65-а

(1) Доколку во времето на забраната од членот 65 став (3) од овој закон, Министерството за внатрешни работи утврди дека овластеното правно лице врши технички преглед на возила, со решение ќе му го одземе овластувањето за вршење на технички преглед на возила.

(2) Покрај одземањето на овластувањето на правно лице за вршење на технички преглед на возила од ставот (1) на овој член ќе се одземе лиценцата на раководителот и стручните работници во станицата за технички преглед.

(3) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице овластено за вршење на технички преглед кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед што постапува спротивно од одредбите од ставот (3) на овој член.

(5) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

#### Член 40

Во член 66 став (1) по зборовите: „за извршување на работите на“ се додаваат зборовите: „стручен раководител и стручен работник за“.

По ставот (10) се додаваат два нови става (11) и (12), кои гласат:

„(11) За издадените лиценци од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени и одземени лиценци на стручни работници кои вршат технички преглед на возила.

(12) Евиденцијата со податоци од ставот (11) на овој член се чува 15 години.“

#### Член 41

Во член 66-ј став (1) зборовите: „60 минути.“ се заменуваат со зборовите „90 минути.“

#### Член 42

Во член 66-л став (8) зборот „Министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Во ставот (9) зборот „Министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Ставовите (11) и (12) се бришат.

#### Член 43

Во член 67 став (1) алинеја 4 зборовите: „групи на“ се бришат.

По алинејата 7 се додаваат три нови алинеи 8, 9 и 10, кои гласат:

„- поблиските услови што треба да ги исполнуваат техничките служби за единечно одобрување на возила за специјална намена за превоз на опасни материи кои вршат работи на инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи, евиденции што треба да ги водат за извршена инспекција и издавање на АДР сертификат, начин и постапка за издавање на АДР сертификатот, како и формата и содржината на АДР сертификатот,

- форма на евиденција и содржина за издадени и одземени лиценци на стручните работници кои вршат технички преглед на возила,

- начинот на водење на евиденциите за извршениот технички преглед на возилата,“.

Во став (2) алинеја 4 зборовите: „групи на“ се бришат.

#### Член 44

Членот 73 се менува и гласи:

### „Регистар на возила

(1) Министерството за внатрешни работи води Регистар на возила кој има за цел да овозможи да се воспостави хармонизиран систем за размена на податоци меѓу субјектите од областа на возилата за: одобрување, пуштање на пазар, технички преглед, регистрација и пуштање во сообраќај на патиштата, согласно со одредбите од овој закон и подзаконските прописи од областа на возилата, кој содржи податоци за:

- одобрените типови возила (број и датум на одобрение за тип на возило, податоци за возилото: марка, тип, варијанта и верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, подносител на барање за издавање на одобрение и назив на правното лице со ЕМБС на кој му е одобрен типот на возило),

- издадените потврди за сообразност за единечно одобрено возило, согласности за регистрација, матрица за оценка на отстапувањата од критериумите кои што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со историска вредност, статус на возилото со историска вредност, потврда за податоци за возилото со историска вредност, потврди за сообразност на преправени и поправени возила, АДР сертификат (податоци за возилото: број на шасија, марка, тип/варијанта/вер-

зија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот, податоци за сопственикот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото), потврда за еколошка категоризација на возилото,

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка за добивање на одобрение на тип и при постапка за добивање на одобрение за единечно возило,

- одобрение за доделување на идентификациски ознаки на возилото (број на шасија и број на мотор), (податоци за содржани во одобрението, број и датум на наод за возилото од техничка служба, марка, комерцијална ознака на возилото, тип на возило, тип на мотор и податоци за сопственикот на возилото),

- регистрираните возила (број на регистерска таблица, број на пробна таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, сериски број на потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и боја на возилото, податоци за сопственикот или корисникот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- потврдите за утврдени минимално – технички и експлоатациони карактеристики за мобилни машини (број и датум на потврдата, податоци за издавачот на потврдата, податоци од потврдата за мобилната машина: марка, тип/варијанта/изведба, комерцијална ознака, број на шасија, година на производство, број на сертификат за сообразност, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот),

- историјат за сопствениците на возилата (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото) и историјат на регистарските таблици кои им се доделени за возилата во нивна сопственост,

- промените на сопственост на возилото (нови или стари регистерски таблици, доказ за промена на сопственост, податоци за корисникот на возило (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- одјавените возила, (податоци за возилото: број на шасија, година на производство, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и број на регистрација),

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при технички преглед на возилата, број на изминати километри на возилото и потврда за техничка исправност на возилото,

- новите и половните увезени возила во Република Северна Македонија, како и за извезените возила од Република Северна Македонија (број на регистерска таблица или пробни таблици, број на сообраќајна дозвола, потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на шасија, број на моторот и боја на возилото),

- уништените возила (број на регистерска таблица, број на сообраќајна дозвола, податоци за возилото: број на шасија, марка, тип, варијанта и верзија на возилото, маса на возилото и податоци за сопственикот на возилото),



- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата (податоци за возилото – број на шасија, регистерски ознаки, број на сообраќајна дозвола, број и датум на записник за утврдена техничка состојба на возилото за извршен вонреден технички преглед на возило и податоци за овластеното правно лице за вршење на технички преглед),

- спроведените стручни испити (податоци за контролор – име и презиме, ЕМБГ, адреса, издадени лиценци за стручни работи), податоци за лицата што имаат пристап до техничката исправност на возилата, (име и презиме, ЕМБГ, адреса и број на лиценца) и

- доказ за осигурување од автоодговорност (број на полиса, назив на осигурителна компанија, датум и рок на осигурување и опсег на осигурувањето).

(2) Податоците од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(3) Податоците од ставот (1) алинеја 4 на овој член електронски ги обезбедува органот за одобрување на возила и е должен истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(4) Податоците од ставот (1) алинеи 5, 7, 8, 9, 13 и 14 на овој член ги внесува Министерството за внатрешни работи и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(5) Податоците од ставот (1) алинеја 6 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на мобилните машини или техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на мобилните машини и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(6) Податоците од ставот (1) алинеја 10 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(7) Податоците од ставот (1) алинеја 11 на овој член електронски ги обезбедува, Царинската управа на Република Северна Македонија и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(8) Податоците од ставот (1) алинеја 12 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за преземање на уништени возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(9) Податоците од ставот (1) алинеја 15 на овој член електронски ги обезбедува, Националното биро за осигурување и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(10) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од ставовите (3), (4) и (7) на овој член, ако дневно не се внесени бараните податоци.

(11) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластените технички служби, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила, овластеното правно лице за преземање на уништени возила, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентифика-

ција и оценка на техничката состојба на мобилните машини, техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на мобилните машини и Националното биро за осигурување од ставовите (2), (5), (6), (8) и (9) на овој член ако дневно не се внесени бараните податоци.

(12) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (11) на овој член.

(13) Податоците за одјавените возила во Регистарот на возила се чуваат 20 години, сметано од денот на одјавување на возилото.

#### Член 45

Насловот пред членот 73-а се брише.

#### Член 46

Членот 73-а се менува и гласи:

### „Пристап до податоците во Регистарот на возила

Пристап до податоците во Регистарот на возила од членот 73 став (1) од овој закон може да имаат: Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија, Министерството за животната средина и просторно планирање, Бирото за метрологија, Управата за јавни приходи на Република Северна Македонија, Управата за финансиска полиција, Царинската управа на Република Северна Македонија, Државниот инспекторат за транспорт, Јавното претпријатие за државни патишта, Црвениот Крст на Република Северна Македонија и Заедницата на единиците на локалната самоуправа на Република Северна Македонија, Националното биро за осигурување, техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за технички преглед кои се овластени за идентификација и за идентификација на возила и мобилни машини.“

#### Член 47

Членовите 73-б и 73-в се бришат.

#### Член 48

Насловот во членот 74 се менува и гласи:

### „Лични податоци содржани во Регистарот на возила“.

#### Член 49

Насловот во членот 75 се менува и гласи:

### „Достапност до Регистарот на возила“.

#### Член 50

Членот 76 се менува и гласи:

„Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува формата, содржината и начинот на водење на Регистарот на возила, критериумите за компјутерски пристап до Регистарот на возила, како и начинот на внесување и достапност на податоци од Регистарот на возила согласно со членовите 73 и 75 од овој закон, организационите и техничките мерки за заштита на личните податоци содржани во Регистарот на возила согласно со прописите за заштита на личните податоци.“

## Член 51

Во член 77 став (1) алинеја 2 зборовите: „исполнувањето на условите за работата на регистрација од страна на правните лица за регистрација на возила“ се заменуваат со зборовите: „издавањето потврда за пробно возење и пробни таблици“.

## Член 52

Во член 78 став (1) алинејата 1 се менува и гласи:

„- Државниот пазарен инспекторат над законитоста на издавање на потврдата за сообразност од страна на производителите и нивните застапници, над работата на техничките служби, над работата на правните лица за технички преглед на возила кои ги спроведуваат постапките на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата, како и над работата на правните лица кои вршат вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и погон на компримиран земјен гас.“

Алинејата 2 се менува и гласи:

„- инспекторите или овластени лица од Министерството за внатрешни работи над работата на правните лица за технички преглед на возила, правни лица кои вршат инспекција и издавање на АДР сертификат, како и надзор на техничката исправност на сите возила во сообраќајот на патиштата.“

## Член 53

Во член 79 став (1) се додава нова точка 1), која гласи:

„1) да го провери исполнувањето на условите за вршење на работи за техничка служба и условите за вршење на постапките за идентификација и за идентификација и оценка на техничката состојба на возилата од страна на правните лица за технички преглед, кои за тоа се овластени;“

Во точката 1) која станува точка 2) по зборовите: „што треба да ја води“ се додаваат зборовите: „техничката служба и“.

Точките 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8) и 9) стануваат точки 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9) и 10).

Ставот (2) се менува и гласи:

„Против секоја мерка преземена од државниот пазарен инспектор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка.“

Ставот (3) се брише.

## Член 54

Во член 80 став (2) зборовите: „комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство“ се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“.

Ставот (3) се брише.

## Член 55

Насловот на членот 81 се менува и гласи:

**„Надзор над правните лица за технички преглед и правните лица кои издаваат потврда за пробно возење и пробни таблици“**

Во ставот (1) зборот „инспекцискиот,“ и зборовите: „надлежниот инспектор од“ се бришат.

Во точката 1) по зборовите: „технички прегледи“ се додаваат зборовите: „и правно лице кое издава потврда за пробно возење и пробни таблици“.

Во точките 2), 4) и 6) зборот „инспекцискиот“ се брише.

Ставот (3) се менува и гласи:

„Против секоја мерка преземена при надзорот од ставот (1) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд.“

Ставот (4) се менува и гласи:

„Поведувањето на управниот спор пред надлежен суд, не го одлага извршувањето на решението.“

## Член 56

Во насловот на членот 81-а по зборовите: „за работа на“ се додаваат зборовите: „раководителот и“.

Во ставот (1) зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Во ставот (2) по зборовите: „уреди за управување“ се става запирка и се додаваат зборовите: „возила кои не ги исполнуваат условите во однос на квалитетот на издуната емисија“, зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“ и зборовите „шест месеци“ се заменуваат со зборовите „една година“.

Во ставот (3) зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возилото спротивно на одредбите од членот 65 став (2) алинеи 3, 4 и 5 од овој закон, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот работник за период од една година.“

Во ставот (4) кој станува став (5) зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“ и се додава нов став (6), кој гласи:

„(6) Доколку стручниот раководител нареди или дозволи да се потврди техничка исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, потврди техничка исправност на возило со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување, возило со неатестиран уред за течен нафтен гас, не е извршено мерење на емисиите на издуните гасови на моторот од возилото или записот од измерените вредности од емисиите на издуните гасови на моторот од возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот раководител за период од една година.“

Во ставот (5) кој станува став (7) зборовите: „од ставовите (1), (2), (3) и (4)“ се заменуваат со зборовите „од ставовите (1), (2), (3), (4), (5) и (6)“.

Во ставот (6) кој станува став (8) зборот „министерот“ се заменува со зборот „Министерството“.

Во ставот (7) кој станува став (9) бројот „2.000“ се заменува со бројот „3.000“.

Ставот (8) кој станува став (10) се менува и гласи:

„(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед што постапува спротивно од одредбите од ставот (9) на овој член.“

По ставот (10) се додава нов став (11), кој гласи:

„(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручните лица за технички преглед во правно лице кој постапува спротивно на одредбата од ставовите (2), (4) и (6) на овој член.“.

#### Член 57

Насловот на членот 81-б се менува и гласи:

„Надзор над техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи“.

Во ставот (1) зборовите: „овластеното правно лице за испитување“ се заменуваат со зборовите: „техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрени возила за превоз на опасни материи“.

Ставот (2) се менува и гласи:

„Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи, не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри како и евиденциите што се водат во техничката служба и не ги извршува доверените работи во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.“.

По ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5), кои гласат:

„(4) Ако стручниот работник во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи ја потврди техничката исправност на возилото без да изврши испитување на возилото за превоз на опасни материи, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.“.

(5) Доколку на овластената техничка служба за единечно одобрување на возила му се одземе овластувањето или му се изрече временна мерка забрана за работа од страна на Министерството за економија или на овластеното правно лице за вршење на технички преглед му се одземе овластувањето или ќе му се изрече временна мерка забрана од страна на Министерството за внатрешни работи, во тој случај со решение на Министерството за внатрешни работи се одзема овластувањето, односно се изрекува временна мерка забрана за работа и на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи.“.

Во ставот (4) кој станува став (6) зборовите: „ставот 3“ се заменуваат со зборовите: „ставовите (2), (3), (4) и (5)“.

По ставот (6) се додаваат пет нови ставови (7), (8), (9), (10) и (11), кои гласат:

„(7) За извршената инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи, техничката служба овластена за инспекција и одобрување на возила за превоз на опасни материи води евиденција.“.

(8) Глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР

сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи во случај кога дозволи стручен работник да врши работи во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи, кога му е одземено овластување за работа или кога му е изречена мерка забрана за вршење на работите, согласно со одредбите од овој закон.

(9) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи, ако постапува спротивно на одредбите на ставовите (2), (3), (4) и (7) на овој член.

(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи ако постапува спротивно од одредбите од ставовите (8) и (9) на овој член.

(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на стручен работник во техничката служба овластена за инспекција и издавање на АДР сертификат на претходно одобрено возило за превоз на опасни материи за сторен прекршок од ставовите (4) и (7) на овој член.“.

#### Член 58

Во член 87 став (1) по бројот „22“ се додава бројот „54-а“.

Во став (8) зборовите: „ставот (6)“ се заменуваат со зборовите: „ставот (7)“.

#### Член 59

Во член 88 ставот (1) се менува и гласи:

„За прекршоците утврдени во членовите 17, 26, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 65-а, 66-в, 66-г, 66-л, 81-а, 81-б, 82 и 85 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за внатрешни работи.“.

#### Член 60

Во член 90 став (1) зборовите: „членот 41“ се заменуваат со зборовите: „членовите 33-а и 41“.

#### Член 61

Во член 92 ставот (1) се менува и гласи:

„За прекршоците утврдени во членовите 26, 31-а, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 54, 65, 65-а, 81-а, 81-б, 82 и 85 од овој закон, унифицираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќаен прекршок, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат, согласно со членот 82 од овој закон и да му издаде прекршочен платен налог, како и да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.“.

Ставот (2) се менува и гласи:

„За прекршоците од членовите 17, 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.“.

Ставот (4) се менува и гласи:

„За прекршоците утврдени во членовите 26, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 65-а, 66-в, 66-г, 66-л, 81-а, 81-б и 85 од овој закон, кога како сторител на прекршокот се јавува правно лице и одговорно лице во правното лице, униформираниот полициски службеник, им изготвува записник за сторен сообраќајен прекршок и поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 став (2) од овој закон.“

#### Член 62

По членот 92-а се додава нов член 92-б кој гласи:

#### „Член 92-б

#### Прописи на министерот за внатрешни работи

Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:

- формата и содржината на образецот на прекршочен платен налог, записник за сторен сообраќајен прекршок и записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат.“

#### Член 63

#### Документи за одобрено возило

(1) Документите „Потврда за сообразност на возило од одобрен тип“, „Потврда за сообразност за единечно одобрено возило“, „Согласност за регистрација“ и „Потврда за сообразност на преправено возило“, кои се однесуваат за специјално возило за превоз на опасни материи, го заменуваат документот „Уверение за испитано возило“ согласно со членот 63 од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.

(2) Уверенијата за испитано возило издадени согласно со членот 63 од Законот за превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, продолжуваат да важат.

#### Член 64

(1) Физички и правни лица кои совесно ги владеат возилата на територија на Република Северна Македонија, а истите не ја продолжиле важноста на сообраќајната дозвола повеќе од две години од денот на истекувањето на важноста на истата, се должни од денот на влегувањето во сила на овој закон да го одјават своето возило во Министерството за внатрешни работи – регистрационно подрачје каде возилото се води во евиденција заклучно со 31 декември 2019 година.

(2) Кон барањето за одјавување на возилото, сопственикот на возилото ја приложува сообраќајната дозвола и/или друг доказ со кој се докажува сопственоста на возилото и регистарските таблици.

(3) По исклучок на ставот (2) на овој член кога сопственикот на возилото не ја поседува сообраќајната дозвола за возилото и/или не поседува една или две регистарски таблици издадени за возилото, истиот со писмена изјава дадена пред Министерството за внатрешни работи – регистрационно подрачје каде возилото се води во евиденција, ја наведува причината за губењето на сообраќајната дозвола и/или регистарските таблици.

(4) Министерството за внатрешни работи – регистрационно подрачје каде возилото се води во евиденција врз основа на доказите од ставот (2) и/или ставот (3)

на овој член одјавата ја евидентира во сообраќајната дозвола за возилото или во потврда што ја издава за возилото, а ја води по службена должност, го наведува датумот на извршена одјава и потпис на службеното лице кое ја извршило одјавата на возилото.

(5) Одјавата на возилото се евидентира во сообраќајна дозвола или во потврдата издадена за возилото за кое Министерството за внатрешни работи – регистрационно подрачје каде возилото се води во евиденција, каде возилото е одјавено ја води по службена должност, а одјавата се евидентира и во регистарот за возила.

(6) По истекот на рокот од ставот (1) на овој член Министерството за внатрешни работи возилото ќе го избрише од евиденција на возила и ќе преземе мерки за одземање на регистарските таблици на трошок на сопственикот на возилото согласно со членот 40 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16).

#### Член 65

Овластените технички служби се должни да го усогласат своето работење согласно со одредбите од овој закон во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### Член 66

Правните лица кои вршат авто такси превоз се должни да го усогласат своето работење согласно со одредбите од овој закон и прописите утврдени со овој закон, во рок од 90 дена од денот на влегувањето во сила на прописот предвиден во членот 9 од овој закон, а кој се однесува на членот 27 став (1) алинеи 1 и 5 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16).

#### Член 67

Подзаконските акти предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### Член 68

(1) Еколошката категоризација на возилата од членот 5-б утврдена во членот 2 од овој закон ќе започне да се спроведува по истекот на рокот од 12 месеци од денот на влегувањето во сила на прописот утврден во членот 3 од овој закон, а кој се однесува на членот 11 став (1) алинеја 20 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16).

(2) Возилата од втора еколошка категорија со емисија на издувни гасови ЕУРО 4 во период од три години од влегувањето во сила на овој закон ќе бидат означени со еколошка налепница од прва еколошка категорија.

#### Член 69

Правните лица кои вршат работи на технички преглед на возила и правните лица кои вршат работи на технички служби за инспекција и издавање на АДР сертификат за одобрено возило за превоз на опасни материи, а кои се овластени од Министерството за внатрешни работи се должни да го усогласат своето работе-

ње согласно со одредбите од овој закон во период од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### Член 70

Постапките за овластување за вршење на работи на технички служби, за овластување на правните лица за вршење на технички преглед на возила, за овластување на правните лица кои вршат технички преглед на возила за вршење на идентификација и на идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, како и на работи на правните лица кои вршат вградување на уреди за погон на течен нафтен гас и/или погон на комприран земјен гас, кои се започнати до денот на влегувањето во сила на овој закон, ќе завршат согласно со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16).

#### Член 71

Во целиот текст на Законот зборовите: „Република Македонија“ се заменуваат со зборовите: „Република Северна Македонија“.

#### Член 72

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

### L I G J

#### PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT PËR AUTOMJETE

##### Neni 1

Në Ligjin për automjete (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë” numër 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 dhe 39/16), në nenin 3 në pikën 52 fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Në pikën 66 lidhëza “dhe” zëvendësohet me pikëpresje. Në pikën 67 pika zëvendësohet me pikëpresje dhe shtohen tri pika të reja 68, 69 dhe 70 si vijojnë:

„68. **„Leje qarkullimi”** është dokumenti publik që e lëshon organi kompetent, me të cilin dëshmohet pronësia e automjetit, e drejta e shënimit të automjetit të caktuar me targa regjistrimi, cilësitë teknike dhe cilësitë e tjera dhe karakteristikat e automjetit, të drejtën për të marrë pjesë në komunikacion, si dhe periodha e vlefshmërisë së lejes së qarkullimit;

69. **„Kategori ekologjike e automjeteve”** është kategoria e automjeteve sipas nivelit të emetimit të gazrave të nxjerra nga automjetet me motor në përputhje me specifikimet teknike përkatëse, përkatësisht rregullat e ECE ose EC; dhe

70. **„Etiketë ekologjike”** është shenjë e cila vendoset në automjet dhe e cila e shënon kategorinë ekologjike të automjetit.”.

##### Neni 2

Pas nenit 5-a shtohen dy nene të reja 5-b dhe 5-v, si vijojnë:

#### „Neni 5-b

#### Kategorizimi ekologjik i automjeteve

(1) Automjetet të cilat marrin pjesë në komunikacionin rrugor doemos duhet të shënohen me etiketë ekologjike për shkallë të shënimit të kategorisë ekologjike të automjetit në pajtim me rezultatet matëse të emisionit të gazrave në ajër.

(2) Me përjashtim, automjetet e projektuar dhe përpunuar veçanërisht për nevojat e Armatës së Republikës së Maqedonisë së Veriut, policisë, ndihmës së shpejtë, shërbimeve kundër zjarrit nuk kanë kategorizim ekologjik të automjetit në pajtim paragrafin (1) të këtij neni.

(3) Automjetet e personave plotësisht të shurdhër me vërtetim për anëtarësim nga Lidhja Nacionale për persona të shurdhër, persona të sëmurë nga distrofia, multipleks skleroza, paraliza cerebrale, paraplegjia, hemiplegjia, kuadriplemia, paraliza e fëmijëve (poliomiellitis), persona të verbër me dëmtim të shikimit mbi 90%, persona në dializë dhe persona me amputacion të dorës ose këmbës me dëmtim trupor të pranuar prej 80% të përcaktuar me akt të komisionit kompetent në Fondin për Sigurim Pensional dhe Invalidor të Republikës së Maqedonisë së Veriut, nuk kanë kategorizim ekologjik të automjetit në pajtim me paragrafin (1) të këtij neni.

(4) Kategorizimin ekologjik të automjeteve e kryen shërbimi teknik nga neni 57 paragrafi (1) të këtij ligji.

(5) Kategorizimi ekologjik i automjetit kryhet në tri kategori ekologjike, edhe atë:

- kategoria e parë ekologjike, e cila i përfshin automjetet me nivel të emisioneve të gazrave të nxjerra EURO 5 e më lartë, si dhe automjetet me emision të gazrave të nxjerra EURO 4 EURO 3 në të cilat është i montuar aparat për motor të gazit të lëngët të naftës ose motor me gaz tokësor të komprimuar, automjetet hibride dhe automjetet elektrike, si dhe automjetet që kanë të futur pajisje që e zvogëlon emisionin e gazrave në ajër dhe i arrijnë standardet e EURO 4, 5 dhe më lartë,

- kategoria e dytë ekologjike, e cila i përfshin automjetet me nivel të emisionit të gazrave të nxjerra EURO 4 dhe EURO 3,

- kategoria e tretë ekologjike, e cila i përfshin automjetet me nivel të emisionit të gazrave të nxjerra EURO 2 dhe më poshtë, si dhe automjetet për të cilat prodhuesi nuk ka definuar emision të gazrave të nxjerra.

(6) Automjetet për të cilat është kryer kategorizim ekologjik shënohen me etiketë ekologjike në ngjyrë të gjelbër, të verdhë dhe të kuqe, në varësi të kategorisë ekologjike, si vijon:

- automjetet e kategorisë së parë ekologjike shënohen me etiketë ekologjike me ngjyrë të gjelbër,

- automjetet e kategorisë së dytë ekologjike shënohen me etiketë ekologjike me ngjyrë të verdhë,

- automjetet e kategorisë së tretë ekologjike shënohen me etiketë ekologjike me ngjyrë të kuqe.

(7) Procedura për shënimin e kategorisë ekologjike të automjetit, në pajtim me rezultatet matëse të emisionit të gazrave në ajër fillon me parashtrimin e kërkesës me dokumentacion përcjellës për përcaktimin e kategorisë ekologjike të automjetit në pajtim me rezultatet matëse të emisionit të gazrave në ajër nga pronari i automjetit të shërbimi i autorizuar teknik.

(8) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (7) i këtij neni dhe dokumentacionin e nevojshëm përcjellës i përcakton ministri i Ekonomisë.

(9) Shërbimi teknik e kontrollon dokumentacionin e dorëzuar, e përcakton kategorinë ekologjike të automjetit, në pajtim me rezultatet matëse të emisionit të gazrave në ajër për çfarë jep vërtetim dhe etiketë ekologjike në ngjyrë adekuate.

(10) Shpenzimet në procedurë për përcaktimin e kategorisë ekologjike të automjetit, janë në ngarkim të pronarit të automjetit.

(11) Shpenzimet nga paragrafi (10) i këtij neni i përcakton ministri i Ekonomisë, në pajtim me shpenzimet për zbatimin e procedurës, personelin e angazhuar dhe kohëzgjatjen e të njëjtës.

(12) Gjobë në shumë prej 1000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimit teknik nga paragrafi (4) të këtij neni, nëse vepron në kundërshtim të dispozitave të paragrafëve (5) dhe (6) të këtij neni.

(13) Gjobë në shumë prej 250 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës në shërbimin teknik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (12) të këtij neni."

#### Neni 5-v

#### Programe për subvencione për automjete

(1) Me qëllim të rritjes së sigurisë në komunikacion rrugor, zvogëlimin e shpenzimeve për mirëmbajtjen e automjetit, zvogëlimin e ndotjes së ajrit të ambientit, si dhe rritjen e transportit të automjeteve të reja përkatësisht të përdorura, Ministria e Ekonomisë për vitin rrjedhës fiskal në pajtim me automjetet e planifikuara në Buxhetin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, përgatit:

- Program për subvencionim të një pjese të shpenzimeve për montimin e aparateve për motor me GLN ose lloj tjetër të karburantit alternativ,

- Program për subvencionimin e një pjese të shpenzimeve për blerjen e automjetit të ri me çregjistrimin e automjetit të vjetër në pajtim me nenin 41 paragrafi (1) të këtij ligji.

(2) Programet nga paragrafi (1) të këtij neni posaçërisht përmbajnë:

- instrumente dhe masa, si dhe aktivitete për zbatimin e masave,

- orar kohor, dinamikë dhe afate për zbatim,

- mënyrën, llojin, lartësinë dhe kushtet për ndarje të subvencioneve dhe

- kornizë financiare indikative për zbatimin e tyre.

(3) Programet nga paragrafi (1) i këtij neni i miraton Qeveria e Republikës së Maqedonisë së Veriut me propozim të ministrit të Ekonomisë, në vitin rrjedhës për vitin e ardhshëm.

(4) Ministria e Ekonomisë dorëzon raport për programet e realizuara nga paragrafi (1) i këtij neni për Qeverinë e Republikës së Maqedonisë së Veriut, në vitin rrjedhës për vitin paraprak."

#### Neni 3

Në nenin 11 paragrafi (1) alineja 14 ndryshohet si vijon:

"- kushtet hapësinore, materiale-teknike dhe të sigurisë, si dhe kushtet në lidhje me kuadrin për personat juridikë që montojnë aparate për motor me gaz të lëngët të naftës

dhe/ose të gazit të komprimuar tokësor dhe lartësia e shpenzimeve në procedurë për lëshimin e vërtetimit për aparat të montuar në pajtim me nenin 54-a të këtij ligji."

Në alinenë 18 lidhëza "dhe" zëvendësohet me presje.

Në alinenë 19 pika në fund të fjalisë zëvendësohet me lidhëzën "dhe" dhe shtohet aline e re 20, si vijon:

"- caktimin e kategorisë ekologjike të automjeteve, formën, përmbajtjen dhe mënyrën e vendosjes së etiketës ekologjike, si dhe lartësinë e shpenzimeve për përcaktimin e kategorisë ekologjike të automjetit dhe për përgatitjen e etiketës ekologjike."

#### Neni 4

Në nenin 12 paragrafi (6) pas fjalës "mban" shtohet fjala "elektronike".

Pas paragrafit (6) shtohen katër paragrafë të rinj (7), (8), (9) dhe (10), si vijojnë:

"(7) Pranimin e kërkesës e evidenton organi për miratim dhe e kontrollon dokumentacionin e paraqitur për prodhimin. Organi për miratim mund në mënyrë plotësuese me arsyetimin të kërkojë nga prodhuesi të dorëzojë edhe informata tjera të nevojshme për miratimin e lejes së tipit të prodhimit.

(8) Nëse prodhimi i përmbush kërkesat në pajtim me dispozitat e këtij ligji, organi për miratim në bazë të dokumentacionit të paraqitur të kontrolluar për prodhimin, në afat prej 30 ditësh miraton leje për tip të prodhimit.

(9) Nëse prodhimi nuk i përmbush kërkesat në pajtim me dispozitat e këtij ligji, përkatësisht nëse konstaton se prodhimi paraqet rrezik të madh për sigurinë në komunikacionin rrugor, organi për miratim miraton aktvendim për refuzim të kërkesës nga paragrafi (1) i këtij neni.

(10) Kundër aktvendimit nga paragrafi (9) i këtij neni, prodhuesi mund të parashtojë ankesë në Komisionin Shtetëror për Vendimmarrje në Procedurë Administrative dhe Procedurë në Marrëdhënie Pune në Shkallë të Dytë në afat prej 15 ditësh nga dita e marrjes së aktvendimit."

#### Neni 5

Paragrafi 17 ndryshohet si vijon:

"(1) Miratimi individual i automjeteve është procedurë në të cilën organi për miratim në bazë të konstatimit të shërbimit të autorizuar teknik vërteton se automjeti i kontrolluar individual, unik ose jo, i përmbush kërkesat e përcaktuara dhe në pajtim me ato prodhuesit, përfaqësuesit të prodhuesit ose pronarit të automjetit i lëshon leje për automjet individual me numër identifikues të shasisë dhe numër të motorit të automjetit, si dhe të dhënë për formë dhe dedikim të karrocierisë së automjetit.

(2) Procedura nga paragrafi (1) i këtij neni, fillon me parashtrimin e kërkesës për marrje të lejes për automjet individual, me dokumentacion shoqërues, nga prodhuesi, përfaqësuesi i prodhuesit ose pronari i automjetit në organin për miratim përmes shërbimit të autorizuar teknik.

(3) Procedura nga paragrafi (1) i këtij neni bëhet për:

- automjet tipi i të cilit nuk është miratuar në pajtim me rregullat e harmonizuara për BE miratim të tipit, as nuk ekziston leje e tipit në Republikën e Maqedonisë së Veriut,

- automjet unik, automjet për dedikim special i cili nuk është përfshirë në alinenë 1 të këtij neni, si dhe për automjet në fazën e fundit nga miratim në më shumë faza,

- automjet tipi i të cilit është miratuar në pajtim me rregullat e harmonizuara për miratimin BE të tipit, ose ekziston leje e tipit në Republikën e Maqedonisë së Veriut, por i njëjti nuk është regjistruar, e është riparuar, gjegjësisht është kryer ndryshim i automjetit që i përfshin të dhënat e evidentuara në procedurën e regjistrimit të automjetit, kërkon ndryshim të kategorisë së automjetit, ndikon në pjesët e lejuara përbërëse, sistemet dhe njësitë e pavarura teknike, përkatësisht ndikon ose mund të ndikojë në sigurinë e automjetit.

(4) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (2) i këtij neni dhe dokumentacionin e nevojshëm shoqëruet i përcakton ministri i Ekonomisë.

(5) Shërbimi teknik i cili e kontrollon dokumentacionin e paraqitur për automjetin përgatit konstatim për automjetin dhe në shtojcë të kërkesës e dërgon në formë elektronike në organin për miratim.

(6) Shpenzimet në procedurën për lëshimin e lejes për automjet unik janë në ngarkim të kërkuarit nga paragrafi (2) i këtij neni.

(7) Organi për miratim në bazë të konstatimit për automjetin në shërbimin e autorizuar teknik vërteton se automjeti individual i kontrolluar i përmbush kërkesat në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe në afat prej 15 ditësh miraton leje për automjet individual, që e dërgon në formë elektronike në shërbimin teknik.

(8) Nëse organi për miratim, konstaton se nuk janë përmbushur kërkesat në pajtim me dispozitat e këtij ligji, miraton aktvendim në formë me shkrim për refuzim të kërkesës për lëshim të lejes për automjet individual.

(9) Kundër aktvendimit nga paragrafi (8) i këtij neni, mund të ngrihet kontest administrativ para gjykatës kompetente.

(10) Shërbimi i autorizuar teknik në bazë të lejes së lëshuar për automjet individual nga organi për miratim kërkuarit nga paragrafi (2) i këtij i lëshon vërtetim për përputhshmëri të formularit numerik dhe të mbrojtur.

(11) Formularët nga paragrafi (10) i këtij neni i lëshon organi për miratim.

(12) Shërbimi i autorizuar teknik mban evidencë elektronike për vërtetimet e lëshuara për përputhshmëri nga paragrafi (11) nga ky nen dhe të njëjtat i ruan 15 vjet.

(13) Gjobë në shumë prej 50 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit të autorizuar të organit për miratim, nëse vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (7) dhe (8) të këtij neni.

(14) Gjobë në shumë prej 1000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimit të autorizuar teknik, nëse vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (5), (10) dhe (12) të këtij neni.

(15) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë me do t'i shqiptohet personit përgjegjës të shërbimi i autorizuar teknik që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafi (14) i këtij neni."

#### Neni 6

Në nenin 20 paragrafi (7) ndryshohet si vijon:

"Organi për miratim mban evidencë elektronike për lejet e lëshuara nga paragrafët (1) dhe (6) të këtij neni dhe të njëjtat i ruan 15 vjet."

Në paragrafin (10) fjalët: "30% nga gjoba e matur për prodhuesin-person juridik" zëvendësohen me fjalët: "500 euro në kundërvlerë me denarë".

Në paragrafin (12) fjalët: "30% nga gjoba e matur për shërbimin teknik" zëvendësohen me fjalët: "500 euro në kundërvlerë me denarë"."

#### Neni 7

Në nenin 22 paragrafi (5) ndryshohet si vijon:

"Organi për miratim mban evidencë elektronike për pëlqime për regjistrim të cilat janë lëshuar nga ana e shërbimit teknik dhe personit juridik për kontroll teknik të autorizuar për procedurë për identifikim dhe/ose identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjetit dhe të njëjtat i ruan 15 vjet."

Në paragrafin (7) fjalët: "30% nga gjoba e matur për personin juridik për kontroll teknik" zëvendësohen me fjalët: "500 euro në kundërvlerë me denarë"."

#### Neni 8

Në nenin 24 paragrafi (1) në pikën 3) pas fjalëve: "familje më të ngushtë" të shtohen fjalët: "të cilat kanë letërnjoftim të vlefshëm diplomatik, konsullor ose zyrtar".

Pikat 4) dhe 5) shlyhen.

Pika 6) bëhet pikë 4), ndërsa pikët 7) dhe 8) bëhen pikë 5) dhe 6).

Paragrafi (4) shlyhet.

Paragrafi (5) bëhet paragraf (4).

#### Neni 9

Në nenin 26 paragrafin (1) alineja 2 shlyhet.

Në alinenë 3 pas fjalëve: "vojitje provuese" shtohen fjalët: "ose urdhëresë për vojitje provuese dhe shfrytëzim të automjetit me targë metalike bartëse."

Në paragrafin (2) pika në fund të fjalisë shlyhet dhe shtohen fjalët: "përkatësisht urdhëresë për vojitje provuese dhe shfrytëzim të automjetit me targa metalike bartëse."

Pas paragrafit (3) shtohet paragraf i ri (4), si vijon:

"(4) Me kërkesë të pronarit, për rimorkio të lehtë lëshohet targë e veçantë dhe leje qarkullimi."

Paragrafët (4) dhe (5) bëhen paragrafë (5) dhe (6).

Në paragrafin (6) i cili bëhet paragraf (7) pas fjalëve: "dokumente për regjistrim të automjeteve" shtohen fjalët: "sigurim i detyrueshëm (policë)".

Paragrafët (7) dhe (8) bëhen paragrafë (8) dhe (9).

Në paragrafin (9) i cili bëhet paragraf (10) fjalët: "paragrafët (1) dhe (4)" zëvendësohen me fjalët: "paragrafi (1) alinetë 1, 3 dhe 4, paragrafi (5), paragrafi (7) dhe paragrafi (8)".

Në paragrafin (10) i cili bëhet paragraf (11) pas fjalëve: "paragrafi (1)" shtohen fjalët: "alinetë 1, 3 dhe 4".

Paragrafi (11) bëhet paragraf (12).

Në paragrafin (12) i cili bëhet paragraf (13) fjalët: "(1) dhe (4)" zëvendësohen me fjalët: "paragrafi (1) alinetë 1, 3 dhe 4, paragrafi (5), paragrafi (7) dhe paragrafi (8)".

Paragrafi (13) bëhet paragraf (14).

Në paragrafin (14) i cili bëhet paragraf (15) fjalët: "(4) dhe (6)" zëvendësohen me fjalët: "(3) dhe (5)".

Paragrafët (15) dhe (16) bëhen paragrafë (16) dhe (17).

Në paragrafin (17) i cili bëhet paragraf (18) fjalët: "30% nga gjoba e matur për personin juridik" zëvendësohen me fjalët: "500 euro në kundërvlerë me denarë"."

## Neni 10

Në nenin 27 në paragrafin (1) alineja 5 ndryshohet si vijon:

Alineja 10 ndryshohet si vijon:

"- formën dhe përmbajtjen e urdhëresës për vozitje provuese, mënyrën e lëshimit dhe shfrytëzimit të urdhëresës për vozitje provuese dhe shfrytëzimit të automjetit me targë metalike bartëse provuese, si dhe formën dhe mënyrën e mbajtjes së evidencës për lëshimin e tyre."

## Neni 11

Në nenin 28 paragrafi (1) fjalët: "dhe lëshimi i etiketës për regjistrim të kryer" shlyhen.

Paragrafi (5) shlyhet.

Paragrafi (6) bëhet paragraf (5).

## Neni 12

Në nenin 31 paragrafi (2) ndryshohet si vijon:

"Me kërkesën për regjistrim nga paragrafi (1) të këtij neni pronari i automjetit është i detyruar t'i paraqesë provat me shkrim, si vijnë:

- origjina e automjetit,
- pronësia e automjetit,
- obligimet tatimore dhe doganore të rregulluara për automjetin,

- vërtetim për përputhshmëri, ose pëlqim për regjistrim, nëse bëhet fjalë për automjet për të cilin duhet të ketë vërtetim të tillë ose pëlqim në pajtim me dispozitat e këtij ligji,

- rregullshmëria teknike e automjetit, përveç për automjet për të cilin kontrolli teknik nuk është i detyrueshëm, në pajtim me nenin 50 të këtij ligji,

- certifikatë e vlefshme nga licenca për transport autotaksi të udhëtarëve,

- shënim nga vlerat e matura të emetimit të gazrave të nxjerra të automjetit,

- shënim për rregullshmërinë teknike të sistemit për frenim të automjetit,

- shënim për rregullshmërinë teknike të sistemit për drejtim të automjetit,

- vërtetim për përcaktimin e karakteristikave minimale teknike dhe eksploatime për makinë mobile të lëshuar në procedurë të identifikimit dhe vlerësimit të kushteve të gjendjes teknike të makinës mobile.

- sigurim i kryer, taksa të paguara, tatime të rregulluara në emër të kompensimeve për shfrytëzimin e rrugëve publike dhe për mbrojtjen e mjedisit jetësor dhe detyrime tjera të përcaktuara me ligj,

- ADR certifikatë për analizë të kryer të automjetit për transport të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor,

- çregjistrim i kryer i automjetit nga organi kompetent në të cilin është kryer regjistrimi paraprak dhe

- statusi i automjetit me vlerë historike (olltdajmer).

Pas paragrafit (5) shtohet paragrafi i ri (6), si vijon:

"(6) Provat nga paragrafi (2) alinetë 5, 7, 8 dhe 9 të këtij neni verifikohen nga dy punëtorë profesionalë-kontrollorë nga personi juridik për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve."

## Neni 13

Pas nenit 31 shtohet nen i ri 31-a si vijon:

"Neni 31-a

**Anulimi i regjistrimit të automjeteve**

Regjistrimi i automjetit anulohet nëse Ministria e Punëve të Brendshme gjatë kontrollit mbikëqyrës përcakton se provat nga neni 31 paragrafët (2) dhe (3) të këtij ligji, të paraqitura në procedurën për regjistrimin e automjetit janë të pavërteta."

## Neni 14

Në nëntitullin e nenit 32 presja dhe fjalët: "etiketa për regjistrimin e kryer" shlyhen.

Në paragrafin (1) pas fjalëve: "leje qarkullimi", fshihet presja dhe fjalët: "etiketa për regjistrim të kryer" fshihen.

Në paragrafin (2), fjalët: "etiketa për regjistrim të kryer" fshihet.

Në paragrafin (3) pas fjalëve: "leje qarkullimi", presja dhe fjalët: "etiketa për regjistrim të kryer" fshihen.

Në paragrafin (4) pas fjalëve: "leje qarkullimi", presja dhe fjalët: "etiketa për regjistrim të kryer" fshihen.

## Neni 15

Në nëntitullin e "Pjesës së Tretë" fjalët: "etiketë për regjistrim të kryer" zëvendësohen me fjalët: "etiketë ekologjike".

## Neni 16

Në nenin 33 paragrafi (4) ndryshohet dhe vijon:

"Për qytetarët që flasin gjuhë zyrtare të ndryshme nga gjuha maqedonase, me kërkesë të tyre personale, në formularin për leje qarkullimi shtypen edhe të dhënat për emrin personal, vendbanimin respektivisht vendqëndrimin ose selinë e personit juridik regjistruhen edhe në gjuhën zyrtare dhe alfabetin që e përdor qytetari."

Në paragrafin (8) fjalët: "Makinë mobile, motokultivator" zëvendësohet me fjalët: "Motokultivator".

Në paragrafin (9), fjalët: "dhe të shënohen me etiketë për regjistrim të kryer" fshihet.

Paragrafi (10) ndryshohet si vijon:

"Pronari i traktorit dhe/ose rimorkios së traktorit, makinës mobile dhe rimorkios së lehtë është i obliguar në çdo gjashtë vite nga dita e regjistrimit të parë t'i paraqesë dëshmitë në procedurën e regjistrimit në pajtim me nenin 31 paragrafi (2) alinetë 5 dhe 11 të Ligjit për automjete."

Paragrafi (11) ndryshohet si vijon:

"Pronari i automjetit nga paragrafi (10) të këtij neni, gjatë vazhdimit të vlefshmërisë së lejes së qarkullimit është i detyruar të paraqesë dëshmi për sigurim të kryer dhe vërtetim për rregullshmëri teknike të automjetit, përkatësisht vërtetim për inspektim teknik të kryer të automjetit."

Pas paragrafit (18) shtohen tre paragrafë të rinj (19), (20) dhe (21), si vijnë:

"(19) Gjorbë në shumë prej 1.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (11) të këtij neni.



(20) Gjorbë në shumën prej 250 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës të personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (19) të këtij neni.

"(21) Gjorbë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje pronarit të automjetit që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (11) të këtij neni."

Neni 17

Neni 33-a ndryshohet si vijon:

"Neni 33-a

**Etiketa ekologjike**

(1) Etiketat ekologjike i ndajnë shërbimet teknike të autorizuar nga Ministria e Ekonomisë për të kryer kategorizim ekologjik të automjeteve.

(2) Etiketa ekologjike detyrimisht duhet të ketë cilësi dhe mbrojtje të përcaktuara me dispozitën nga neni 11 paragrafi (1), alineja 20 të këtij ligji.

(3) Nuk lejohet të ndryshohet etiketa ekologjike. Automjeti nuk mund të jetë në komunikacion rrugor me etiketë tjetër ekologjike nga e përcaktuara, ose me etiketë të ndryshuar nga ajo e ndarë nga shërbimi teknik.

(4) Etiketa ekologjike duhet të vendoset në mënyrë të përcaktuar me dispozitat nga neni 11 paragrafi (1), alineja 20 të këtij ligji.

(5) Etiketa ekologjike duhet të jetë e dukshme mirë dhe e lexueshme dhe të mos jetë e dëmtuar.

(6) Gjorbë në shumë prej 100 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje pronarit të automjetit që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafët (3), (4) dhe (5) të këtij neni."

Neni 18

Në nenin 34 në paragrafin (1), pas fjalëve: "katërçikleta të lehta", shtohet fjala "katërçikleta,".

Neni 19

Neni 38 ndryshohet si vijon:

"(1) Vërtetimi për vozitje provuese, urdhëresa për vozitje provuese, targa provuese në formë letre dhe targa metalike provuese bartëse pronarit të automjetit i mundësojnë shfrytëzim të përkohshëm të automjetit të përgjigjatur në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut.

(2) Vërtetimi për vozitje provuese dhe targat provuese në formë letre lëshohet me vlefshmëri deri në pesë ditë, kurse evidencën për targa provuese të lëshuara në formë letre dhe vërtetime për vozitje provuese e mban Ministria e Punëve të Brendshme dhe të njëjtat i ruajnë një vit.

(3) Urdhëresa për vozitje provuese dhe targat metalike bartëse provuese mund të lëshohen për vitin kalendarik për të cilin shfrytëzohen targat metalike bartëse provuese të personave juridikë që kryejnë prodhim dhe/ose lëshojnë automjete në treg, kurse evidencën për urdhëresat e lëshuara dhe targat bartëse provuese e udhëheq Ministria e Punëve të Brendshme dhe e ruan dy vjet.

(4) Vërtetimi i lëshuar për vozitje provuese dhe targa provuese nga paragrafi (2) të këtij neni, si dhe urdhëresa për targa metalike bartëse provuese dhe si dhe targa provuese nga paragrafi (3) të këtij neni, shfrytëzohen për

shënim vetëm të automjetit me të cilin kryhet vozitje provuese.

(5) Ministria e Punëve të Brendshme për një numër regjistrimi nga targa metalike bartëse provuese, lëshon një dhe/ose më shumë urdhëresa për vozitje provuese dhe përdorimin e automjetit me targë metalike bartëse provuese gjatë vitit kalendarik për të cilin vlen targa metalike bartëse provuese e lëshuar personave juridikë që kryejnë prodhim dhe/ose lëshojnë në treg automjete, në bazë të kërkesës së tyre.

(6) Personat juridikë që kryejnë prodhim dhe/ose lëshojnë automjete në treg me kërkesën nga paragrafi (5) të këtij neni i bashkëngjisin provat si vijojnë:

a) personat juridikë që kryejnë prodhim:

- dëshmi për veprimtari të regjistruar,

- dëshmi për sigurim të detyrueshëm të lidhur nga auto përgjegjësia për vitin kalendarik për të cilin do ta përdorë targën metalike bartëse provuese dhe urdhëresën për vozitje provuese dhe shfrytëzimin e automjetit/eve,

- vërtetim për përputhshmëri për tip të miratuar të automjetit dhe/ose vërtetim për karakteristika tekniko-eksploative për tip të automjetit/ve të lëshuar nga prodhuesi ose përfaqësuesi i tij në Republikën e Maqedonisë së Veriut dhe

- taksa të paguara;

b) personat juridikë të cilët lëshojnë automjete në treg:

- dëshmi për veprimtari të regjistruar,

- dëshmi për sigurim të detyrueshëm të lidhur të automjeteve që i lëshojnë në treg për vitin kalendarik për të cilin do ta shfrytëzojnë targën metalike bartëse provuese dhe urdhëresë për vozitje provuese dhe shfrytëzimin e automjetit/ve.

- vërtetim për përputhshmëri për tip të miratuar të automjetit të ri ose vërtetim për përputhshmëri, respektivisht pëlqim për regjistrim të automjetit të importuar të përdorur ose vërtetim për karakteristikat tekniko-eksploative të përcaktuara për tip të automjetit të lëshuar nga prodhuesi ose përfaqësuesi i tij në Republikën e Maqedonisë së Veriut,

- dëshmi për obligime doganore të rregulluara për automjetin/et dhe,

- taksa të paguara.

(7) Urdhëresa për vozitje provuese dhe targa metalike bartëse provuese përdoren për të shënuar automjetet që janë në pronësi të personave juridikë që kryejnë prodhim dhe/ose lëshojnë automjete në treg ose janë nën mbikëqyrje doganore. Vërtetimet e lëshuara për vozitje provuese, urdhëresa për vozitje provuese dhe targat provuese nga paragrafët (2) dhe (3) të këtij neni pronari i automjetit mund t'i shfrytëzojë ekskluzivisht për lëvizje deri te vendet e përcaktuara për kontroll teknik të automjeteve, te organi kompetent për regjistrim të automjeteve, zbatimin e procedurës doganore, procedurës së miratimit të automjeteve, modifikim ose riparim, ekspozitë, manifestim respektivisht shitje të automjeteve, vendeve për magazinim ose ruajtje, si dhe për automjete për të cilat kryhet vozitje provuese.

(8) Gjatë shfrytëzimit të targave metalike bartëse provuese personat juridikë që kryejnë prodhim dhe/ose lëshimin e automjeteve në treg detyrimisht është e nevojshme të kenë urdhëresë për vozitje provuese dhe shfrytëzimin e automjetit me targë metalike bartëse provuese.

(9) Për vërtetimet e lëshuara për vozitje provuese, urdhëresat për vozitje provuese dhe targë provuese nga paragrafët (2) dhe (3) të këtij neni, regjistër mban Ministria e Punëve të Brendshme.

(10) Evidencë për vërtetime të lëshuara për vozitje provuese dhe targa provuese në formë letre, mbajnë personat juridikë të autorizuar për kryerjen e kontrolleve teknike të automjeteve dhe personat juridikë të cilët lëshojnë automjete në treg.

(11) Të dhënat të përmbajtura në regjistrin, respektivisht evidencën nga paragrafët (9) dhe (10) të këtij neni ruhen në kohëzgjatje prej tre viteve.

(12) Ministria e Punëve të Brendshme si person juridik për kryerjen e kontrolleve teknike të automjeteve ose personi juridik i cili lëshon automjete në treg janë të obliguar në hapësirën ku parashtrohet kërkesa për lëshimin e vërtetimit për vozitje provuese dhe tabelës provuese, në vend të dukshëm të theksojnë informata për mënyrën e shfrytëzimit dhe përdorimit të vërtetimit për vozitje provuese dhe targa provuese për informim.

(13) Në rastin nga paragrafi (2) të këtij neni, vërtetimin për vozitje provuese dhe targa provuese në formë letre e lëshon Ministria e Punëve të Brendshme drejtpërdrejt ose përmes personit juridik për kryerjen kontrollit teknik të automjetit ose përmes personit juridik me të cilin merret me lëshimin në treg të automjetit.

(14) Ministri i Punëve të Brendshme me aktvendim e përcakton shumën e shpenzimeve për lëshimin e urdhëresës për vozitje provuese dhe shfrytëzimin e automjeti me targa portative metalike provë, në pajtim me shpenzimet për përpunim dhe shtypjen e të njëjtës.

(15) Personin juridik që kryen kontroll teknik të automjeteve dhe personin juridik që lëshon automjete në treg për kryerjen e punëve nga paragrafi (2) të këtij neni, i autorizon Ministria e Punëve të Brendshme me kërkesë të tyre.

(16) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet shoferit i cili drejton automjet me motor në komunikacion rrugor në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut, pa poseduar vërtetim për vozitje provuese, urdhëresë për vozitje provuese dhe targa provuese nga paragrafët (2) ose (3) të këtij neni.

(17) Personave juridikë të autorizuar që kryejnë kontroll teknik të automjeteve dhe personave juridikë që prodhojnë dhe/ose lëshojnë automjete në treg nëse nuk veprojnë në pajtim me dispozitat e paragrafëve (2), (3), (4), (7), (8), (10) dhe (11) të këtij neni, do t'u shqiptohet gjobë për kundërvajtje në shumë prej 2.000 euro në kundërvlerë me denarë.

(18) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës të personit juridik për kundërvajtje të kryer nga paragrafi (17) të këtij neni."

#### Neni 20

Në nenin 40 paragrafi (1) fjalët: "automjeti i regjistruar" zëvendësohen me fjalën "automjeti".

Në pikën 5) lidhëza "dhe" zëvendësohet me shenjën e interpunkcionit";".

Në pikën 6) pika në fund të fjalisë zëvendësohet me lidhëzën "dhe" dhe shtohet pikë e re 7), si vijon:

"7) është kryer ndryshim i rajonit të regjistrimit."

Pas paragrafit (2) shtohen tre paragrafë të rinj (3), (4) dhe (5) si vijojnë:

"(3) Çregjistrim të automjetit, përveç pronarit i cili është evidentuar në lejen e qarkullimit mund të kryejë edhe pronari i ri i automjetit, nëse dorëzon dokument adekuat me të cilin dëshmohet pronësia.

(4) Pronari nga paragrafi (3) i këtij neni nuk ka obligim t'i kthejë targat e regjistrimit nëse me marrëveshjen e shitblerjes ose me deklaratë me shkrim të dhënë në Ministrinë e Punëve të Brendshme - rajonin e regjistrimit ku për automjetin mbahet evidencë, ia kalon pronarit të riblerës dhe me këtë rast nuk kryhet ndryshim i rajonit të regjistrimit.

(5) Për automjetet që janë të konfiskuar me aktgjykim gjyqësor të plotfuqishëm, ç'lajmërim të automjeteve nga evidenca e automjeteve kryen Ministria e Punëve të Brendshme me kërkesë të pronarit të ri, në bazë të dokumentit përkatës të dorëzuar me të cilin e dëshmon pronësinë të dorëzuar te organi ku automjeti mbahet në evidencë."

Paragrafi (3) bëhet paragraf (6).

Në paragrafin (4) i cili bëhet paragrafi (7), fjalët: "një vit" zëvendësohen me fjalët: "90 ditë".

Paragrafët (5) dhe (6) bëhen paragrafë (8) dhe (9).

Pas paragrafit (7) i cili bëhet paragraf (10) shtohen dy paragrafë të rinj (11) dhe (12) si vijojnë:

"(11) Nëse automjeti dërgohet në hedhurina për automjete, pronari i automjetit i cili është evidentuar në lejen e qarkullimit, para se ta çojë në shkatërrim, të njëjtin e ç'lajmëron në Ministrinë e Punëve të Brendshme - rajoni i regjistrimit ku automjeti mbahet në evidencë.

(12) Gjatë çregjistrimit të automjetit në pajtim me paragrafin (11) të këtij neni, Ministria e Punëve të Brendshme - rajoni i regjistrimit ku automjeti mbahet në evidencë lëshon vërtetim se automjeti është i çregjistruar dhe mund të dërgohet në hedhurina për automjete."

Në paragrafin (8) i cili bëhet paragraf (13) fjalët: "paragrafi (1) pikat 1, 2, 3, 5 dhe 6" zëvendësohen me fjalët: "paragrafët (1) pikat 1, 2, 3, 5 dhe 6 dhe paragrafi (3)".

Në paragrafin (9) bëhet paragraf (14) numri "400" zëvendësohet me numri "250".

Në paragrafin (10) i cili bëhet paragrafi (15) pas fjalëve: "paragrafi (1) pikat 1, 2, 3, 5 dhe 6" shtohen fjalët: "dhe paragrafi (3)".

Në paragrafin (11) i cili bëhet paragrafi (16), fjalët: "30% nga gjoba e matur për personin juridik" zëvendësohen me fjalët: "500 euro në kundërvlerë me denarë", ndërsa fjalët "paragrafi (10) zëvendësohen me fjalët: "paragrafi (15)".

Paragrafi (12) bëhet paragraf (17).

Në paragrafin (13) i cili bëhet paragraf (18), fjalët: "30% nga gjoba e matur për personin juridik" zëvendësohen me fjalët: "500 euro në kundërvlerë me denarë", ndërsa fjalët: "paragrafi (12)" zëvendësohen me fjalët: "paragrafi (17)".

#### Neni 21

Neni 41 ndryshohet si vijon:

#### "Detyrimet e pronarit gjatë çregjistrimit të automjetit

(1) Pronari i automjetit që ka status të automjetit të përdorur, në pajtim me dispozitat për mbrojtjen e mjedisit jetësor, krahas detyrimeve nga neni 40 paragrafi (1) pika 1

të këtij ligji, gjatë çregjistrimit të automjetit është i detyruar të paraqesë vërtetim për marrjen e automjetit të përdorur për shkatërrim.

(2) Pronari i automjetit që nuk ka status të automjetit të përdorur, në pajtim me dispozitat për mbrojtjen e mjedisit jetësor, gjatë çregjistrimit të automjetit është i detyruar të plotësojë deklaratë për lokacionin ku gjendet automjeti. Ministria e Punëve të Brendshme, deklaratën e dërgon në Ministrinë e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor. Automjeti i çregjistruar duhet të gjendet në lokacionin që është shënuar në deklaratën nga ky paragraf.

(3) Personat juridikë ose fizikë që kanë marrë leje për kryerjen e veprimtarisë përkatëse në pajtim me dispozitat për menaxhim me mbeturina nga ana e Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor nuk guxojnë të kryejnë marrje të automjetit nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni, nëse i njëjti nuk është çregjistruar në evidencën e automjeteve të regjistruara në Ministrinë e Punëve të Brendshme, respektivisht pronari nuk dorëzon leje qarkullimi në të cilën është evidentuar çregjistrimit i automjetit në pajtim me nenin 27 paragrafi (1) alineja 2 të këtij ligji ose vërtetim se automjeti është çregjistruar të lëshuar nga Ministria e Punëve të Brendshme me kërkesë të pronarit të automjetit.

(4) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje pronarit të automjetit që vepron në kundërshtim me dispozitat nga paragrafët (1) dhe (2) të këtij neni.

(5) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit fizik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (3) të këtij neni.

(6) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1), (2) dhe (3) të këtij neni.

(7) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës të personi juridik për kundërvajtje të kryer nga paragrafi (6) të këtij neni."

#### Neni 22

Në nenin 48 paragrafi (1) alineja 6 ndryshohet si vijon:  
"- shuma e shpenzimeve në procedurën për kontroll të rregullshmërisë teknike të automjetit në pajtim me nenin 49 të këtij ligji,".

#### Neni 23

Në nenin 49 pas paragrafit (1) shtohet paragraf i ri (2) si vijon:

"(2) Autenticiteti dhe saktësia e të dhënave nga paragrafi (1) i këtij neni, me nënshkrim dhe vulë, konfirmohen dhe verifikohen në kërkesën për regjistrim nga ana e punëtorëve profesionistë nga personi juridik për kontroll teknik."

Paragrafi (2) bëhet paragraf (3).

Në paragrafin (3) i cili bëhet paragraf (4) fjalët: "paragrafi (2)" zëvendësohen me fjalët: "paragrafi (3)" e pas paragrafit (4) shtohen tre paragrafë të rinj (5), (6) dhe (7) si vijojnë:

"(5) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik të autorizuar për kryerjen e kontrollit teknik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1) dhe (2) të këtij neni.

(6) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës tek personit i autorizuar juridik për kontroll teknik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (5) të këtij neni.

(7) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje punëtorit profesionist që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1) dhe (2) të këtij neni."

#### Neni 24

Në nenin 50 në paragrafin (1) fjalët: " dhe makina mobile" shlyhen.

#### Neni 25

Në nenin 51 paragrafi (1) në pikën 2) pas fjalëve: "të gjitha automjetet tjera" shtohen fjalët: "të cilat nuk janë theksuar në paragrafin (1) pikat 1) dhe 3) të këtij neni".

Pas paragrafit (6) shtohen dy paragrafë të rinj (7) dhe (8) si vijojnë:

"(7) Gjobë në shumë prej 1.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik - pronar i automjetit që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (3) të këtij neni.

(8) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës të personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (7) të këtij neni."

Në paragrafin (7) i cili bëhet paragraf (9) pas fjalëve: "pronari i automjetit motorik" shtohet fjalët: "- person fizik".

#### Neni 26

Në nenin 54 në paragrafin (2) pas alinesë 2 shtohet aline e re 3 si vijon:

"- aparat për motor me gaz të lëngët të naftës dhe gaz të komprimuar tokësor,".

Në paragrafin (3) pas fjalëve: "paragrafi (2)" shtohen fjalët: "alinetë 1, 2, 4 dhe 5".

Paragrafët (4), (5), (6), (7) dhe (8) fshihen.

Paragrafët (9) dhe (10) bëhen paragrafë (4) dhe (5).

Në paragrafin (11) i cili bëhet paragraf (6), fjalët: "30% nga gjoba e matur për personin juridik" zëvendësohen me fjalët: "300 euro në kundërvlerë me denarë", ndërsa fjalët: "paragrafi (10)" zëvendësohen me fjalët: "paragrafi (5)".

Paragrafi (12) shlyhet.

#### Neni 27

Pas nenit 54 shtohet nen i ri 54-a, si vijon:

#### "Neni 54-a

#### **Autorizimi për montimin e aparateve për motor për gaz të lëngët të naftës dhe gaz të komprimuar tokësor**

(1) Montimin e aparateve për motor të gaz të lëngët të naftës dhe gazit të komprimuar tokësor në përputhje me dispozitat e këtij ligji kryen personi juridik, i cili posedon autorizim nga prodhuesi i aparateve ose pajisjes që e monton, që i plotëson kushtet hapësinore, materiale teknike, të sigurisë dhe kushtet në lidhje me personelin e montimit të aparateve.

(2) Personat juridikë për kryerjen e punëve për montimin e aparateve për motor me gaz të lëngët të naftës dhe motor me gaz të komprimuar tokësor, duhet të jenë të

autorizuar me aktvendim të Ministrisë së Ekonomisë, me propozim për autorizim nga Inspektorati Shtetëror për Inspektim Teknik.

(3) Personi juridik nga paragrafi (2) i këtij neni për marrje të autorizimit paraqet kërkesë në Ministrinë e Ekonomisë.

(4) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (3) i këtij neni, dokumentacionin e nevojshëm shoqërues dhe shpenzimet për zbatimin e procedurës për autorizim i përcakton ministri i Ekonomisë.

(5) Personi juridik nga paragrafi (2) i këtij neni paguan shpenzime për zbatimin e procedurës, në përputhje me personelin e angazhuar dhe kohëzgjatjen e saj.

(6) Personi i autorizuar zyrtar nga Ministria e Ekonomisë, i cili e udhëheq procedurën me detyrë zyrtare, në afat prej tri ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës, i siguron dëshmitë që janë në kompetencë të organit publik.

(7) Personi zyrtar i autorizuar nga organi publik kompetent detyrohet t'i paraqesë dëshmitë e kërkuara nga paragrafi (6) i këtij neni në Ministrinë e Ekonomisë në afat prej tri ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës.

(8) Personi i autorizuar zyrtar nga Ministria e Ekonomisë i cili e udhëheq procedurën sipas detyrës zyrtare në afat prej tri ditëve të punës nga dita e pranimit të kërkesës, te Inspektorati Shtetëror i Inspeksionit Teknik dorëzon kopje të kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues për sigurimin e propozimit për autorizim nga paragrafi (2) i këtij neni.

(9) Personi zyrtari i autorizuar nga Inspektorati Shtetëror për Inspektim Teknik është i obliguar propozimin për autorizim ta dorëzojë në Ministrinë e Ekonomisë në afat prej 15 ditësh nga dita e pranimit të kërkesës nga paragrafi (8) i këtij neni.

(10) Nëse propozimi për autorizim nga Inspektorati Shtetëror për Inspeksion Teknik është negativ, përkatësisht personi juridik nuk i plotëson kushtet në përputhje me rregullën e përcaktuar në nenin 11 paragrafi (1) alineja 14 të këtij ligji, Ministria e Ekonomisë, në afat prej 15 ditësh nga dita e pranimit të propozimit për autorizim nga paragrafi (9) i këtij neni, miraton aktvendim për refuzimin e kërkesës për autorizim të personit juridik.

(11) Nëse propozimi për autorizim nga Inspektorati Shtetëror për Inspeksion Teknik është pozitiv, dhe personi juridik i plotëson kushtet në përputhje me rregullën e përcaktuar në nenin 11 paragrafi (1) alineja 14 të këtij ligji, Ministria e Ekonomisë, në afat prej 15 ditësh nga dita e pranimit të dëshmitë të kërkuara nga paragrafi (7) dhe propozimin për autorizim nga paragrafi (9) i këtij neni, miraton aktvendim për autorizim të personit juridik për montimin e aparateve për motor për gaz të lëngët të naftës dhe të gazit të komprimuar tokësor.

(12) Kundër aktvendimit nga paragrafët (10) dhe (11) të këtij neni, mund të ngrihet kontest administrativ para gjykatës kompetente.

(13) Ministria e Ekonomisë mban evidencë elektronike për aktvendimet e lëshuara nga paragrafët (10) dhe (11) të këtij neni.

(14) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do të shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (2) të këtij neni.

(15) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës te personi juridik për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (14) i këtij neni.

(16) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar nga Ministria e Ekonomisë, në qoftë se me detyrë zyrtare nuk i siguron dëshmitë në afatin e dhënë në paragrafin (6) dhe nuk e siguron propozimin për autorizim për montimin e aparateve për motor me gaz të lëngët të naftës dhe / ose gazit të komprimuar tokësor në afatin e dhënë në paragrafin (8) të këtij neni.

(17) Gjobë në kundërvlerë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje për personin zyrtar të autorizuar nga organi publik kompetent, nëse ai nuk i dorëzon dëshmitë e kërkuara në afat të përcaktuar në paragrafin (7) të këtij neni.

(18) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar nga Inspektorati Shtetëror për Inspeksion Teknik nëse nuk e dorëzon propozimin për autorizim për personin juridik nga paragrafi (2) i këtij neni, në afatin e përcaktuar në paragrafin (9) të këtij neni."

Neni 28

Neni 56 ndryshon si vijon:

### "Autorizimi për shërbim teknik

"(1) Punët e shërbimeve teknike i kryejnë persona juridikë të autorizuar me aktvendim të Ministrisë së Ekonomisë me propozim për autorizim për shërbimin teknik nga organi i miratimit dhe në bazë të certifikatës së lëshuar për akreditim nga organi për vlerësimin e kompetencës.

(2) Certifikata për akreditim dhe shtojca e saj duhet ta definojnë në mënyrë të qartë dhe të detajuar kapacitetin dhe fushën e kompetencave të shërbimit teknik, përkatësisht kuadrin, rregullat, standardet dhe kërkesat teknike që zbatohen, si dhe në lidhje me kategorinë dhe llojit e automjeteve, sistemeve, pjesëve përbërëse dhe njësive teknike të pavarura të cilave u përkasin, e në përputhje me kërkesat e nenit 58 të këtij ligji.

(3) Propozimin për autorizim për shërbimin teknik nga organi për miratim nga paragrafi (1) i këtij neni, organi për miratim duhet ta miratojë në bazë në bazë të vlerësimeve relevante dhe shqyrtimeve përkatëse në lidhje me përmbajtjen e certifikatës së akreditimit dhe shtojcës së tij dhe shqyrtimin për kapacitetin dhe rezultatet e aktiviteteve të mëparshme të personave juridikë nga paragrafi (1) i këtij neni.

(4) Personi juridik nga paragrafi (1) i këtij neni për marrjen e autorizimit për shërbim teknik paraqet kërkesë të veçantë në Ministrinë e Ekonomisë, për çdo vend të provimit.

(5) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (4) i këtij neni, dokumentacionin e nevojshëm shoqërues dhe shpenzimet për zbatimin e procedurës për autorizim i përcakton ministri i Ekonomisë.

(6) Personi juridik nga paragrafi (1) i këtij neni i paguan shpenzimet për zbatimin e procedurës, në përputhje me personelin e angazhuar dhe kohëzgjatjen e procedurës.

(7) Personi i autorizuar zyrtar nga Ministria e Ekonomisë, i cili e udhëheq procedurën sipas detyrës zyrtare, në afat prej tri ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës, dorëzon kërkesë për dëshmitë që janë në kompetencë të organit publik.

(8) Personi zyrtar i autorizuar nga organi publik kompetent detyrohet që dëshmitë e kërkuara nga paragrafi (7) i këtij neni t'i dorëzojë në Ministrinë e Ekonomisë në afat prej tri ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës.

(9) Personi zyrtar i autorizuar nga Ministria e Ekonomisë i cili e udhëheq procedurën, në qoftë se konstaton se dokumentacioni i paraqitur është i kompletuar, sipas detyrës zyrtare, në afat prej tri ditësh pune nga dita e pranimit të provave të kërkuara nga paragrafi (8) i këtij neni, është i detyruar t'i dorëzojë organit të miratimit një kopje të kërkesës dhe dokumenteve shoqëruese.

(10) Organi për miratim nga dita e pranimit të kërkesës dhe dokumentacionit të paraqitur nga paragrafi (4) i këtij neni, në afat prej 10 ditëve, kryen mbikëqyrje tek personi juridik nëpërmjet Komisionit për Mbikëqyrje, me qëllim që të verifikohet nëse janë plotësuar kushtet për marrjen e Propozimit për autorizim për shërbim teknik.

(11) Komisionin për mbikëqyrje nga paragrafi (10) i këtij neni e formon drejtori i organit miratues, i cili përbëhet nga kryetari dhe dy anëtarë, prej të cilëve njëri anëtar është nga Ministria e Ekonomisë.

(12) Pas kryerjes së mbikëqyrjes së Komisionit për Mbikëqyrje, organi i miratimit do të përgatisë Propozim për autorizim për shërbim teknik dhe personi zyrtar i autorizuar nga organi për miratim do ta dorëzojë në Ministrinë e Ekonomisë në afat prej 15 ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës nga paragrafi (7) të këtij neni.

(13) Nëse propozimi për autorizim për shërbim teknik nga organi për miratim është negativ, ose personi juridik nuk i plotëson kushtet në përputhje me rregullën e përcaktuar në nenin 11 paragrafi (1), alinetë 1, 2, 3, 4 dhe 6 të këtij ligji, Ministria e Ekonomisë, në afat prej 15 ditësh nga dita e marrjes së dëshmimeve të kërkuara nga paragrafi (8) dhe propozimit për autorizim për shërbim teknik nga paragrafi (12) i këtij neni, miraton aktvendim me të cilin refuzohet kërkesa për autorizimin e personit juridik për shërbim teknik.

(14) Nëse propozimi për autorizim për shërbim teknik nga organi për miratim është pozitiv, ndërsa personi juridik i plotëson kushtet në tërësi në përputhje me rregullën e përcaktuar në nenin 11 paragrafi (1), alinetë 1, 2, 3, 4 dhe 6 të këtij ligji, Ministria e Ekonomisë, në afat prej 15 ditësh nga dita e marrjes së dëshmimeve të kërkuara nga paragrafi (8) dhe propozimin për autorizim për shërbim teknik nga paragrafi (12) i këtij neni, miraton vendimin me të cilin refuzohet kërkesa për autorizimin e personit juridik për shërbim teknik.

(15) Kundër aktvendimit nga paragrafët (13) dhe (14) të këtij neni, mund të iniciohet kontest administrativ para gjykatës kompetente.

(16) Ministria e Ekonomisë mban regjistër elektronik për aktvendimet e lëshuara nga paragrafët (13) dhe (14) të këtij neni.

(17) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të organit publik kompetent, nëse nuk i dorëzon dëshmitë e kërkuara në afat të përcaktuar në paragrafin (7) të këtij neni.

(18) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të Ministrisë së Ekonomisë, nëse nuk e kërkon sipas detyrës zyrtare dëshminë në afat të caktuar në

paragrafin (7) dhe nëse me detyrë zyrtare në afatin e dhënë nuk dorëzon kopje të kërkesës dhe dokumentacionit shoqërues nga paragrafi (9) i këtij neni.

(19) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar nga organi kompetent publik, nëse sipas detyrës zyrtare në afat të caktuar nuk dorëzon kopje të kërkesës me dokumentacion shoqërues nga paragrafi (8) i këtij neni.

(20) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të organit për miratim, nëse nuk e dorëzon propozimin për autorizim për shërbim teknik në afat të përcaktuar në paragrafin (12) të këtij neni.

(21) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që kryen punë pa autorizim nga paragrafi (1) i këtij neni.

(22) Gjobë në shumë prej "500 euro në kundërvlerë me denarë" do t'i shqiptohet personit përgjegjës te personi juridik për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (21) i këtij neni."

Neni 29

Neni 56-a ndryshon si vijon:

#### **"Autorizimi i shërbimit teknik për inspeksion dhe dhënia e certifikatës ADR**

(1) Inspeksion dhe lëshim të certifikatës ADR për automjetet e miratuara më parë për transportimin e materieve të rrezikshme, në lidhje me dispozitat e nenit 18 paragrafët (2), (3) dhe (4) të këtij ligji, mund të kryejë shërbimi teknik që është i autorizuar të kryejë miratimin individual të automjeteve për qëllime të veçanta për transportin e mallrave të rrezikshme, në përputhje me nenin 17 paragrafi (3) alineja 2 dhe neni 18 paragrafi (2) të këtij ligji, nëse është autorizuar me aktvendim nga Ministria e Punëve të Brendshme në bazë të certifikatës së lëshuar për akreditim për inspektimin e automjeteve për transportin e materieve të rrezikshme, sipas marrëveshjes ADR, të lëshuar nga organi për vlerësimin e kompetencës.

(2) Shërbimi teknik nga paragrafi (1) i këtij neni për marrjen e autorizimit për inspektim dhe lëshimin e certifikatës ADR për automjetet e miratuara paraprakisht për transportin e mallrave të rrezikshme paraqet kërkesë në Ministrinë e Punëve të Brendshme.

(3) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (2) i këtij neni, dokumentacionin e nevojshëm shoqërues dhe lartësinë e shpenzimeve në procedurë i përcakton ministri i Ekonomisë.

(4) Shërbimi teknik nga paragrafi (1) i këtij neni i paguan shpenzimet për zbatimin e procedurës për autorizim, në përputhje me personelin e angazhuar dhe kohëzgjatjen e të njëjtës.

(5) Me kërkesën nga paragrafi (2) i këtij neni shërbimi teknik te Ministria e Punëve të Brendshme i dorëzon këto dëshmi:

- aktvendim për autorizim të një shërbimi teknik për miratimin e veturave individualisht për qëllime të posaçme për transportin e mallrave të rrezikshme, të lëshuar nga Ministria e Ekonomisë,

- aktvendim për autorizim për kryerjen e punëve të kontrollit teknik të automjeteve të lëshuar nga Ministria e Punëve të Brendshme, përveç institucionit hetimor shkencor në fushën e automjeteve,

- certifikatë për akreditimit me Shtojcën e certifikatës së akreditimit për trupin inspektues, në origjinal ose kopje të vërtetuar në noter,

- gjendjen rrjedhëse, të lëshuar nga Regjistri Qendror i Republikës së Maqedonisë së Veriut,

- dëshmi për kuadrin e punësuar profesionistë se ai është i punësuar për kohë të caktuar ose të pacaktuar me orar të plotë dhe dëshmi për përgatitjen e tyre profesionale,

- dëshmi për pronësi të hapësirës për kontroll teknik të automjeteve, përveç institucionit kërkimor shkencor në fushën e automjeteve ose marrëveshje për qira të të njëjtit, të verifikuar në noter me vlefshmëri prej së paku katër vjet, në përputhje me qëllimin dhe detyrat që do t'i kryejë personi juridik në atë mënyrë që hapësira nuk përdoret nga dy shërbime teknike,

- dëshmi për pajisje teknike, në pajtim me vëllimin dhe detyrat të cilat i kryen personi juridik,

- dëshmi për marrëveshje të lidhur për sigurim me përgjegjësi profesionale,

- raport për bonitet pozitiv,

- dëshmi për taksë të paguar administrative në pajtim me Ligjin për taka administrative dhe

- dëshmi për shpenzimet e paguara për zbatimin e procedurës për marrjen e autorizimit.

(6) Personi zyrtar i autorizuar nga Ministria e Punëve të Brendshme, i cili e udhëheq procedurën, sipas detyrës zyrtare, në afat prej shtatë ditëve të punës nga dita e pranimit të kërkesës i siguron dëshmitë nga paragrafi (5) alinetë 4 dhe 9 të këtij neni.

(7) Personi zyrtar i autorizuar nga organi kompetent publik është i obliguar që dëshmitë e kërkuara nga paragrafi (5) alinetë 4 dhe 9 të këtij neni t'i dorëzojë në Ministrinë e Punëve të Brendshme në afat prej shtatë ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës.

(8) Për marrjen e autorizimit nga paragrafi (1) i këtij neni personi juridik duhet t'i plotësojë kushtet të cilat kanë të bëjnë me:

- autorizim për kryerjen e punëve të shërbimit teknik për miratimin e vetëm të automjeteve për dedikim special për transportin e materieve të rrezikshme dhe autorizimin për kryerjen e punëve për kontroll teknike të automjeteve;

- certifikatë për akreditim;

- kuadër adekuat profesional (udhëheqës dhe së paku dy punëtorë profesionistë),

- pajisje të nevojshme dhe aparate;

- hapësirë adekuate (stacion për kontroll teknik) dhe

- sigurim nga përgjegjësia profesionale.

(9) Nëse shërbimi teknik nuk i plotëson kushtet e paragrafit (8) të këtij neni dhe dispozitat nga neni 67 paragrafi (1) alineja 8 e këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme në afat prej 60 ditëve nga dita e pranimit të provave të kërkuara nga paragrafi (5) i këtij neni, miraton aktvendim me të cilin e refuzon kërkesën e shërbimit teknik.

(10) Nëse shërbimi teknik nuk i plotëson kushtet nga paragrafi (8) i këtij neni dhe dispozitat nga neni 67 paragrafi (1) alineja 8 të këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme në afat prej 60 ditëve nga dita e pranimit të provave të kërkuara nga paragrafi (5) i këtij neni, miraton aktvendim për autorizim të shërbimit teknik të kryej inspektim dhe dhënie të certifikatës ADR të automjeteve të miratuara paraprakisht për transportin e materieve të rrezikshme.

(11) Kundër aktvendimit nga paragrafi (9) dhe (10) të këtij neni, mund të ngrihet kontest administrativ në gjykatën kompetente.

(12) Ministria e Punëve të Brendshme mban regjistër elektronik për vendimet e lëshuara nga paragrafi (9) dhe (10) të këtij neni.

(13) Gjobë në shumë prej 50 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të Ministrisë së Punëve të Brendshme, nëse nuk i kërkon dëshmitë me detyrë zyrtare në afatin e përcaktuar në paragrafin (6) të këtij neni.

(14) Gjobë në shumë prej 50 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të organit publik kompetent, nëse nuk i dorëzon dëshmitë e kërkuara në afatin e përcaktuar në paragrafin (7) të këtij neni.

(15) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimit teknik që kryen punë pa autorizim nga paragrafi (1) i këtij neni.

(16) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë” do t'i shqiptohet personit përgjegjës të shërbimit teknik për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (15) i këtij neni.”.

#### Neni 30

Në nenin 57 paragrafi (1) në alinenë 5 lidhëza "dhe" zëvendësohet me presje.

Në alinenë 6 pika në fund të fjalisë zëvendësohet me presje dhe shtohet aline e re 7 si vijon:

"- përcakton kategorinë ekologjike të automjeteve dhe i shënon me etiketë ekologjike."

Në paragrafin (4) fjalët: "alinetë 1, 3 dhe 4" zëvendësohen me fjalët: "alinetë 1, 3, 4 dhe 7".

#### Neni 31

Në nenin 58 paragrafi (3) ndryshon si vijon:

"Shërbimet teknike nga paragrafi (1) dhe (2) të këtij neni duhet t'i plotësojnë koto standarde:

- Kategoria A - MKS EN ISO/IEC 17025 lidhur me kërkesat e përgjithshme për kompetencën e laboratorëve për analizë dhe kalibrim,

- Kategoria B - MKS EN ISO/IEC 17020 lidhur me kriteret e përgjithshme të punës së tipave të ndryshme të organeve të cilët kryejnë kontroll,

- Kategoria C - MKS EN ISO/IEC 17021 lidhur me kërkesat e përgjithshme për organet që punojnë vlerësim dhe certifikim / regjistrim të sistemeve për kualitet dhe

- Kategoria D - MKS EN ISO/IEC 17020 lidhur me kriteret e përgjithshme të punës së llojeve të ndryshme të organeve të cilët kryejnë kontroll.”.

Pas paragrafit (3) shtohet paragraf i ri (4), si vijon:

"(4) Shërbimi teknik i cili kryen punë në:

- procedura për miratimin nacional të tipit të serive të vogla në pajtim me nenin 10 të këtij ligji;

- miratim individual të automjeteve në pajtim me nenin 17 dhe 18 të këtij ligji dhe miratim në faza në pajtim me nenin 18 të këtij ligji,

- miratim të automjeteve nga seria përmbyllëse dhe automjete, sisteme, pjesë përbërëse ose njësi të pavarura teknike të përpunuara sipas teknologjiive ose parimeve të veçanta, në përputhje me nenin 10 të këtij ligji,

- miratim të automjeteve për dedikim special për transportin e materieve të rrezikshme, lidhur me dispozitat e nenit 18 paragrafët (2), (3) dhe (4),

- punë sipas specifikave të caktuara teknike në pajtim me nenin 57 paragrafi (3) të këtij ligji dhe

- miratim të modifikimit dhe riparimit në pajtim me nenin 19 të këtij ligji, duhet të disponojë hapësirë adekuate, pajisje, aparate dhe personel dhe të tregojë shkathtësi adekuate, njohuri specifike teknike dhe eksperiencë të dëshmuar specifike, në veçanti për secilën nga punët në alinetë e këtij paragrafi. Hapësira, pajisjet, aparatet dhe personeli me aftësitë e tyre specifike, njohuritë në fusha specifike dhe përvojën e dëshmuar, duhet të mundësojnë analiza inxhinierie, vlerësime inxhinierie, llogaritje, zbatimin e procedurave alternative dhe virtuale të testimit me qëllim që të sigurohet një nivel i duhur i sigurisë së automjeteve për pjesëmarrjen në komunikacionin rrugor dhe mbrojtjen e mjedisit jetësor, në masën më të madhe të mundshme, në veçanti për të gjitha fushat dhe kërkesat teknike në kuadër të punëve të veçanta të alinesë të këtij paragrafi.”.

#### Neni 32

Në nenin 59 paragrafi (1) fjala "kontroll" zëvendësohet me fjalën "aktivitete".

Paragrafi (3) ndryshon si vijon:

"Akreditimi i shërbimit teknik që kryen punë në:

- procedurën e miratimit nacional të tipit të serive të vogla në pajtim me nenin 10 të këtij ligji,

- miratim të veçantë i automjeteve në pajtim me nenet 17 dhe nenin 18 të këtij ligji,

- miratim në faza në pajtim me nenin 18 të këtij ligji dhe punë në fazën e fundit nga miratimi i më shumë fazave të tipit,

- miratim të automjeteve nga seri përmbyllëse dhe automjete, sisteme, pjesë përbërëse ose njësi të veçanta teknike të përpunuara sipas teknologjive ose parimeve të veçanta, në përputhje me nenin 10 të këtij ligji,

- miratim të automjeteve për dedikim special për transportin e materieve të rrezikshme, lidhur me dispozitat e nenit 18 paragrafët (2), (3) dhe (4) të këtij ligji,

- për inspektimin e automjeteve për transportin e materieve të rrezikshme në pajtim me marrëveshjen ADR,

- miratim të automjeteve për transportin e prodhimeve ushqimore që prishen lehtë në përputhje me Marrëveshjen për transport ndërkombëtar të prodhimeve ushqimore që prishen lehtë dhe pajisjet e automjeteve speciale për transportin e tyre (ATP), në përputhje me dispozitat e nenit 18 paragrafi (2) të këtij ligji,

- punë sipas specifikave të caktuara teknike, në pajtim me nenin 57 të këtij ligji dhe

- miratim i modifikimeve dhe riparimeve në pajtim me nenin 19 të këtij ligji, kryhet në pajtim me nenin 58 paragrafi (4) të këtij ligji dhe rregullat e veçanta për aktivitetet e theksuara, të miratuara në bazë të këtij ligji.”.

#### Neni 33

Në nenin 60 në paragrafin (2) fjala "ministri" zëvendësohet me fjalën "Ministria".

#### Neni 34

Neni 62 ndryshon si vijon:

### "Autorizimi i Ministrisë së Ekonomisë

(1) Personi juridik për kontroll teknik të automjeteve, për të kryer punë për identifikimin dhe identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjeteve, duhet të autorizohet me aktvendim të Ministrisë së Ekonomisë.

(2) Për marrjen e autorizimit nga paragrafi (1) i këtij neni, personi juridik për kryerjen e kontrollit teknik të automjetit paraqet kërkesë në Ministrinë e Ekonomisë.

(3) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës nga paragrafi (2) i këtij neni, dokumentacionin e nevojshëm shoqërues dhe lartësinë e shpenzimeve në procedurë i përcakton ministri i Ekonomisë.

(4) Personi juridik nga paragrafi (1) i këtij neni i paguan shpenzimet për zbatimin e procedurës, në përputhje me personelin e angazhuar dhe kohëzgjatjen e të njëjtës.

(5) Personi i autorizuar zyrtar nga Ministria e Ekonomisë, i cili e udhëheq procedurën sipas detyrës zyrtare në afat prej tri ditësh pune nga dita e marrjes së kërkesës, dorëzon kërkesë për dëshmitë që janë në kompetencë të organit publik.

(6) Personi zyrtar i autorizuar nga organi publik kompetent duhet t'i dorëzojë dëshmitë e kërkuara nga paragrafi (5) i këtij neni në Ministrinë e Ekonomisë në afat prej tri ditëve të punës nga dita e pranimit të kërkesës.

(7) Në afat prej shtatë ditësh nga dita e pranimit të dëshmimeve nga paragrafi (6) i këtij neni, Ministria e Ekonomisë kryen këqyrje të menjëhershme te personi juridik nga paragrafi (1) i këtij neni dhe për këqyrjen e kryer përpilohet procesverbal.

(8) Nëse personi juridik nuk i plotëson kushtet e parashikuara nga dispozitat e rregullores së përcaktuar në nenin 11 paragrafi (1) alineja 2 dhe kriteret e përcaktuara në nenin 67 paragrafi (2) të këtij ligji, Ministria e Ekonomisë, në afat prej shtatë ditësh nga dita e përpilimit të procesverbalit nga paragrafi (7) i këtij neni, miraton aktvendim me të cilin refuzohet kërkesa për autorizimin e personit juridik për kontroll teknik të automjeteve.

(9) Nëse personi juridik i plotëson kushtet e parashikuara nga dispozitat e rregullores së përcaktuar në nenin 11 paragrafi (1) alineja 2 dhe kriteret e përcaktuara në nenin 67 paragrafi (2) të këtij ligji, Ministria e Ekonomisë në afat prej shtatë ditësh nga dita e përpilimit të procesverbalit nga paragrafi (7) i këtij neni, miraton aktvendim për autorizimin e personit juridik për kontroll teknik të automjeteve të kryej punë për identifikim dhe identifikimin dhe vlerësimin e gjendjes teknike të automjeteve.

(10) Kundër vendimit nga paragrafët (8) dhe (9) të këtij neni, mund të ngrihet kontest administrativ në gjykatën kompetente.

(11) Personi juridik për kontroll teknik nuk mund të kryejë identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjeteve të veta.

(12) Ministria e Ekonomisë mban regjistër elektronik për aktvendimet e lëshuara nga paragrafët (8) dhe (9) të këtij neni.

(13) Gjohë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në detarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të Ministrisë së Ekonomisë, nëse nuk e kërkon sipas detyrës zyrtare dëshminë në afatin e dhënë në paragrafin (5) të këtij neni.

(14) Gjobë në shumë prej 25 euro në kundërvlerë në detarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar të organit publik kompetent, nëse nuk i dorëzon dëshmitë e kërkuara në afat të përcaktuar në paragrafin (6) të këtij neni.

(15) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë në denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që kryen punë pa autorizim nga paragrafi (1) i këtij neni.

(16) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë” do t'i shqiptohet personit përgjegjës të personit juridik për kundërvajtjen e kryer nga paragrafi (15) i këtij neni.”.

Neni 35

Neni 62-a ndryshon si vijon:

#### “Autorizimi i Ministrisë së Punëve të Brendshme

(1) Personat juridikë që të kryejnë punë të kontrollit teknik të automjeteve duhet të jenë të autorizuar me aktvendim të Ministrisë së Punëve të Brendshme.

(2) Për marrje të autorizimit nga paragrafi (1) i këtij neni, personi juridik parashtron kërkesë për Ministrinë e Punëve të Brendshme.

(3) Formën dhe përmbajtjen e kërkesës së paragrafit (2) i këtij neni, dokumentacionin e nevojshëm përcjellës dhe lartësinë e shpenzimeve në procedurë i përcakton ministri i Punëve të Brendshme.

(4) Personi juridik nga paragrafi (1) i këtij neni paguan shpenzime për zbatimin e procedurës, në pajtim me personelin e angazhuar dhe kohëzgjatjen e të njëjtës.

(5) Me kërkesën nga paragrafi (2) i këtij neni personi juridik i Ministrisë së Punëve të Brendshme i dorëzon këto dëshmi:

- aktvendimi regjistrimi dhe gjendja rrjedhëse e lëshuar nga Regjistri Qendror i Republikës së Maqedonisë së Veriut me veprim me prioritet - kontrollin teknik dhe analizën,

- për kuadrin profesional se janë të punësuar për kohë të caktuar ose të pacaktuar me orar të plotë pune, përgatitje profesionale, provim të specializuar, përvojë pune, patentë shoferi për së paku prej kategorisë "B" dhe licenca për punë,

- për pronësinë e hapësirës për kontroll teknik të automjeteve ose marrëveshje për qira të hapësirën për kontroll teknik të automjeteve, të verifikuara në noter me vlefshmëri prej së paku katër vjetësh, në pajtim me vëllimin dhe detyrat të cilat do t'i kryej personi juridik, në mënyrë që hapësira nuk shfrytëzohet nga dy ose më shumë persona juridikë për kryerjen e kontrollit teknik,

- objekti për kontroll teknik të automjeteve nga neni 64 i këtij ligji të mos jetë i përdorur nga personi juridik të cilit i është hequr autorizimi për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve në tre vjetët e fundit, llogaritur nga dita e dorëzimit të kërkesës nga paragrafi 2 i këtij neni,

- për pajisjet teknike për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve, personal ose marrëveshje për qira, në mënyrë që pajisja nuk shfrytëzohet nga dy ose më shumë persona juridikë për kryerjen e kontrollit teknik, në pajtim me vëllimin dhe detyrat që do t'i kryej personi juridik,

- për marrëveshje të lidhur për sigurimin e përgjegjësisë profesionale,

- raport për bonitet pozitiv, kurse për personin juridik që është deklaruar e sapoformuar e personit përgjegjës në person juridik, se në afat prej gjashtë muajsh, llogaritur nga dita e lëshimit të aktvendimit për autorizim, do të dorëzohet dëshmi për bonitet pozitiv,

- për takstë administrative të paguar në pajtim me Ligjin për taksa administrative dhe

- për shpenzime të paguara për zbatim të procedurës për marrje të autorizimit.

(6) Personi zyrtar i autorizuar nga Ministria e Punëve të Brendshme, i cili e udhëheq procedurën, sipas detyrës zyrtare, në afat prej shtatë ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës, i siguron dëshmitë nga paragrafi (5) alinetë 1 dhe 6 të këtij neni.

(7) Personi zyrtar i autorizuar nga organi publik kompetent është i detyruar dëshmitë e kërkuara nga paragrafi (6) i këtij neni t'i dorëzohet në Ministrinë e Punëve të Brendshme në afat prej pesë ditësh pune nga dita e pranimit të kërkesës.

(8) Nëse personi juridik nuk i plotëson kërkesat dhe nuk i zbaton procedurat e parapara me dispozitat e rregullës nga neni 48 paragrafi (1) alinetë 3 dhe 5 dhe kriteret dhe procedurat e përcaktuara në nenin 67 paragrafi (1) alineja 1 dhe 2 të këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme në afat prej 45 ditësh nga dita e pranimit të dëshmimeve të kërkuara nga paragrafi (5) i këtij neni, miraton aktvendim me të cilin e refuzon kërkesën e personit juridik.

(9) Nëse personi juridik i plotëson kërkesat dhe nuk i zbaton procedurat e parapara me dispozitat e rregullës nga neni 48 paragrafi (1) alinetë 3 dhe 5 dhe kriteret dhe procedurat e përcaktuara në nenin 67 paragrafi (1) alinetë 1 dhe 2 të këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme në afat prej 90 ditësh nga dita e pranimit të dëshmimeve të kërkuara nga paragrafi (5) i këtij neni, miraton aktvendim për autorizim të personit juridik të kryejë punë të kontrollit teknik të automjeteve.

(10) Kundër aktvendimit nga paragrafët (8) dhe (9) të këtij neni, mund të ngrihet kontest administrativ para gjykatës kompetente.

(11) Ministria e Punëve të Brendshme mban evidencë elektronike për aktvendimet e lëshuara nga paragrafët (8) dhe (9) të këtij neni.

(12) Personi juridik për kontroll teknik nuk mund të kryejë kontroll teknike të automjeteve të veta.

(13) Gjobë në shumë prej 50 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit zyrtar të autorizuar nga Ministria e Punëve të Brendshme, nëse nuk i kërkon dëshmitë sipas detyrës zyrtare në afat të përcaktuar në paragrafin (6) të këtij neni.

(14) Gjobë në shumë prej 50 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit të autorizuar zyrtar nga organi publik kompetent, nëse nuk i dorëzon dëshmitë e kërkuara në afat të përcaktuar në paragrafin (7) të këtij neni.

(15) Gjobë në shumë prej 3.000 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik që kryen punë pa autorizim nga paragrafi (1) i këtij neni.

(16) Gjobë në shumë 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit juridik për kundërvajtje të kryer nga paragrafi (15) i këtij neni.”.

Neni 36

Në nenin 63 në paragrafin (2) fjalët: “grup i kategorive” zëvendësohen me fjalën “kategori”.



## Neni 37

Neni 64 ndryshohet si vijon:

“(1) Për marrje të autorizimit nga neni 63 i këtij ligji, personi juridik, veçmas për secilin stacion për kontroll teknik, duhet t'i plotësoj kushtet të cilat kanë të bëjnë me:

- objekt me dedikim – stacion për kontroll teknik të automjeteve,

- kuadër profesional përkatës, udhëheqës dhe së paku dy punëtorë profesionistë të punësuar me kohë të caktuar ose të pacaktuar me orar të plotë pune,

- pajisje, aparate dhe hapësira të nevojshme dhe

- sigurim nga përgjegjësia profesionale.

(2) Autorizimi nga paragrafi (1) i këtij neni lëshohet veçmas për secilin stacion për kontroll teknik të automjeteve.”.

## Neni 38

Në nenin 65 paragrafin (2) në fjalinë hyrëse, fjala “Ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”, kurse fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Në alinenë 2 fjalët: “alineja 6” zëvendësohen me fjalët: “alineja 11”.

Pas alinesë 2 shtohen tri aline të reja 3, 4 dhe 5 si vijojnë:

- nuk kryen matje të emisionit të gazrave të nxjerra ose shkresa nga vlerat e matura të emisioneve të gazrave të nxjerra të automjeteve nuk e bashkëngjit në listën e regjistrimit për automjetin,

- nuk kryen matje dhe regjistrim të vlerave të matura për korrektësinë teknike të sistemit të frenimit të automjetit nuk e bashkëngjit në listën e regjistrimit të automjetit,

- nuk bën matjen dhe regjistrimin e vlerave të matura për rregullsinë teknike të sistemit për drejtim të automjetit nuk e bashkëngjit në listën e regjistrimit për automjetin.”.

Në paragrafin (3), pika në fund të fjalisë shlyhet dhe shtohen fjalët: “në afatin e caktuar prej 30 ditësh, personi juridik nuk mund të kryejë kontroll teknik të automjeteve.”.

Në paragrafin (4) fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Në paragrafin (5) fjalët: “i hiqet” zëvendësohen me fjalët: “Ministria e Ekonomisë do t'ia heqë”.

Pas paragrafit (5) shtohen katër paragrafë të rinj (6), (7), (8) dhe (9) si vijojnë:

“(6) Nëse gjatë mbikëqyrjes nga neni 77 paragrafi (2) të këtij ligji përcaktohet se personi juridik për kryerjen e kontrollit teknik, i cili është i autorizuar të kryejë identifikim dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjeteve, punët nuk i kryen në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe dispozitat e miratuara në këtë ligj, Ministria e Ekonomisë me aktvendim do t'ia revokojë autorizimin për kryerjen e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve.

(7) Gjobë në shumë prej 5.000 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit juridik të autorizuar për kryerjen e kontrollit teknik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1), (2) alinetë 1,2,3,4,5 dhe 9 dhe paragrafi (3) i këtij neni.

(8) Gjobë në shumën prej “500 euro në kundërvlerë me denarë” do t'i shqiptohet personit përgjegjës te personi juridik i autorizuar për kontroll teknik, i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (7) të këtij neni.

(9) Gjobë në shumë prej 250 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje udhëheqësit dhe punëtorit profesional i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (1), (2) alinetë 1, 2, 3, 4, 5 dhe 9 dhe (3) të këtij neni.”.

Paragrafët (6) dhe (7) shlyhen.

Në paragrafin (8) i cili bëhet paragraf (10) fjalët: “(2) dhe (3)” zëvendësohen me fjalët: “(2), (3), (5) dhe (6)”.

## Neni 39

Pas nenit 65 shtohet neni i ri 65-a si vijon:

## "Neni 65-a

(1) Nëse në kohën e ndalimit nga neni 65 paragrafi (3) të këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme përcakton se personi juridik i autorizuar kryen kontroll teknik të automjeteve, me aktvendim do t'ia heqë autorizimin për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve.

(2) Përveç heqjes së autorizimit personit juridik për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve nga paragrafi (1) i këtij neni, do t'i hiqet licenca e udhëheqësit dhe punëtorëve profesionistë në stacionin për kontroll teknik.

(3) Gjobë në shumë prej 5.000 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit juridik të autorizuar për kryerje të kontrollit teknik i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (1) të këtij neni.

(4) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës te personi juridik i autorizuar për kontroll teknik, i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (3) të këtij neni.

(5) Gjobë në shumë prej 250 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje udhëheqësit dhe punëtorit profesionist i cili vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (1) të këtij neni.”.

## Neni 40

Në nenin 66 në paragrafin (1) pas fjalëve: “për realizimin e punëve të” shtohen fjalët: “udhëheqës profesionist dhe punëtor profesionist për”.

Pas paragrafit (10) shtohen dy paragrafë të rinj (11) dhe (12) si vijojnë:

“(11) Për lejet e lëshuara nga paragrafi (3) i këtij neni, Ministria e Punëve të Brendshme mban evidencë të licencave të lëshuara dhe të hequra të punëtorëve profesionistë të cilët kryejnë kontroll teknik të automjeteve.

(12) Evidenca me të dhëna nga paragrafi (11) të këtij neni ruhet 15 vjet.”.

## Neni 41

Në nenin 66-j në paragrafin (1) fjalët: “60 minuta.” zëvendësohen me fjalët: “90 minuta.”.

## Neni 42

Në nenin 66-ll në paragrafin (8) fjala “Ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Në nenin (9) fjala “Ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Paragrafët (11) dhe (12) shlyhen.

## Neni 43

Në nenin 67 paragrafin (1) në alinenë 4 fjalët: "grupe të " shlyhen.

Pas alinesë 7 shtohen tri aline të reja 8, 9 dhe 10 si vijojnë:

"- kushtet më të afërta që duhet të plotësojnë shërbimet teknike për lejimin individual të automjeteve për dedikim të posaçëm për transportin e materieve të rrezikshme që kryejnë punë të inspektimit dhe lëshimit të certifikatave ADR të automjeteve të miratuara paraprakisht për transport të materieve të rrezikshme, evidenca që duhet t'i mbajnë për inspektimin e kryer dhe lëshimin e certifikatës ADR, mënyrën dhe procedurën për lëshimin e certifikatës ADR, si dhe formën dhe përmbajtjen e certifikatës ADR,

- forma e evidencës dhe përmbajtjes së licencave të lëshuara dhe të hequra të punëtorëve profesionistë të cilët kryejnë kontroll teknik të automjeteve,

- mënyra e mbajtjes së evidencave për kontrollin teknik të kryer të automjeteve."

Në nenin (2) në alinenë 4 fjalët: "grupe të " shlyhen.

## Neni 44

Neni 73 ndryshohet si vijon:

**"Regjistri i automjeteve**

(1) Ministria e Punëve të Brendshme mban Regjistër të automjeteve që ka për qëllim të mundësojë të vendoset sistem i harmonizuar për këmbim të të dhënave ndërmjet subjekteve nga fusha e automjeteve për: miratim, lëshim në treg, kontroll teknik, regjistrim dhe lëshim në qarkullim në komunikacion rrugor, në pajtim me dispozitat e këtij ligji dhe aktet nënligjore nga fusha e automjeteve, që përmban të dhëna për:

- tipat e lejuara të automjeteve (numri dhe data e lejimit të tipit të automjetit, të dhëna për automjetin: marka, tipi, fuqia e motorit, varianti dhe versioni i automjetit, tipi i motorit, përfshirja e motorit, karburanti, parashtruesi i kërkesës për lëshimit të lejes dhe titulli i personit juridik me NUAS të cilit i është lejuar tipi i automjetit),

- vërtetimet e lëshuara për përputhshmëri për automjet individual të lejuar, pëlqime për regjistrim, matricë për vlerësim të shmangies së kritereve që duhet t'i plotësojë automjeti për të fituar status të automjetit me vlerë historike, status i automjetit me vlerë historike, vërtetim për të dhëna për automjetin me vlerë historike, vërtetime për përputhshmëri të automjeteve të modifikuara dhe të ndrequra, ADR certifikatë (të dhëna për automjetin: numër i shasisë, marka, tipi/varianti/versioni i automjetit, tip i motorit, përfshirja e motorit, fuqia e motorit, karburanti, numri i motorit, të dhëna për pronarin e automjetit: emri dhe mbiemri me NUAQ ose titulli i personit juridik me NUAS, adresa dhe selia e pronarit të automjetit), vërtetim për kategorizim ekologjik të automjetit,

- lloji dhe shuma e pagesave dhe kompensimeve që paguhen gjatë procedurës për marrje të lejes së tipit dhe gjatë procedurës për marrje të lejes për automjet individual,

- leje për dhënie të shenjave identifikuese të automjetit (numër i shasisë dhe numër i motorit), (të dhëna të përmbajtura në leje, numri dhe data e dokumentit për automjetin motorik nga shërbimi teknik, marka, shenja komerciale e automjetit, tipi i automjetit dhe të dhëna për pronarin e automjetit);

- automjetet e regjistruara (numri i targës së regjistrimit, numër i targës testuese, numri serik i lejes për qarkullim, numri serik i vërtetimit për drejtim testues, të dhëna për markën e automjetit, tipi/varianti/versioni i automjetit, tipi i motorit, vëllimi i motorit, fuqia e motorit, nafta, numri i motorit dhe ngjyra e automjetit, të dhëna për pronarin ose shfrytëzuesin e automjetit: emri dhe mbiemri me NUAQ ose titulli i personit juridik me NUAS, adresa ose selia e pronarit ose shfrytëzuesit të automjetit),

- vërtetimet për karakteristika të përcaktuara minimale-teknike dhe eksploatuese për makina mobile (numri dhe data e vërtetimit, të dhëna për lëshuesin e vërtetimit, të dhëna nga vërtetimi për makinën mobile: marka, tipi/varianti/realizimi, shenja komerciale, numri i shasisë, viti i prodhimit, numër i certifikatës për përputhshmëri, tipi i motorit, vëllim i motorit, fuqia e motorit, karburanti, numri i motorit),

- historiku për pronarët e automjeteve (emri dhe mbiemri me NUAQ ose titulli i personit juridik me NUAS, adresa ose selia e pronarit të automjetit) dhe historiku i targave të regjistrimit që u janë dhënë për automjetet në pronësi të tyre,

- ndryshimet në pronësi të automjetit (targa të reja ose të vjetra, dëshmi për ndryshim të pronësisë, të dhëna për shfrytëzuesin e automjetit (emri dhe mbiemri me NUAQ ose titulli i personit juridik me NUAS, adresa ose selia e pronarit ose shfrytëzuesit të automjetit),

- automjetet të ç'ljmëruara, (të dhëna për automjetin motorik: numër i shasisë, tip i motorit, vëllim i motorit, fuqi e motorit, karburanti, numri i motorit dhe numri i regjistrimit),

- lloji dhe shuma e pagesave dhe kompensimeve që paguhen gjatë kontrollit teknik të automjeteve, numri i kilometrave të kaluara të automjetit dhe vërtetimi për rregullsi teknike të automjetit,

- automjetet e reja dhe të përdorura të importuara në Republikën e Maqedonisë së Veriut, si dhe për automjetet e eksportuara nga Republika e Maqedonisë së Veriut (numri i targave të regjistrimit ose targave për test, numri i lejes për qarkullim, vërtetim për test drejtim, të dhëna për markën e automjetit, tipi/varianti/realizimi i automjetit, vëllimi i motorit, fuqia e motorit, karburanti, numri i shasisë, numri i motorit dhe ngjyra e automjetit),

- automjetet e shkatërruara (numri i targave të regjistrimit, numri i lejes për qarkullim, të dhëna për automjetin motorik: numri i shasisë, marka, tipi, varianti dhe versioni i automjetit, masa e automjetit dhe të dhëna për pronarin e automjetit),

- kontroll rrugor të rregullsisë teknike të automjeteve që qarkullojnë në komunikacionin rrugor (të dhëna për automjetin motorik - numri i shasisë, shenja të regjistrimit, numri i lejes për qarkullim, numri dhe data e procesverbalit për gjendje të konstatuar teknike të automjetit për kontroll të jashtëzakonshëm teknik të automjetit dhe të dhëna për personin e autorizuar për kryerje të kontrollit teknik),

- provimet e zbatuara profesionale (të dhëna për kontrollorin - emri dhe mbiemri, NUAQ, adresa, licenca të lëshuara për punë profesionale), të dhëna për personat që kanë qasje në rregullsinë teknike të automjeteve (emri dhe mbiemri, NUAQ, adresa dhe numri i licencës) dhe

- dëshmi për sigurim nga autopërgjegjësia (numri i policës, titulli i kompanisë së sigurimit, data dhe afati i sigurimit dhe përfshirja e sigurimit).

(2) Të dhënat nga paragrafi (1) alinetë 1, 2 dhe 3 të këtij neni në formë elektronike, i sigurojnë shërbimet e autorizuar teknike dhe janë të obliguara në nivel ditor të njëjtat t'i vendosin në Regjistrin e automjeteve.

(3) Të dhënat nga paragrafi (1) alineja 4 të këtij neni në formë elektronike i siguron organi për lejim të automjeteve dhe është i obliguar të njëjtat në nivel ditor t'i vendosë në Regjistrin e automjeteve.

(4) Të dhënat nga paragrafi (1) alinetë 5, 7, 8, 9, 13 dhe 14, të këtij neni i regjistron Ministria e Punëve të Brendshme dhe është e obliguar të njëjtat në nivel ditor t'i vendosë në Regjistrin e automjeteve.

(5) Të dhënat nga paragrafi (1) alineja 6 të këtij neni në formë elektronike i siguron, personi i autorizuar për kryerje kontrollit teknik të automjeteve i autorizuar për identifikim si dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të makinave mobile ose shërbimi teknik i autorizuar të bëjë identifikim si dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të makinave mobile dhe janë të obliguar të njëjtat t'i vendosin në Regjistrin e automjeteve.

(6) Të dhënat nga paragrafi (1) alineja 10 të këtij neni në formë elektronike i siguron, personi i autorizuar për kryerje kontrollit teknik të automjeteve dhe është i obliguar të njëjtat t'i vendosë në Regjistrin e automjeteve.

(7) Të dhënat nga paragrafi (1) alineja 11 të këtij neni në formë elektronike i siguron, Drejtoria Doganore e Republikës së Maqedonisë së Veriut është e obliguar të njëjtat në nivel ditor t'i vendosë në Regjistrin e automjeteve.

(8) Të dhënat nga paragrafi (1) alineja 12 të këtij neni në formë elektronike i siguron, personi i autorizuar juridik për ndërmarrje të automjeteve të asgjësuar motorike është i obliguar të njëjtat në nivel ditor t'i vendosë në Regjistrin e automjeteve.

(9) Të dhënat nga paragrafi (1) alineja 15 të këtij neni në formë elektronike i siguron Byroja Nacionale për Sigurim dhe është i obliguar të njëjtat në nivel ditor t'i vendosë në Regjistrin e automjeteve.

(10) Gjobë në shumë prej 50 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje personit të autorizuar zyrtar nga paragrafët (3), (4) dhe (7) të këtij neni, nëse në nivel ditor nuk janë vendosur të dhënat e kërkuara.

(11) Gjobë në shumë prej 500 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimeve të autorizuar teknike, personit juridik të autorizuar për kontroll teknik të automjeteve, personit të autorizuar për kryerje të kontrollit teknik të automjeteve, personit të autorizuar juridik për ndërmarrje të automjeteve të asgjësuar, personit të autorizuar juridik për kryerje të kontrollit teknik të automjeteve të autorizuar për identifikim si dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të makinave mobile, shërbimit teknik të autorizuar për identifikim si dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të makinave mobile dhe Byrosë Nacionale për Sigurim nga paragrafët (2), (5), (6), (8) dhe (9) të këtij neni nëse në nivel ditor nuk janë vendosur të dhënat e kërkuara.

(12) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet personit përgjegjës në shërbimin teknik për kundërvajtje të kryer nga paragrafi (11) i këtij neni.

(13) Të dhënat për automjetet të çregjistruara në Regjistrin e automjeteve ruhen 20 vite, llogaritur nga dita e çregjistrimit të automjetit.

Neni 45

Titulli para nenit 73-a shlyhet.

Neni 46

Neni 73-a ndryshohet si vijon:

#### **“Qasja te të dhënat në Regjistrin e automjeteve**

Qasje tek të dhënat në Regjistrin e automjeteve nga neni 73 paragrafi (1) të këtij ligji mund të kenë: Ministria e Transportit dhe Lidhjeve, Ministria e Ekonomisë, Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor, Byroja e Meteorologjisë, Drejtoria e të Ardhurave Publike në Republikën e Maqedonisë së Veriut, Drejtoria e Policisë Financiare, Drejtoria Doganore e Republikës së Maqedonisë së Veriut, Inspektorati Shtetëror për Transport, Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore, Kryqi i Kuq i Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Bashkësia e Njësive të Vetëqeverisjes Lokale të Republikës së Maqedonisë së Veriut, Byroja Nacionale për Sigurim, shërbimet teknike, personat juridikë për kontroll teknik dhe personat juridikë për kontroll teknik të cilët janë të autorizuar për identifikim si dhe për identifikim dhe vlerësim të automjeteve dhe makinave mobile.”.

Neni 47

Nenet 73-b dhe 73-v shlyhen.

Neni 48

Titulli në nenin 74 ndryshohet si vijon:

#### **“Të dhënat personale në Regjistrin e automjeteve”**

Neni 49

Titulli në nenin 75 ndryshohet si vijon:

#### **“Qasja në Regjistrin e automjeteve”.**

Neni 50

Neni 76 ndryshohet si vijon:

“Ministri i Punëve të Brendshme prej së afërmi i përcakton formën, përmbajtjen dhe mënyrën e mbajtjes së Regjistrit të automjeteve, kriteret për qasje kompjuterike në Regjistrin e automjeteve, si dhe mënyrën e vendosjes dhe qasjes te të dhënat nga Regjistri i automjeteve në pajtim me nenet 73 dhe 75 të këtij ligji, masat organizative dhe teknike për mbrojtjen e të dhënave personale të përfshira në Regjistrin e automjeteve në pajtim me dispozitat për mbrojtjen e të dhënave personale.”.

Neni 51

Në nenin 77 paragrafi (1) në alinenë 2 fjalët: "plotësimi i kushteve për punën e regjistrimit nga personat juridikë të automjeteve" zëvendësohen me fjalët: "lëshimi i vërtetimit për drejtim testues dhe targa testimi”.

Neni 52

Në nenin 78 paragrafi (1) alineja 1 ndryshohet si vijon:

"- Inspektorati Shtetëror i Tregut mbi ligjshmërinë për lëshim vërtetimi për përputshmëri nga përfaqësuesit e tyre, mbi punën e shërbimeve teknike, mbi punën e personave juridikë për kontroll teknik të automjeteve që i zbatojnë procedurat për identifikim si dhe identifikim dhe vlerësim të gjendjes teknike të automjeteve, si dhe mbi punën e personave që bëjnë përsosjen e aparateve për motor me gaz të naftës së lëngshme dhe motor të gazit të komprimuar tokësor.”.

Alineja 2 ndryshohet si vijon:

"- inspektorët ose personat e autorizuar nga Ministria e Punëve të Brendshme mbi punën e personave juridikë për kontroll teknik të automjeteve, persona juridikë që bëjnë inspektim dhe lëshim të ADR certifikatës, si dhe mbikëqyrjes së rregullsisë teknike të të gjitha automjeteve në komunikacionin rrugor.”.

#### Neni 53

Në nenin 79 paragrafi (1) shtohet pikë e re 1), si vijon:

“1) ta kontrollojë plotësimin e kushteve për kryerjen e punëve për shërbim teknik dhe kushteve për kryerjen e procedurave për identifikim dhe identifikim të vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve nga personat juridikë për kontroll teknik, të cilët janë të autorizuar për këtë;”.

Në pikën 1) e cila bëhet pika 2) pas fjalëve: “që duhet ta mbajë” shtohen fjalët: shërbimi teknik dhe”.

Pikat 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8) dhe 9) bëhen pika 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9) dhe 10).

Paragrafi (2) ndryshohet si vijon:

“Kundër çdo mase të ndërmarrë nga inspektori shtetëror i tregut nga paragrafi (1) i këtij neni mund të deklarohet ankesë në afat prej tetë ditësh te Komisioni Shtetëror për Vendimmarrje në Shkallë të Dytë në sferën e mbikëqyrjes inspektuese dhe procedurës kundërvajtëse.”.

Paragrafi (3) shlyhet.

#### Neni 54

Në nenin 80 në paragrafin (2) fjalët: “komisioni i formuar nga ministri për Bujqësi, Pylltari dhe Ekonomi të Ujërave” zëvendësohen me fjalët: “Komisioni Shtetëror për Vendimmarrje në Shkallë të Dytë në sferën e mbikëqyrjes inspektuese dhe procedurës kundërvajtëse”.

Paragrafi (3) shlyhet.

#### Neni 55

Titulli i nenit 81 ndryshohet si vijon:

“Mbikëqyrje të personave juridikë për kontroll teknik dhe personave juridikë të cilët lëshojnë vërtetim për drejtim testues dhe targa testuese”.

Në paragrafin (1) fjala “inspektues”, dhe fjalët: “inspektori kompetent nga” shlyhen.

Në pikën 1) pas fjalëve: “kontrolle teknike” shtohen fjalët: “dhe personi juridik i cili lëshon vërtetim për drejtim testues dhe targa testuese”.

Në pikat 2), 4) dhe 6) fjala “inspektuese” shlyhet.

Paragrafi (3) ndryshohet si vijon:

“Kundër çdo mase të ndërmarrë gjatë mbikëqyrjes nga paragrafi (1) i këtij neni mund të inicohet kontest administrativ në gjykatën kompetente.”.

Paragrafi (4) ndryshohet si vijon:

“Inicimi i kontestit administrativ në gjykatën kompetente, nuk e prolongon përmbarimin e aktvendimit.”.

#### Neni 56

Në titullin e nenit 81-a pas fjalëve: “për punën e” shtohen fjalët: “udhëheqësit dhe”.

Në paragrafin (1) fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Në paragrafin (2) pas fjalëve: “aparate për drejtim” vendoset presje dhe shtohen fjalët: “të automjeteve që nuk i plotësojnë kërkesat në lidhje me cilësinë e emisionit të nxjerrë”, fjala “ministër” zëvendësohet me fjalën “Ministria” dhe fjalët: “gjashtë muaj” zëvendësohen me fjalët: “një vit”.

Në paragrafin (3) fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Pas paragrafit (3) shtohet paragraf i ri (4) si vijon:

“(4) Nëse punonjësi profesional konfirmon rregullsinë teknike të automjetit në kundërshtim me dispozitat e nenit 65 paragrafit (2) alinetë 3, 4 dhe 5 të këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme me aktvendim do t’ia heqë licencën për punë punonjësit profesional për periudhë prej një viti.”.

Në paragrafin (4), i cili bëhet paragraf (5), fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria” dhe shtohet paragraf i ri (6), si vijon:

“(6) Nëse udhëheqësi profesional urdhëron ose lejon të konfirmohet rregullsi teknike e automjetit mbi të cilin nuk është kryer kontroll teknik, konfirmon rregullsi teknike të automjetit me aparate të dëmtuara të frenimit, aparate për drejtim, automjete me aparat pa atest për gaz të lëngët të naftës, nuk është bërë matje e emisioneve të gazrave të nxjerra të motorit të automjetit ose regjistrim i vlerave të matura të emisioneve të gazrave të nxjerra të motorit të automjetit nuk e bashkëngjijt në fletën e regjistrimit për automjetin, Ministria e Punëve të Brendshme me aktvendim do t’ia heqë licencën e punës udhëheqësit profesionist për periudhë prej një viti.”.

Në paragrafin (5) i cili bëhet paragraf (7) fjalët: “nga paragrafët (1), (2), (3) dhe (4)” zëvendësohen me fjalët: “nga paragrafët (1), (2), (3), (4), (5) dhe (6)”.

Në paragrafin (6), i cili bëhet paragraf (8), fjala “ministri” zëvendësohet me fjalën “Ministria”.

Në paragrafin (7), i cili bëhet paragraf (9) numri “2.000” zëvendësohet me numrin “3.000”.

Paragrafi (8), i cili bëhet paragraf (10) ndryshohet si vijon:

“(10) Gjohë në shumë “500 euro në kundërvlerë me denarë” do t’i shqiptohet personit përgjegjës te personi i autorizuar juridik për kontroll teknik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafit (9) të këtij neni.”.

Pas paragrafit (10) shtohet paragrafi i ri (11) si vijon:

“(11) Gjohë në shumë prej 250 eurosh në kundërvlerë në denarë do të shqiptohet për kundërvajtje udhëheqësit dhe personave profesionistë për kontroll teknik te personi juridik që vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (2), (4) dhe (6) të këtij neni.”.

#### Neni 57

Titulli i nenit 81-b ndryshohet si vijon:

“Mbikëqyrja e shërbimit teknik të autorizuar për inspektim dhe lëshim të certifikatës ADR për automjetet e lejuara paraprakisht për transportin e mallrave të rrezikshme”.

Në paragrafin (1) fjalët: “person juridik i autorizuar për ekzaminim” zëvendësohen me fjalët: “shërbim teknik i autorizuar për inspektim dhe lëshim të certifikatës së ADR të automjeteve të lejuara paraprakisht për transportin e materieve të rrezikshme”.

Paragrafi 2) ndryshohet si vijon:

"Nëse personi i autorizuar zyrtar i Ministrisë së Punëve të Brendshme vërteton se shërbimi teknik i autorizuar për inspektimin dhe lëshimin e certifikatës ADR për automjet të lejuar për transport të materieve të rrezikshme, nuk i plotëson kushtet në lidhje me kushtet hapësinore, pajisjet, aparatet, kuadrat e nevojshme si dhe evidencat që mbahen në shërbimet teknike dhe nuk i kryen detyrat e caktuara në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e miratuara në bazë të këtij ligji, Ministria e Punëve të Brendshme me aktvendim do t'i ndalojë kryerjen e punëve dhe do të përcaktojë afat prej 30 ditësh për mënjanimin e mangësive të identifikuara."

Pas paragrafit (3) shtohen dy paragrafë të rinj (4) dhe (5), si vijojnë:

"(4) Nëse punëtori profesionist në shërbimin teknik i autorizuar për inspektim dhe lëshim të certifikatës ADR për automjet të lejuar për transportin e materieve të rrezikshme vërteton rregullsinë teknike të automjetit pa kryer ekzaminin të automjetit për transportin e materieve të rrezikshme, Ministria e Punëve të Brendshme me aktvendim do t'ia heqë autorizimin.

(5) Nëse shërbimi i autorizuar teknik për lejim individual të automjeteve i hiqet autorizimi ose i shqiptohet masë e përkohshme ndalim i punës nga Ministria e Ekonomisë apo personit të autorizuar juridik për kryerje të kontrollit teknik i hiqet autorizimi ose do t'i shqiptohet masë e përkohshme ndalim nga Ministria e Punëve të Brendshme, në këtë rast me aktvendim të Ministrisë së Punëve të Brendshme hiqet autorizimi përkatësisht shqiptohet masë e përkohshme ndalim i punës edhe shërbimit teknik të autorizuar për inspektimin dhe lëshimin e certifikatës ADR për automjet të lejuar për transportin e materieve të rrezikshme."

Në paragrafin (4) i cili bëhet paragraf (6) fjalët: "paragrafi 3" të zëvendësohen me fjalët: „paragrafët (2), (3), (4), dhe (5)“.

Pas paragrafit (6) shtohen pesë paragrafë të rinj (7), (8), (9), (10) dhe (11) si vijojnë:

"(7) Për inspektimin e kryer dhe lëshimin e certifikatës ADR për automjet të lejuar për transportin e materieve të rrezikshme, shërbimi teknik i autorizuar për inspektimin dhe lejimin e automjeteve për transportin e materieve të rrezikshme mban evidencë.

(8) Gjobë në shumë prej 4000 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimit teknik të autorizuar për inspektim dhe lëshim të certifikatës ADR për automjet të lejuar për transportin e materieve të rrezikshme në rast se i lejon punonjësit të kualifikuar të kryejë punë në shërbimin teknik të autorizuar për inspektimin dhe lëshimin e certifikatës ADR automjetit të lejuar paraprakisht për transportin e materieve të rrezikshme, kur i është hequr autorizimi për punë ose kur i është shqiptuar masa ndalim për kryerjen e punëve, në pajtim me dispozitat e këtij ligji.

(9) Gjobë në shumë prej 3.000 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet për kundërvajtje shërbimit teknik të autorizuar për inspektim dhe lëshimin e certifikatës ADR automjetit të lejuar paraprakisht për transportin e materieve të rrezikshme, nëse vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (2) (3), (4) dhe (7) të këtij neni.

(10) Gjobë në shumë prej 500 euro në kundërvlerë me denarë" do t'i shqiptohet personit përgjegjës të shërbimi teknik të autorizuar për inspektim dhe lëshim të certifikatës ADR automjetit të lejuar paraprakisht për transportin e materieve të rrezikshme, nëse vepron në kundërshtim me dispozitat e paragrafëve (8) dhe (9) të këtij neni".

(11) Gjobë në shumë prej 250 eurosh në kundërvlerë me denarë do t'i shqiptohet punonjësit profesionist në shërbim teknik të autorizuar për inspektim dhe lëshim të certifikatës ADR automjetit të lejuar paraprakisht për transportin e materieve të rrezikshme për kundërvajtje të kryer nga paragrafët (4) dhe (7) të këtij neni."

Neni 58

Ne nenin 87 në paragrafin (1) pas numrit "22" shtohet numri "54-a,".

Në paragrafin (8) fjalët: "paragrafi (6)" zëvendësohet me fjalët: "paragrafi (7)".

Neni 59

Në nenin 88 paragrafi (1) ndryshohet si vijon:

"Për kundërvajtje të përcaktuara në nenet 17, 26, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 53, 54, 56-a, 62-a, 65, 65-a, 66-v, 66-g, 66-ll, 81-a, 81-b, 82 dhe 85 të këtij ligji, procedurë për kundërvajtje mban edhe sanksione për kundërvajtje shqipton Ministria e Punëve të Brendshme."

Neni 60

Në nenin 90 në paragrafin (1) fjalët: "neni 41" zëvendësohet me fjalët: "nenet 33-a dhe 41".

Neni 61

Në nenin 92 paragrafi (1) ndryshohet si vijon:

"Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenet 26, 31-a, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 54, 65, 65-a, 81-a, 81-b, 82 dhe 85 të këtij ligji, nëpunësi policor në uniformë është i detyruar kryerësit të kundërvajtjes, personit fizik, t'i përgatisë procesverbal për kundërvajtje të kryer në komunikacion, përkatësisht procesverbal për kontroll të rregullt automjetit teknik në rrugë publike, në pajtim me nenin 82 të këtij ligji dhe t'i japë urdhërpagesë për kundërvajtje, si dhe t'i propozojë procedurë për barazim para se të parashtrijë kërkesë për procedurë për kundërvajtje."

Paragrafi (2) ndryshohet si vijon:

"Për kundërvajtjet nga nenet 17, 33, 37, 40, 41, 56-a dhe 62-a të këtij ligji, të përcaktuara në procedurë administrative, personi i autorizuar zyrtar është i obliguar të parashtrijë kërkesë për ngritjen e procedurës për kundërvajtje."

Paragrafi (4) ndryshohet si vijon:

Për kundërvajtjet e përcaktuara në nenet 26, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 51, 53, 54, 56-a, 62-a, 65, 65-a, 66-v, 66-g, 66-ll, 81-a, 81-b dhe 85 të këtij ligji, kur si kryerës i kundërvajtjes paraqitet personi juridik dhe personi përgjegjës te personi juridik, nëpunësi në uniformë policor, i përgatit procesverbal për kundërvajtje të kryer në komunikacion dhe parashtron kërkesë për ngritjen e procedurës për kundërvajtje te Komisioni nga neni 88 paragrafi (2) të këtij ligji."

Neni 62

Pas nenit 92-a shtohet nen i ri 92-b si vijon:

"Neni 92-b

### **Rregullat e ministrit të Punëve të Brendshme**

Ministri i Punëve të Brendshme do të miratojë rregulla më të përafërta për formën dhe përmbajtjen e formularit të urdhërpagesës për kundërvajtje, procesverbalit për kundërvajtje të kryer në komunikacion dhe procesverbalit për kontroll të rregullsisë teknike të automjetit në rrugë publike."

## Neni 63

**Dokumente për automjet të lejuar**

(1) Dokumentet "Vërtetim për përshtatje të një automjetit të tipit të lejuar", "Vërtetimi për përshtatje për automjet të tipit të lejuar", "Pajtim për regjistrim" dhe "Vërtetim për përshtatje të automjetit të modifikuar", të cilat kanë të bëjnë me automjete speciale për transport të materieve të rrezikshme, e zëvendësojnë dokumentin "Certifikatë e automjetit të testuar" në pajtim me nenin 63 të Ligjit për transport të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor dhe hekurudhor.

(2) Certifikata e automjetit të testuar të dhënë në pajtim me nenin 63 të Ligjit për transport të materieve të rrezikshme në komunikacion rrugor dhe hekurudhor, vazhdojnë të vlejné.

## Neni 64

(1) Personat fizikë dhe juridikë, të cilët në mënyrë të ndërgjegjshme drejtojnë automjetet në territorin e Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe që nuk e kanë vazhduar vlefshmërinë e lejes së qarkullimit për më shumë se dy vjet nga dita e skadimit të vlefshmërisë së tyre, janë të obliguar që nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji ta çregjistrojnë automjetin e tyre në Ministrinë e Punëve të Brendshme – rajonin e regjistrimit ku automjeti është mbajtur në evidencë përfundimisht me 31 dhjetor 2019.

(2) Me kërkesën për çregjistrim të automjetit, pronari i automjetit e bashkëngjijt lejen e qarkullimit dhe/ose dëshmi tjetër me të cilën dëshmohet pronësia e automjetit dhe targat e regjistrimit.

(3) Me përjashtim të paragrafit (2) të këtij neni kur pronari i automjetit nuk e posedon lejen në komunikacion për automjetin dhe/ose nuk posedon një ose dy targa të regjistrimit të dhëna për automjetet, i njëjti me deklaratë me shkrim të dhënë para Ministrisë së Punëve të Brendshme - rajonin e regjistrimit ku automjeti mbahet në evidencë, e deklaron arsyen për humbjen e lejes së qarkullimit dhe ose targave të regjistrimit.

(4) Ministria e Punëve të Brendshme - rajoni i regjistrimit ku mbahet automjeti në evidencë në bazë të dëshmive nga paragrafi (2) dhe/ose paragrafi (3) të këtij neni çregjistrimin e evidenton në lejen e qarkullimit për automjetin ose në vërtetimin që e jep për automjetin, ndërsa e mban sipas detyrës zyrtare, e shënon datën e çregjistrimit të bërë dhe nënshkrimin e personit zyrtar i cili e ka kryer çregjistrimin e automjetit.

(5) Çregjistrimi i automjetit evidentohet në lejen e qarkullimit ose në vërtetimin e dhënë për automjetin për të cilin Ministria e Punëve të Brendshme – rajoni i regjistrimit ku mbahet evidenca e automjetit, ku automjeti është çregjistruar e mban sipas detyrës zyrtare, ndërsa evidentohet edhe në regjistrin për automjete.

(6) Pas kalimit të afatit nga paragrafi (1) të këtij neni Ministria e Punëve të Brendshme automjetin do ta shlyejë nga evidenca e automjetit dhe do të ndërmarë masa për marrjen e targave të regjistrimit në shpenzim të pronarit të automjetit në pajtim me nenin 40 të Ligjit për automjete ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 dhe 39/16).

## Neni 65

Shërbimet e autorizuara teknike janë të detyruar ta harmonizojnë punën e vet në pajtim me dispozitat e këtij ligji në afat prej një viti nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

## Neni 66

Personat juridikë të cilët kryejnë transport auto taksi janë të detyruar ta harmonizojnë punën e vet në pajtim e dispozitat e këtij ligji dhe rregullat e përcaktuara me këtë ligj, ndërsa në afat prej 90 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të rregullës së paraparë në nenin 9 të këtij ligji e që ka të bëjë me nenin 27 paragrafin (1) alinetë 1 dhe 5 të Ligjit për automjete ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 dhe 39/16).

## Neni 67

Aktet nënligjore të parapara me këtë ligj do të miratohen në afat prej gjashtë muajve nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

## Neni 68

(1) Kategorizimi ekologjik i automjeteve nga neni 5-b i përcaktuar në nenin 2 të këtij ligji do të fillojë të zbatohet pas kalimit të afatit prej 12 muajsh nga dita e hyrjes në fuqi të rregullës së përcaktuar në nenin 3 të këtij ligji, e që ka të bëjë me nenin 11 paragrafi (1) alineja 20 të Ligjit për automjete ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 dhe 39/16).

(2) Automjetet e kategorisë së dytë ekologjike me emision të gazrave të nxjerra EURO 4 në periudhë prej tre vitesh nga hyrja në fuqi e këtij ligji do të shënohen me etiketë ekologjike të kategorisë së parë ekologjike.

## Neni 69

Personat juridikë të cilët kryejnë punë të kontrollit teknik të automjetit dhe personat juridikë të cilët bëjnë punë të shërbimeve teknike për inspektim dhe dhënie të ADR certifikatës për automjet të lejuar për transport të materieve të rrezikshme, e të cilët janë të autorizuara nga Ministria e Punëve të Brendshme janë të detyruar ta harmonizojnë punën e vet në pajtim me dispozitat e këtij ligji në periudhë prej gjashtë muajsh nga dita e hyrjes në fuqi të këtij ligji.

## Neni 70

Procedurat për autorizim për kryerjen e punëve të shërbimeve teknike, për autorizim të personave juridikë për kryerjen e kontrollit teknik të automjeteve, për autorizim të personave juridikë të cilët bëjnë kontroll teknik të automjeteve për kryerjen e identifikimit dhe identifikimit dhe vlerësimit të gjendjes teknike të automjeteve, si dhe punëve të personave juridikë të cilët bëjnë përsosjen e pajisjeve për motor dhe gaz të lëngët të naftës dhe/ose motor të gazit tokësor të komprimuar, do të mbarojnë në pajtim me Ligjin për automjete ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" numër 140/2008, 53/11, 123/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 dhe 39/16).

## Neni 71

Në tërë tekstin e Ligjit fjalët: "Republika e Maqedonisë" zëvendësohen me fjalët: "Republika e Maqedonisë së Veriut".

## Neni 72

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e tetë nga dita e botimit në "Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut".



# СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ц.о. – Скопје

бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.

Директор и одговорен уредник – Мартин Костовски

телефон: +389-2-55 12 400

телефакс: +389-2-55 12 401

Претплатата за 2019 година изнесува 10.100 денари.

„Службен весник на Република Северна Македонија“ излегува по потреба.

Рок за рекламации: 15 дена.

Жиро-сметка: 300000000188798.

Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.

Печат: Печатница ЕВРОПА 92 ДООЕЛ, Кочани.

ISSN 0354-1622



2019161

# СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



Број 161

5 август 2019, понеделник

година LXXV

[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)

## МЕЃУНАРОДНИ ДОГОВОРИ

- |  | Стр. |
|--|------|
| 12. <b>Закон</b> за ратификација на Договорот меѓу Владата на Република Северна Македонија и Владата на Република Србија за воспоставување заеднички контроли на граничниот премин за меѓународен патен сообраќај Табановце (Република Северна Македонија) – Прешево (Република Србија)..... | 2    |



**СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА****12.**

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

**У К А З****ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РАТИФИКАЦИЈА НА ДОГОВОРОТ МЕЃУ ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА И ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЗА ВОСПОСТАВУВАЊЕ ЗАЕДНИЧКИ КОНТРОЛИ НА ГРАНИЧНИОТ ПРЕМИН ЗА МЕЃУНАРОДЕН ПАТЕН СООБРАЌАЈ ТАБАНОВЦЕ (РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА) – ПРЕШЕВО (РЕПУБЛИКА СРБИЈА)**

Се прогласува Законот за ратификација на Договорот меѓу Владата на Република Северна Македонија и Владата на Република Србија за воспоставување заеднички контроли на граничниот премин за меѓународен патен сообраќај Табановце (Република Северна Македонија) – Прешево (Република Србија)

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 30 јули 2019 година.

Бр. 08-4393/1  
30 јули 2019 година  
Скопје

Претседател на Република  
Северна Македонија,  
Стево Пендаровски, с.р.

Претседател  
на Собранието на Република  
Северна Македонија,  
м-р Талат Цафери, с.р.

**З А К О Н****ЗА РАТИФИКАЦИЈА НА ДОГОВОРОТ МЕЃУ ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА И ВЛАДАТА НА РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЗА ВОСПОСТАВУВАЊЕ ЗАЕДНИЧКИ КОНТРОЛИ НА ГРАНИЧНИОТ ПРЕМИН ЗА МЕЃУНАРОДЕН ПАТЕН СООБРАЌАЈ ТАБАНОВЦЕ (РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА) – ПРЕШЕВО (РЕПУБЛИКА СРБИЈА)****Член 1**

Се Ратификува Договорот меѓу Владата на Република Северна Македонија и Владата на Република Србија за воспоставување заеднички контроли на граничниот премин за меѓународен патен сообраќај Табановце (Република Северна Македонија) – Прешево (Република Србија), потпишан на 12 јули 2019 година во Белград.

**Член 2**

Договорот од членот 1 од овој закон, во оригинал на македонски, српски и англиски јазик, гласи:

**ДОГОВОР**  
**помеѓу Владата на Република Северна Македонија и**  
**Владата на Република Србија**  
**за воспоставување заеднички контроли на граничниот премин за меѓународен**  
**патен сообраќај**  
**Табановце (Република Северна Македонија) - Прешево (Република Србија)**

Владата на Република Северна Македонија и Владата на Република Србија (во натамошниот текст: "Страните"), земајќи ги предвид пријателските и добрососедските односи и соработката меѓу двете држави,

Имајќи ги во предвид реалните можности за натамошно зајакнување и подобрување на взаемно корисната и добро воспоставена долгорочна соработка помеѓу двете земји, како и нивната желба да се создадат најповолни услови за развој на таквата соработка,

Со желба за подобрување на движењето на граѓаните и трговијата помеѓу двете земји и олеснување на сообраќајот преку заедничката државна граница

Се договорија за следново:

**Член 1**  
**Предмет на Договор**

Предмет на овој Договор е воспоставување заеднички контроли на граничен премин за меѓународен патен сообраќај Табановце (Република Северна Македонија) - Прешево (Република Србија).

Заедничка контрола на граничен премин се воспоставува на територијата на двете Страни, така што граничната контрола и граничните проверки при излез од Република Србија и граничната контрола и граничните проверки при влез во Република Северна Македонија ќе се вршат на територијата на Република Северна Македонија на граничниот премин Табановце. Пограничната контрола и граничните проверки при излез од Република Северна Македонија и граничната контрола и граничните проверки при влез во Република Србија се вршат на територијата на Република Србија, на граничниот премин Прешево.

Заедничките контроли на граничниот премин Табановце - Прешево ќе почнат да се применуваат кога ќе се исполнат условите за непречено функционирање на граничните служби на Страните.

Заедничките контроли се спроведуваат 24 часа дневно, секој ден во неделата.

## Член 2

## Дефиниција за поимите

Поимите кои се употребуваат во Договорот го имаат следново значење:

1) **Гранична контрола** означува контрола на граничниот сообраќај помеѓу Страните, што подразбира спроведување на сите закони и други прописи на државите на Страните кои се применуваат при преминување на лица преку државната граница, како и при увоз, извоз и транзит на патници и предмети, инспекција на стоки, превозни средства, патнички багаж и други стоки што ги носат патниците со себе или на себе, вклучувајќи го и сообраќајот на вредностите и физички преносливи средства за плаќање.

2) **Гранични проверки** означува проверки на лица и патни исправи, превозни средства и предмети на граничните премини во определеното работно време, во врска со планираниот премин на државната граница, или веднаш по преминувањето на државната граница како и други видови на проверки на лица, стоки, услуги, превозни средства, животни и растенија и нивни производи кои ја минуваат државната граница што се предвидени со законодавството на Страните на овој Договор.

3) **Држава домаќин** ја означува државата на чија територија надлежните органи на соседната држава вршат гранична контрола и гранични проверки;

4) **Соседна држава** ја означува државата на другата Страна чии надлежни органи вршат гранична контрола и гранични проверки на територијата на Државата домаќин;

5) **Држава на излез** ја означува државата на Страната на овој Договор која врши гранична контрола и граничните проверки на излез.

6) **Држава на влез** ја означува државата на Страната на овој Договор која врши гранична контрола и гранични проверки при влез.

7) **Зона** означува дел од подрачјето на граничните премини Табановце и Прешево, каде што службените лица на Страните вршат гранична контрола и гранични проверки.

8) **Службени лица** се лица кои вршат должности од областа на граничната контрола и граничните проверки и тоа:

(1) За Република Северна Македонија: полициски службеници на Министерството за внатрешни работи на Република Северна Македонија – Оддел за гранични работи и миграции, службеници на Министерството за финансии на Република Северна Македонија – Царинска управа и службеници на Министерството за земјоделство, шумарство и екодостопанство, Државен Инспекторат за земјоделство, Фитосанитарна инспекција – службеници на Агенција за храна и ветеринарство;

(2) За Република Србија: полициски службеници на Министерството за внатрешни работи на Република Србија – Дирекција на гранична полиција, службеници на Министерството за финансии на Република Србија – Царинска управа, и службеници на Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство – Дирекција за ветеринарство и Дирекција за заштита на растенијата.

9) Други лица се вработени во агенциите или другите правни лица на Страните кои работат или имаат деловни простории на граничните премини.

### Член 3

#### Зона

Зона означува дел од подрачјето на граничните премини Табановце и Прешево, каде што службените лица на Страните вршат гранична контрола и гранични проверки.

Зоната на граничниот премин Табановце, на влезот во Република Северна Македонија или на граничниот премин Прешево на влезот во Република Србија, вклучува:

- 1) просторот и службените простории определени за вршење на гранична контрола и гранични проверки од страна на надлежните органи на Страните;
- 2) други објекти наменети за вршење на гранична контрола и гранични проверки и паркинг простор;
- 3) пат помеѓу државната граница и подрачјето за вршење на гранична контрола;

### Член 4

#### Протоколи за спроведување на Договорот

Во рок од 90 дена од денот на стапување на сила на овој Договор, надлежните органи на Страните (граничната полиција, царината и инспекциските служби и органите одговорни за управување со граничните премини) составуваат протоколи за негово спроведување.

## Член 5

### Изградба и користење на објекти

Во зоната, Страните можат да градат и инсталираат нови објекти или да ги сподедуваат постојните службени капацитети на државата домаќин, во согласност со законодавството на државите на Страните.

Државата домаќин, по правило, ќе обезбеди поврзување со електрична енергија, вода и друга комунална инфраструктура.

Прашањата во однос на соодветниот дел од реалните трошоци за користење и одржување на објектите и просториите, како и тековните и други трошоци, исто така, се регулираат со протоколите од член 4 од овој Договор.

Опремата и материјалите неопходни за изградба и опремување на внатрешноста и надворешноста на просториите за потребите на соседната Држава во областа на зоната се ослободуваат од царина, даноци и други давачки на државата домаќин.

## Член 6

### Телекомуникации и друга опрема

Државата домаќин се обврзува, како предмет на ослободување од сите давачки да одобри поставување на телекомуникациската инфраструктура неопходна за обезбедување на потребните телекомуникациски и информациски услуги.

Државата домаќин се обврзува да овозможи инсталација, имплементација, пуштање во употреба и одржување на телекомуникациските и информациските системи, опрема и средства, вклучувајќи и видео надзор и друга електронска опрема која се бара исклучиво за спроведување на гранична контрола и гранични проверки.

Работењето со телекомуникациските и информативните системи и употребата на фреквенциите се врши во согласност со прописите на Страните.

Надлежните органи на страните во зоната ја користат фреквенцијата во согласност со националното законодавство на државите на Страните.

Страните се должни меѓусебно да си обезбедат посебен простор за складирање на опрема за телекомуникациските и информациските системи, согласно потребите.

## Член 7

### Обележување на граничните премини и објекти

Ознаките и знаците кои го означуваат граничниот премин и службени простории што ги користат Страните во зоната на граничните премини се поставуваат во согласност со националното законодавство на државите на Страните.

## Член 8

### Примена на прописи

При вршењето на граничната контрола, граничните проверки во зоната, службените лица на соседната Држава ги применуваат прописите на својата Држава со кои се регулира движењето на лицата, стоките и превозни средства, во ист обем и на ист начин како и на територијата на нивната сопствена Држава.

Службените должности кои се извршуваат од страна на службените лица на соседната Држава во подрачјето на зоната се смета дека се извршени во соседната Држава.

Кршењето на прописите на соседната држава од став 1 на овој член, сторени во зоната, се смета дека се сторени во соседната Држава.

Во сите други случаи, се применува законодавството на државата домаќин, освен ако не е поинаку предвидено со овој Договор.

## Член 9

### Третман кон државјаните на државата домаќин

Примената на прописите од членот 8 став 1 од овој Договор подразбира и право на лишување од слобода, задржување и присилно враќање, во согласност со националното законодавство на државите на Страните.

Без оглед на одредбите од ставот 1 на овој член, службените лица на соседната држава не се областени да ги лишуваат од слобода државјаните на државата домаќин на нејзината територија или да ги приведат во соседната Држава.

Лицата од став 2 на овој член можат да бидат задржани на местото за вршење на граничната контрола и граничните проверки заради изготвување на извештај за состојбата, по што тие се предаваат на надлежниот орган на државата домаќин на граничниот премин.

При преземањето на мерките од ставот 3 на овој член, потребно е веднаш да се известат службените лица на државата домаќин.

Службените лица на Страните обезбедуваат меѓусебна помош која нема да го ограничи правото на службените лица на соседната Држава да ги преземат сите неопходни мерки за заштита на животот и безбедноста на службените и другите лица.

Одредбите од овој член нема да влијаат врз примената на законодавството на државата домаќин во однос на азилот.

## Член 10

### Процедури за лица и предмети

Парите и други физички преносни средства за плаќање, предметите, превозни средства и стока привремено одземени или конфискувани од страна на службените лица на соседната држава во текот на граничната контрола и граничните проверки и при извршувањето на службените должности дозволено е да се пренесат во соседната држава.

Предметите кои привремено биле одземени или конфискувани од страна на службените лица на соседната држава при излезната гранична контрола или гранични проверки или биле, на барање на службените лица, вратени во соседната држава пред почетокот на влезната гранична контрола и гранични проверки, не се предмет на прописите за увоз и извоз, а контролата на влезната граница нема да се спроведува.

На лицата на кои не им е дозволено да влезат во државата на влез, не може да им се одбие зраќањето во државата на излез.

Доколку е потребно, лицата од ставот 3 на овој член се придружувани до службените лица во државата на излез.

Правото на лицата од ставот 3 на овој член да се вратат во државата на излез, исто така, се однесуваат и на нивните предмети.

## Член 11

### Гранични контрола и гранични проверки за влез и излез

На граничниот премин, државата на излез ја врши граничната проверка пред државата на влез.

Царинските постапки се применуваат по завршување на граничните проверки, на начин определен со протоколите за спроведување на овој договорот за заеднички контроли согласно член 4 од овој Договор.

По започнувањето на гранична проверка за влез, службените лица на државата на излез нема повеќе да имаат право да ја спроведуваат граничната проверка.

По исклучок, ако се појави сомневање за кривично дело по започнувањето на гранична проверка за влез или потоа се утврди дека во зоната постои лице кое се бара, службените лица на државата на излез имаат право, по претходно доставено известување за истото до службените лица на државата на влез, повторно да ја извршат граничната проверка, да го лишат засегнатото лице од слобода и привремено да ги одземат или конфискуваат предметите.

## Член 12

### Службени лица, униформи, и одобрување на престој и работа

Службените лица на Страните вршат задачи во нивна надлежност во согласност со нивното законодавство.

Службените лица во зоната носат униформа, службено оружје и муниција, како и истакнати ознаки во согласност со националното законодавство.

Службените лица на соседната држава можат при извршувањето на својата должност во зоната исто така да носат службена облека со видливо истакнати ознаки, опрема и со нив да имаат полициски кучиња.

Службените лица на соседната држава можат да користат службено оружје во согласност со законите и другите прописи на соседната држава.

По исклучок, државата-домаќин може да му одбие престој на службеното лице на соседната држава и работа на подрачјето на зоната, за што писмено го известува надлежниот орган на другата Страна, без да ги наведе причините.



Во случај на повреда или смрт на службено лице на соседната држава, како и во случај на губење на предмети што ги имаат со себе (униформа, оружје и др.), додека се на должност, се применува националното законодавство на соседната држава.

### Член 13

#### Овластување за движење и задржување во зоната

Другите лица наведени во член 2, став 1, точка 9 од овој Договор можат да се движат, да се задржуваат и да вршат активност во зоната за која им било дадено овластување согласно националното законодавство на државите на Страните.

### Член 14

#### Предмети кои се користат за службени цели

Додека се наоѓаат во зоната, службените и приватните возила, опремата и предметите наменети за службена употреба при вршење на гранични проверки и гранични контроли или за задоволување на потребите на службените лица на соседната држава при извршување на нивните должности во државата-домаќин не се предмет на плаќање на царински давачки, даноци или други такси.

Службениците на државата-домаќин немаат право да ги проверат и да ги запленаат досиејата, документацијата и електронските носители на податоци што ги користат службените лица на соседната држава при вршење на гранични проверки и гранични контроли во државата-домаќин, како и службените пратки, возила, простории и опрема за сервисирање.

Парите што ги користат службените лица на соседната држава за службени цели во зоната можат да се внесат или изнесат или пренесат во и од соседната држава.

### Член 15

#### Заштита и помош

На службените лица на соседната држава, при вршењето на нивните должности во зоната, им се обезбедува еднаква заштита и помош од страна на државата-домаќин, како што им обезбедува и на своите службеници.

Ако службено лице на соседната држава стори кривично дело или прекршок на територијата на државата-домаќин, надлежниот орган на државата-домаќин мора без одложување да преземе мерки во согласност со националното законодавство и за тоа да го извести надлежниот орган на соседната држава.

Ако е сторено кривично дело или прекршок против службено лице на соседната држава, се применува националното законодавство на соседната држава.

Службените простории на соседната држава можат да бидат претресени од страна на службените лица на државата-домаќин, само со согласност на надлежните органи на соседната држава.

За надоместокот на штетата што ја предизвикале службените лица од соседната држава при извршувањето на граничната контрола во зоната се применуваат законодавството на соседната држава.

#### Член 16 Мешовита комисија

Со цел да се следи примената на одредбите од овој договор се формира мешовита комисија во која секоја страна ќе именува претседател на својот дел од комисијата и уште четворица други членови и нивни заменици.

Задачите и работата на мешовитата комисија се уредуваат со Деловникот. Деловникот ќе биде донесен на првиот состанок на мешовитата комисија, кој ќе одржи во рок од 60 дена од денот на започнувањето на примената на овој Договор.

За назначувањето на Претседателот на својот дел на мешовитата комисија, страните меѓусебно ќе бидат информирани по дипломатски пат, а претседателите на комисиите ќе бидат информирани за назначувањето на членовите на мешовитата комисија и нивните заменици преку размена на писма.

Задачата на мешовитата комисија за целите на овој договор е да ја усогласи работата на надлежните органи во решавањето на просторни, технички и други прашања поврзани со граничните премини и т.е.:

- ја следи и анализира фреквентноста на одвивање на сообраќајот на прекуграничниот премин и предлага мерки и активности за побрз проток на луѓе и стоки;

- ја следи и анализира работата на надлежните гранични служби и предлага мерки за подобрување на функционирањето на заедничките контроли;

- врши други задачи што се директно поврзани со заедничките контроли.

Мешовитата комисија се состанува според утврдената потреба, а најмалку еднаш годишно, наизменично на териториите на државите на Страните.

## Член 17

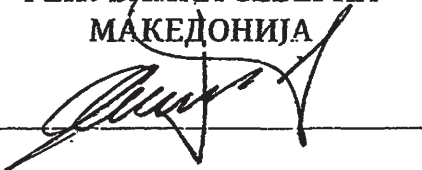
## Влегување во сила, измени и дополнување и прекинување

1. Овој Договор се склучува на неопределено време и влегува во сила по прием на последното писмено известување, доставено по дипломатски пат, со кое Страните меѓусебно се известуваат за исполнување на нивните внатрешно-правни процедури потребни за негово влегување на сила.
2. Овој Договор може да се измени и дополни со заемна писмена согласност на Страните, а изменувањата и дополнувањата влегуваат во сила во согласност со став 1 на овој член.
3. Секоја Страна има право да го откаже овој Договор со писмено известување доставено до другата Страна по дипломатски пат. Во тој случај Договорот престанува да важи три месеци по датумот на прием на таквото известување.

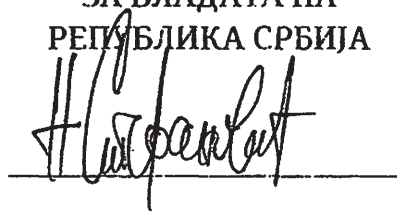
Потпишано во 12.07.2019, на Белград, во два оригинални примероци, секој на македонски, српски и англиски јазик, при што сите текстови се подеднакво веродостојни.

Во случај на разлики при толкувањето, преовладува примерокот на англиски јазик.

ЗА ВЛАДАТА НА  
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА  
МАКЕДОНИЈА



ЗА ВЛАДАТА НА  
РЕПУБЛИКА СРБИЈА



**СПОРАЗУМ****између Владе Републике Северне Македоније и Владе Републике Србије  
о успостављању заједничких контрола на граничном прелазу за  
меѓународни друмски саобраћај Табановце (Република Северна  
Македонија) –Прешево (Република Србија)**

Влада Републике Северне Македоније и Влада Републике Србије (удаљемтексту: „Стране”), полазећи од пријатељских и добросуседских односа и сарадње између две државе,

Имајући у виду реалне могућности за даље јачање и унапређење узајамно корисне и добро успостављене дугорочне сарадње између две државе, као и њихову жељу да створе најпогодније услове за развој такве сарадње,

У жељи да унапреде кретање грађана и промет роба између две државе и олакшају саобраћај преко заједничке државне границе,

Споразумеле су се о следећем:

**Члан 1.  
Предмет Споразума**

Предмет споразума је успостављање заједничких контрола на граничном прелазу за меѓународни друмски саобраћај Табановце (Република Северна Македонија)–Прешево (Република Србија).

Заједничке контроле на граничном прелазу ће бити успостављене на територији обе Стране и то тако што ће се гранична контрола и граничне провере на излазу из Републике Србије и гранична контрола и граничне провере на улазу у Републику Северну Македонију обављати на територији Републике Северне Македоније на граничном прелазу Табановце. Гранична контрола и граничне провере на излазу из Републике Северне Македоније и гранична контрола и граничне провере на улазу у Републику Србију обављаће се на територији Републике Србије на граничном прелазу Прешево.

Заједничке контроле на граничном прелазу Табановце–Прешево почињу да се спроводе након испуњавања услова за несметано функционисање граничних служби Страна.

Заједничке контроле спроводиће се 24 сата дневно, сваког дана у недељи.

## Члан 2. Значење израза

Изрази употребљени у овом споразуму имају следеће значење:

1) **Гранична контрола** је контрола граничног саобраћаја између Страна која обухвата спровођење свих закона и других прописа држава Страна који се примењују приликом преласка лица преко државне границе, као и при увозу, извозу и транзиту путника и ствари, прегледу робе, превозних средстава, путничког пртљага и друге робе коју путници носе са собом или на себи укључујући и промет драгоцености и физички преносивих средстава плаћања;

2) **Граничне провере** представљају контролу лица и путних исправа, контролу саобраћајног средства и контролу ствари, која се обавља у току утврђеног радног времена на подручју граничног прелаза, у вези са намераваним преласком државне границе или непосредно након што је извршен прелазак државне границе и друга контрола промета лица, робе, услуга, саобраћајних средстава, животиња и биља и њихових производа преко државне границе одређене законодавством држава Страна;

3) **Држава домаћин** је држава на чијој територији надлежни органи суседне државе обављају граничну контролу и граничне провере;

4) **Суседна држава** је држава друге Стране чији надлежни органи обављају граничну контролу и граничне провере на територији државе домаћина;

5) **Излазна држава** је држава Стране која обавља излазну граничну контролу и граничне провере;

6) **Улазна држава** је држава Стране која обавља улазну граничну контролу и граничне провере;

7) **Зона обухвата одређени део подручја граничних прелаза Табановце и Прешево**, где службена лица држава Страна обављају граничне провере и граничне контроле;

8) **Службена лица** су лица која обављају послове из области граничне контроле и граничних провера, и то:

(1) за Републику Северну Македонију: полицијски службеници Министарства унутрашњих послова Републике Северне Македоније – Одељење за границу и миграције, службеници Министарства финансија Републике Северне Македоније – Управа царина, службеници Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Фитосанитарна инспекција - службеници Агенције за храну и ветерину;

(2) за Републику Србију: полицијски службеници Министарства унутрашњих послова Републике Србије - Управа граничне полиције, службеници Министарства финансија Републике Србије - Управа царина и службеници Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде -- Управа за ветерину и Управа за заштиту биља.

9) Друга лица су запослени у агенцијама или другим правним лицима Страна која обављају делатност или имају пословни простор на подручју граничног прелаза;

### **Члан 3. Зона**

Зона обухвата одређени део подручја граничних прелаза Табановце и Прешево, где службена лица Страна обављају граничне провере и граничне контроле.

Зона на ГП Табановце, на улазној страни у Републику Северну Македонију, односно на ГП Прешево, на улазној страни у Републику Србију, обухвата:

- 1) простор и службене просторије одређене за обављање граничне контроле и граничних провера надлежних органа Страна;
- 2) друге објекте намењене за обављање граничне контроле и граничних провера и простор за паркирање;
- 3) пут између државне границе и места за обављање граничне контроле.

### **Члан 4. Протоколи за спровођење Споразума**

У року од 90 дана од дана ступања на снагу овог споразума, надлежни органи Страна (гранична полиција, царина, инспекцијске службе и органи надлежни за управљање граничним прелазима), сачиниће протоколе о његовом спровођењу.

### **Члан 5. Изградња и коришћење објеката**

У зони Стране могу градити, постављати нове објекте или заједнички користити постојеће службене објекте државе домаћина, у складу са законодавством држава Страна.

Држава домаћин, по правилу, обезбеђује прикључке за струју, воду и другу комуналну инфраструктуру.

Питања припадајућег дела стварних трошкова употребе и одржавања објеката и просторија, као и режијских и других трошкова се уређују протоколима из члана 4. овог споразума.

Опрема и материјал потребни за изградњу и унутрашње и спољашње уређење објеката за потребе суседне државе у зони не подлежу царини, порезима и другим давањима земље домаћина.

#### **Члан 6.**

##### **Телекомуникацијски и други уређаји**

Држава домаћин се обавезује да ће, уз ослобађање од плаћања свих накнада, одобрити изградњу телекомуникационе инфраструктуре неопходне за довод потребних телекомуникационо – информатичких сервиса.

Држава домаћин се обавезује да ће омогућити монтажу, имплементацију, пуштање у рад и одржавање телекомуникационо - информатичких система, опреме и средстава, укључујући видео надзор и другу електронску опрему потребну искључиво за обављање послова граничне контроле и граничних провера.

Рад телекомуникационо - информатичких система и коришћење фреквенција обавља се у складу са прописима држава Страна.

Надлежни органи Страна у зони користе фреквенцијеу складу са националним законодавством држава Страна.

Стране се обавезују да једна другој обезбеде посебне просторе за смештај опреме телекомуникационо - информатичких система у складу са потребама.

#### **Члан 7.**

##### **Постављање ознака на граничном прелазу и објектима**

Ознаке и обележја која означавају гранични прелаз и службене просторијекоје користе Стране у зони на граничном прелазу постављају се у складу са националним законодавством државаСтрана.

#### **Члан 8.**

##### **Примена прописа**

У зони, приликом обављања граничне контроле и граничних провера,службена лица суседне државе примењују прописе своје државе којима се регулише прелазак лица, ствари и саобраћајних средстава, у истом обиму и на исти начин као на територији своје државе.

Службене радње које у зони обављају службена лица суседне државе сматрају се као да су обављене у суседној држави.

Повреда прописа суседне државе из става 1. овог члана која је учињена у зони, сматра се као да је почињена у суседној држави.

У осталим случајевима примењиваће се законодавство државе домаћина, ако овим споразумом није другачије дефинисано.

#### **Члан 9.**

##### **Поступање према држављанима државе домаћина**

Примена прописа из члана 8. став 1. овог споразума обухвата и право на лишавање слободе, задржавање и принудни повратак, у складу са националним законодавством држава Страна.

Изузетно од одредби става 1. овог члана, службена лица суседне државе нису овлашћена да држављане државе домаћина на њеном подручју лише слободе или приведу у суседну државу.

Лица из става 2. овог члана, могу се задржати на месту за обављање граничне контроле и граничних провера ради састављања записника о чињеничном стању, након чега се предају надлежном органу државе домаћина на граничном прелазу.

При предузимању мера из става 3. овог члана потребно је одмах обавестити службена лица државе домаћина.

Службена лица Страна међусобно пружају помоћ што не ограничава право службених лица суседне државе да предузимају све неопходне мере за заштиту живота и безбедности службених и других лица.

Одредбе овог члана не утичу на примену прописа државе домаћина о азилу.

#### **Члан 10.**

##### **Поступак са лицима и стварима**

Новац и друга физички преносива средства плаћања, ствари, саобраћајна средства и робе које су службена лица суседне државе привремено задржала или одузела током обављања граничне контроле и граничних провера и приликом извршавања службених радњи, дозвољено је пренети у суседну државу.

За ствари које су службена лица суседне државе за време излазне граничне контроле и граничних провера привремено задржала или одузела или су пре почетка улазне граничне контроле и граничне провере, на захтев службених лица, враћене у суседну државу, не примењују се прописи о извозу и за њих се не обавља улазна гранична контрола.



Лицима којима није дозвољен улазак у улазну државу не сме бити одбијен повратак у излазну државу.

Ако је потребно, лица из става 3. овог члана прате се до овлашћених лица излазне државе.

Право повратка у излазну државу лица из става 3. овог члана укључује и њихове ствари.

### Члан 11.

#### Улазна и излазна гранична контрола и гранична проверка

На граничном прелазу, граничну проверу обавља излазна држава пре улазне државе.

Царинска процедура се примењује по завршетку граничне провере на начин предвиђен Протоколима о спровођењу Споразума који се односе на заједничку контролу у складу са чланом 4. овог Споразума.

Након почетка улазне граничне провере, службена лица излазне државе немају више право да обављају граничну проверу.

Изузетно, уколико се након започињања улазне граничне провере појави сумња у кривично дело или се накнадно сазна да се у зони налази лице које се потражује, службена лица излазне државе имају право, након што претходно о томе обавесте службена лица улазне државе, поново обавити граничну проверу, лишити слободе лице и привремено задржати или одузети ствари.

### Члан 12.

#### Службена лица, униформе и сагласност за боравак и рад

Службена лица Страна, послове из своје надлежности обављаће у складу са својим законодавством.

Службена лица у зони носе униформу, службено оружје и муницију, те видно истакнуте ознаке у складу са националним законодавством.

Службена лица суседне државе могу у зони, приликом обављања дужности носити и службену одећу са видно истакнутим ознакама, опрему, као и водити службене псе.

Службена лица суседне државе могу користити службено оружје у складу са законима и другим прописима суседне државе.

Држава домаћин може изузетно ускратити службеном лицу суседне државе боравак и рад у зони, о чему је дужна писаним путем обавестити надлежни орган друге Стране, без навођења разлога.

У случају повреде или смрти службеног лица суседне државе, као и у случају губитка ствари које носе са собом (униформа, оружје и др.) док је на дужности, примењује се национално законодавство суседне државе.

### **Члан 13.**

#### **Одобрење за кретање и задржавање у зони**

Друга лица из члана 2. став 1. тачка 9. овог споразума могу се кретати, задржавати и обављати делатност у зони за коју имају сагласност прописану националним законодавством држава Страна.

### **Члан 14.**

#### **Предмети у службеној употреби**

Док се налазе у зони, службена и приватна возила, опрема и предмети који су намењени службеној употреби за обављање граничних провера и граничних контрола или за потребе службених лица суседне државе за време обављања послова у држави домаћина, не подлежу плаћању царина, пореза и другим давањима.

Списе, документацију и електронске носаче података које службена лица суседне државе користе у обављању граничне контроле и граничних провера у држави домаћина, као и службене пошиљке, возила и просторије и службену опрему, службена лица државе домаћина немају право прегледати и одузети.

Новац који службена лица суседне државе користе за службене потребе у зони, може бити унет, изнет и пренет у и из суседне државе.

### **Члан 15.**

#### **Заштита и помоћ**

Службеним лицима суседне државе, при обављању њихове дужности у зони, држава домаћин обезбеђује једнаку заштиту и помоћ као и својим службеним лицима.

Ако кривично дело или прекршај изврши службено лице суседне државе на територији државе домаћина, надлежни орган државе домаћина мора без одлагања предузети мере у складу са националним законодавством и о томе обавестити надлежни орган суседне државе.

Ако се против службеног лица суседне државе учини кривично дело или прекршај, примењиваће се национално законодавство суседне државе.

Службене просторије суседне државе, службена лица државе домаћина могу претрести само уз сагласност надлежних органа суседне државе.

За накнаду штете коју су узроковала службена лица суседне државе при обављању граничне контроле у зони, примењује се законодавство суседне државе.

### Члан 16. Мешовита комисија

За праћење спровођења одредаба овог споразума образује се Мешовита комисија, у чији ће састав Стране именовати председника свог дела Комисије и још четири члана, те њихове заменике.

Послови и начин рада Мешовите комисије уредиће се Пословником. Пословник ће бити усвојен на првом састанку Мешовите комисије, која ће се одржати у року од 60 дана од дана почетка примене овог споразума.

О именовану председника свог дела Мешовите комисије, Стране ће се међусобно обавештавати дипломатским путем, а о именовану чланова Мешовите комисије и њихових заменика председници комисија ће се обавештавати разменом писама.

Задатак Мешовите комисије је да усклађује рад надлежних органа у решавању просторних, техничких и других питања везаних за граничне прелазе, и то:

- прати и анализира степен фреквентности одвијања саобраћаја преко граничног прелаза и предлаже мере и радње за бржи проток људи и роба;
- прати и анализира рад надлежних граничних служби и предлаже мере за унапређење и функционисања заједничких контрола;
- извршава и друге послове који су непосредно везани за заједничке контроле.

Мешовита комисија ће одржавати састанке према указаној потреби, а најмање једном годишње, наизменично на територији држава Страна.

**Члан 17.****Ступање на снагу, измене и допуне и раскид**

Споразум се закључује на неодређено време и ступа на снагу даном пријема последњег писаног обавештења, дипломатским путем, којим стране обавештавају једна другу о испуњености унутрашњих правних процедура за његово ступање на снагу.

Овај споразума се може мењати и допуњавати писаним путем уз сагласност обе Стране, а измене и допуне ступају на снагу у складу са ставом 1. овог члана.

Свака Страна може раскинути овај споразум слањем писаног обавештења другој Страни дипломатским путем. У том случају, споразум престаје да важи након истека три месеца од дана пријема таквог обавештења.

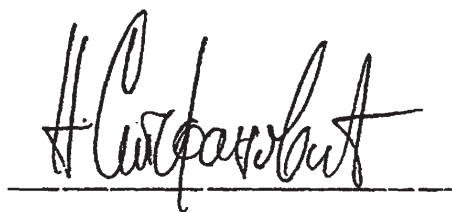
Потписано у Belgrad, дана 12.07.2019, у два оригинална примерка на македонском, српском и енглеском језику, при чему су сви текстови једнако веродостојни.

У случају разлике у тумачењу, верзија на енглеском језику ће бити меродавна.

ЗА ВЛАДУ  
РЕПУБЛИКЕ СЕВЕРНЕ  
МАКЕДОНИЈЕ



ЗА ВЛАДУ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



**AGREEMENT**  
**between the Government of the Republic of North Macedonia and**  
**the Government of the Republic of Serbia**  
**on establishing joint controls at the border crossing point for international road traffic**  
**Tabanovce (Republic of North Macedonia) - Preševo (Republic of Serbia)**

The Government of the Republic of North Macedonia and the Government of the Republic of Serbia (hereinafter referred to as the "Parties"), considering the friendly and good neighbourly relations and cooperation between the two states,

Bearing in mind the real possibilities for further strengthening and improving mutually beneficial and well-balanced long-term cooperation between the two states, as well as their wish to create the most favourable conditions for the development of such cooperation,

Desiring to improve the movement of citizens and trade between the two states and facilitate traffic across the common state border

Have agreed as follows:

**Article 1**  
**Subject of the Agreement**

The subject of this Agreement shall be the establishment of joint controls at the border crossing point for international road traffic Preševo (Republic of Serbia) - Tabanovce (Republic of North Macedonia).

Joint controls at the border crossing point shall be established in the territory of both Parties, in such a way that border control and border checks on the exit from the Republic of Serbia and the border control and border checks on the entrance to the Republic of North Macedonia shall be carried out in the territory of the Republic of North Macedonia at the Tabanovce border crossing point. The border control and border checks on the exit from the Republic of North Macedonia and the border control and border checks on the entrance to the Republic of Serbia shall be carried out in the territory of the Republic of Serbia, at the Preševo border crossing point.

Joint border controls at the border crossing points Preševo - Tabanovce shall start to be implemented when the conditions for unhindered operation of border services of the Parties are fulfilled.

Joint border controls shall be performed 24 hours a day/every day of the week.

## Article 2 Definition of Terms

The terms used in this Agreement shall have the following meaning:

1) **Border control** shall mean the control of border traffic between the Parties which shall imply the enforcement of all laws and other regulations of the states of the Parties that apply to the crossing of a state border, as well as to import, export and the transit of passengers and objects, inspection of goods, means of transport, passenger baggage and other goods that passengers carry with or on themselves, including also the traffic of valuables and bearer negotiable instruments;

2) **Border checks** shall mean checks on persons and travel documents, means of transport and objects at the border crossing points during the fixed opening hours, in connection with the intended crossing of the state border, or immediately after the state border has been crossed, as well as other types of checks on persons, goods, services, means of transport, animals and plants and their products crossing the state border that are envisaged by the legislation of the states of the Parties;

3) **Host state** shall mean a state in whose territory the competent authorities of the neighbouring state perform border control and border checks;

4) **Neighbouring state** shall mean the state of the other Party whose competent authorities perform border control and border checks in the territory of the host state;

5) **State of exit** shall mean the state of the Party to this Agreement carrying out exit border control and border checks;

6) **State of entry** shall mean the state of the Party to this Agreement carrying out entry border control and border checks;

7) **Zone** shall include a certain part of the area of the border crossing points Preševo and Tabanovce where the officials of the Parties perform border checks and border controls;

8) **Officials** shall mean persons performing duties in the field of border control and border checks, namely:

(1) for the Republic of North Macedonia: police officers of the Ministry of Interior of the Republic of North Macedonia – Department for border affairs and migration, officials of the Ministry for finance of the Republic of North Macedonia – Customs Administration and officials of the Ministry for Agriculture, Forestry and Water Management, State Inspectorate for agriculture, Phytosanitary inspection – officials of the food and veterinary Agency;

(2) for the Republic of Serbia: police officers of the Ministry of the Interior of the Republic of Serbia - Border Police Directorate, officers of the Ministry of Finance of the Republic of Serbia - Customs Administration, and officers of the Ministry of Agriculture, Forestry and Water Management - Veterinary Directorate and Plant Protection Directorate.

9) **Other persons** shall mean the employees of the agencies or other legal entities of the Parties that operate or have business premises in the area of the border crossing points.

## Article 3 Zone

Zone shall include a certain part of the area of the border crossing points Preševo and Tabanovce where the officials of the Parties perform border checks and border controls.

Zone at the Preševo border crossing point on the entrance to the Republic of Serbia, or at the Tabanovce border crossing point, on the entrance to the Republic of North Macedonia, shall include:

- 1) the space and official premises designated for carrying out border control and border checks by the competent authorities of the Parties;
- 2) other facilities intended for carrying out border control and border checks and parking area;
- 3) road between the state border and the area for carrying out border control;

#### **Article 4 Implementing protocols**

Within the period of 90 days from the date of entry into force of this Agreement, the competent authorities of the Parties (border police, customs, inspection services, and authorities responsible for managing border crossing points), shall draw up implementing protocols.

#### **Article 5 Construction and use of facilities**

In the zone, the Parties may build and install new facilities or share the existing official facilities of the host state, in accordance with the legislation of the states of the Parties.

The host state, as a rule, shall provide connection to electricity, water and other communal infrastructure.

The issues of corresponding part of the actual costs of using and maintaining facilities and premises, as well as running and other costs, shall also be regulated by the protocols referred to in Article 4 thereof.

The equipment and materials necessary for the construction and equipping of the interior and exterior of the facilities for the needs of the neighbouring state in the zone shall be exempt from customs, taxes and other fees of the host state.

#### **Article 6 Telecommunication and other devices**

The host state shall, subject to exemption from all fees, undertake to approve the construction of the telecommunication infrastructure necessary for the supply of the required telecommunication and information services.

The host state shall undertake to enable the installation, implementation, commissioning and maintenance of telecommunication and information systems, equipment and assets, including video surveillance and other electronic equipment required exclusively for carrying out border control and border checks.

Telecommunication and information systems shall be operated and the frequencies used in accordance with the regulations of the states of the Parties.

The competent authorities of the Parties shall use the frequency in the zone in accordance with national legislation of the states of the Parties.

The Parties shall be obliged to provide each other with special space for storing equipment of telecommunication and information systems, according to the needs.

#### **Article 7**

#### **Marking border crossing points and facilities**

Marks and signs indicating the border crossing point and official premises used by the Parties in the zone at the border crossing point shall be placed in accordance with the national legislation of the Parties.

#### **Article 8**

#### **Application of regulations**

When carrying out border control and border checks in the zone, the officials of the neighbouring state shall apply the regulations of their own state regulating the movement of persons, goods and means of transportation, in the same scope and in the same manner as in the territory of their own state.

Official duties performed by the officials of the neighbouring state in the zone shall be deemed to have been performed in the neighbouring state.

Violation of the regulations of the neighbouring state referred to in paragraph 1 of this Article committed in the zone shall be deemed to have been committed in the neighbouring state.

In all other cases, the legislation of the host state shall apply, unless otherwise provided in this Agreement.

#### **Article 9**

#### **Treatment of host state nationals**

The application of regulations referred to in Article 8, paragraph 1 of this Agreement shall imply the right to deprivation of liberty, detention and forced return, in accordance with national legislation of the states of the Parties.

Notwithstanding the provisions of paragraph 1 of this Article, the officials of the neighbouring state shall not be authorized to deprive of liberty the nationals of the host state in its territory, or bring them in to the neighbouring state.

The persons referred to in paragraph 2 of this Article may be detained in the area for carrying out border control and border checks for the purpose of compiling a situation report, after which they shall be handed over to the competent authority of the host state at the border crossing point.

The officials of the host state shall be informed without delay in case the measures referred to in paragraph 3 of this Article have been undertaken.



The officials of the Parties shall provide assistance to each other and that shall not restrict the right of the officials of the neighbouring state to take all necessary measures to protect the lives and security of officials and other persons.

The provisions of this Article shall not affect the application of the regulations of the host state on asylum.

#### **Article 10**

##### **Procedures regarding persons and belongings**

Money and other bearer negotiable instruments, belongings, means of transport and goods temporarily seized or confiscated by officials of the neighbouring state in the course of border control and border checks and during the execution of official duties may be transferred to the neighbouring state.

Items that have been temporarily seized or confiscated by the officials of the neighbouring state during the exit border control or border checks, or have been, at the request of officials, returned to the neighbouring state before the beginning of entry border control and border checks, shall not be subject to the regulations on import and export, and the entry border control shall not be carried out thereof.

Persons not allowed to enter the state of entry may not be refused return to the state of exit.

If necessary, the persons referred to in paragraph 3 of this Article shall be escorted to the officials of the state of exit.

The right of persons referred to in paragraph 3 of this Article to return to the state of exit shall also refer to their belongings.

#### **Article 11**

##### **Entry and exit border control and border checks**

At the border crossing point, the state of exit shall carry out the border check before the state of entry.

Customs procedures shall be applied upon finishing the border checks in a manner stipulated by the implementing Protocols of the Agreement for joint controls in accordance with Article 4 of this Agreement.

Following the beginning of the entry border check, the officials of the state of exit shall no longer be entitled to carry out the border check.

Exceptionally, if a suspicion of a criminal offence arises after the entry border check has been initiated or is subsequently found that in the zone there is a person who is looked for, the officials of the state of exit shall be entitled, having previously notified thereof the officials of the state of entry, to carry out the border check again, deprive the person concerned of liberty and temporarily seize or confiscate items.

**Article 12****Officials, uniforms, and approval of stay and work**

The officials of the Parties shall perform the tasks in their competence in accordance with their respective legislation.

The officials in the zone shall wear uniform, service weapons and ammunition, as well as prominently displayed markings in accordance with national legislation.

The officials of the neighbouring state may, while performing their duty in the zone, also wear service clothing with prominently displayed markings, equipment, and have police dogs with them.

The officials of the neighbouring state may use service weapons in accordance with the laws and other regulations of the neighbouring state.

By way of exception, the host state may deny an official of the neighbouring state stay and work in the zone, of which it shall notify in writing the competent authority of the other Party, without stating the reasons thereof.

In case of injury or death of an official of the neighbouring state, as well as in case of loss of items they have on them (uniform, weapon, etc.) while on duty, the national legislation of the neighbouring state shall apply.

**Article 13****Authorisation of movement and stay in the zone**

Other persons referred to in Article 2, paragraph 1, point 9 of this Agreement may move, stay and carry out the activity in the zone for which they have been granted authorisation prescribed by the national legislation of the states of the Parties.

**Article 14****Items used for official purposes**

While in the zone, service and private vehicles, equipment and items intended for official use in carrying out border checks and border controls or in meeting the needs of the officials of the neighbouring state while performing their duties in the host state shall not be subject to the payment of customs duties, taxes or other fees.

The officials of the host state shall not be entitled to inspect and seize the files, documentation and electronic data carriers used by the officials of the neighbouring state in carrying out of border checks and border controls in the host state, as well as official consignments, vehicles, premises and service equipment.

The money used by the officials of the neighbouring state for official purposes in the zone may be brought in and out or transferred to and from the neighbouring state.

## **Article 15**

### **Protection and assistance**

In the performance of their duties in the zone, the officials of the neighbouring state shall be provided with equal protection and assistance by the host state as it provides to its own officials.

If a criminal offence or misdemeanour is committed by an official of the neighbouring state in the territory of the host state, the competent authority in accordance with the national legislation of the host state must take measures without delay and inform the competent authority of the neighbouring state.

If a criminal offence or misdemeanour is committed against an official of the neighbouring state, the national legislation of the neighbouring state shall apply.

The official premises of the neighbouring state may be searched by the officials of the host state only with the consent of the competent authorities of the neighbouring state.

The legislation of the neighbouring state shall apply for the compensation of damage caused by the officials of the neighbouring state in carrying out border control in the zone.

## **Article 16**

### **Mixed Commission**

For the purpose of monitoring the implementation of the provisions of this Agreement, a Mixed Commission shall be established, to which each Party shall appoint the President of its part of the Commission and four other members, and their substitutes.

The tasks and the functioning of the Mixed Commission shall be governed by the Rules of Procedure. The Rules of Procedure shall be adopted at the first meeting of the Mixed Commission, which shall be held within 60 days from the date on which this Agreement becomes applicable.

The Parties shall inform each other through diplomatic channels about the appointment of the President of their respective parts of the Mixed Commission, while the Presidents of the Commission shall inform each other through the exchange of letters regarding the appointment of the members of the Mixed Commission and their substitutes.

The task of the Mixed Commission shall be to coordinate the work of the competent authorities in resolving spatial, technical and other issues related to border crossing points, namely:

- to monitor and analyse the volume of traffic at the border crossing point and to propose measures and actions for a faster flow of people and goods;
- to monitor and analyse the work of the competent border services and to propose measures for the improvement of the functioning of joint controls;
- to carry out other tasks which are directly related to joint controls.

The Mixed Commission shall hold meetings when the need arises, and at least once a year, alternately in the territory of the Parties.

#### Article 17

#### Entry into force, amendments and supplements, and termination

1. This Agreement shall be concluded for an indefinite period of time and shall enter into force on the date of receipt of the last written notification submitted through diplomatic channels by which the Parties inform each other on the completion of the their internal legal procedures necessary for its entry into force.
2. This Agreement may be amended or supplemented by mutual written consent of the Parties, and the amendments and supplements shall enter into force in accordance with paragraph 1 of this Article.
3. Either Party may terminate this Agreement in writing submitted to the other Party through diplomatic channels. In that case the Agreement shall cease to apply three months after the date of the receipt of such notification.

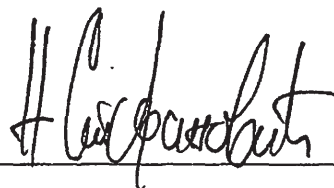
Signed at Belgrade, on 12.07.2019, in two original copies, each in the Macedonian, Serbian and English languages, whereby each text is equally authentic.

In case of divergence in interpretation, the text in the English language shall prevail.

FOR THE GOVERNMENT OF  
THE REPUBLIC OF NORTH  
MACEDONIA



FOR THE GOVERNMENT OF  
THE REPUBLIC OF SERBIA



## Член 3

Министерството за внатрешни работи и Царинската управа се определуваат како надлежни органи на државната управа што ќе се грижат за извршување на Договорот од членот 1 од овој закон.

## Член 4

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

## L I G J

**PËR RATIFIKIMIN E MARRËVESHJES NDËRMJET QEVERISË SË REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT DHE QEVERISË SË REPUBLIKËS SË SERBISË PËR VENDOSJEN E KONTROLLEVE TË PËRBASHKËTA NË VENDKALIMIN KUFITAR PËR KOMUNIKACION RRUGOR NDËRKOMBËTAR TABANOVC (REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT) - PRESHEVË (REPUBLIKA E SERBISË)**

## Neni 1

Ratifikohet Marrëveshja ndërmjet Qeverisë së Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe Qeverisë së Republikës së Serbisë për vendosjen e kontrolleve të përbashkëta në vendkalimin kufitar për komunikacion rrugor ndërkombëtar Tabanovc (Republika e Maqedonisë së Veriut) - Preshevë (Republika e Serbisë), e nënshkruar më 12 korrik 2019 në Beograd.

## Neni 2

Marrëveshja nga neni 1 i këtij ligji në origjinal në gjuhën maqedonase, serbe dhe angleze, është si vijon:

## Neni 3

Ministria e Punëve të Brendshme dhe Drejtoria Doganore, caktohen si organe kompetente të administratës shtetërore që do të kujdesen për zbatimin e Marrëveshjes nga neni 1 i këtij ligji.

## Neni 4

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e tetë nga dita e botimit në “Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut”.



# СЛУЖБЕН ВЕСНИК

на Република Северна Македонија



[www.slvesnik.com.mk](http://www.slvesnik.com.mk)

[contact@slvesnik.com.mk](mailto:contact@slvesnik.com.mk)

Издавач: ЈП СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА, ц.о. – Скопје  
бул. „Партизански одреди“ бр. 29. Поштенски фах 51.  
Директор и одговорен уредник – Мартин Костовски  
телефон: +389-2-55 12 400  
телефакс: +389-2-55 12 401

ISSN 0354-1622

Претплатата за 2019 година изнесува 10.100 денари.  
„Службен весник на Република Северна Македонија“ излегува по потреба.  
Рок за рекламации: 15 дена.  
Жиро-сметка: 300000000188798.  
Депонент на Комерцијална банка, АД – Скопје.  
Печат: Печатница ЕВРОПА 92 ДООЕЛ, Кочани.



2019161

Цената на овој број е 270 денари.